

Орский рабочий

Первая очередь трамвая

В ряды производственных коллективов, встречающих всенародный праздник — День Стalinской Конституции победным завершением месячных и годовых плизнов, рапортирующих стране о вложении новых сумм в фонд сверхплановых прибылей и выдаче сотен тонн продукции сверх задания, вошла колонна строителей орского городского трамвая.

Трамвай построен! Он является одним из объектов, предусмотренных великим планом послевоенной сталинской пятилетки, одним из восьми трамваев, которые были намечено построить в крупнейших промышленных городах Советского Союза. Завтра состоится его пуск и откроется движение по коньку первой очереди трамвая: Новый город — никелькомбинат. Коллектив строителей трамвая празднует заслуженную победу.

Строителями проделана большая по своему физическому объему работа. Понадобилось уложить 65 тысяч кубических метров земли для асфальта полотна, 650 тонн рельсов, 13 тысяч шпал, установить 446 мачт для подвески семи тонн медного провода по контактной сети. Построено сложнейшее по своей аппаратуре и агрегатам здание тяговой подстанции, откуда, как кровь по жилам, течет на линии электропередач и приводит в действие трамвайные вагоны. Построен путепровод через линию железнодорожной ветки — объект первостепенной технической сложности.

Трамвай в Орске — это не только вид более экономичного и удешевленного вида транспорта, связывающего между собой многочисленные, растянувшиеся на многие километры производственные объекты, поселки и Новый город. Трамвай в Орске — это новый показатель живейшего внимания партии и правительства к насущным нуждам трудящихся. Трамвай в Орске — показатель культурного роста промышленного центра. Разве это не символично, что там, где только три десятилетия назад лежал тракт, по которому в яблочко-яблочко проносились скакунчики, открылся

автобус! Так преображаются в советской стране ее многочисленные города.

Строители осознавали все значение трамвая для Орска и вкладывали в дело всю силу, всю энергию. Коллективы, руководимые тт. Франдисским, Масловым, Марфинским, Радостевым и рядом других товарищей, достойны большой благодарности за население города. Имена укладчиков пути: прораба т. Елини, дорожного мастера т. Кудрицева, бригадира Василия Ефимова, электрика т. Озорнова, сварщика т. Любченко, бригадиров тт. Крыловского, Горшенина и Наталины, монтажников бригады т. Чуццева и десятки других товарищей, всегда будут связаны с историей появления трамвая в Орске.

В трудные дни на помощь строителям приходили трудящиеся города, прибывшие строительство трамвая — народной стройкой. Шли работники городских организаций, учите-

лия, воспитанники ремесленных училищ и школ ФЗО, рабочие различных предприятий. Воссесники значительно приблизили срок пуска трамвая.

Почти три четверти балласта на путепровод и линию доставлено из транспорте городских предприятий. В этом изысканном содействии оказали: завод имени Чкалова, никелькомбинат, «Орскэльман» и трест № 1 МТМ.

Строители трамвая построили первую очередь трассы. Перед ними стоит новая ответственная задача — проложить трамвайный путь и связать воедино с другими предприятиями и Новым городом поселки теплоэлектроцентрали и завод имени Чкалова.

Протяжение новой линии — 5,2 километра. Сейчас здесь уже идет укладка путей и установка мачт.

Предстоит проделать объем работ немногим меньший, чем по коньку Нового города — Никель.

Но теперь энтузиазм строителей, их стремле-

ние делать сегодня больше, чем вчера,

и добиваться завтра большего,

чем сегодня — будет подкреплен

еще склонностью смотреть вперед.

Сейчас 25 передовых монтажников и ремонтных слесарей орского управления, руководимыми прорабом

Дню Стalinской Конституции — достойную встречу

ТРУДЯЩИЕСЯ ОРСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ РАПОРТУЮТ О НОВЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОБЕДАХ

ПИЩЕВИКИ

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ПЛАН НОЯБРЯ

Коллектив орского мясокомбината, первым начавший социалистическое соревнование в честь Дня Стalinской Конституции, успешно завершил ноябрьскую программу. План по основному показателю — мясу, выполнены на 107,9 процента, что является позаурядным достижением завода первичной обработки (директор т. Ушаков, начальник убойного цеха т. Митрофанов). Выполнению плана по мясу активно содействовало выполнение плана по мясу на 107,9 процента, что является позаурядным достижением завода первичной обработки (директор т. Ушаков, начальник убойного цеха т. Митрофанов). Выполнению

плана по мясу активно содействовало выполнение плана по мясу на 104 процента, цех медицинских препаратов на 158,3 процента, кобасный завод на 89,8 процента.

Коллективный завод комбината выполнил месячный план на 104 процента, цех медицинских препаратов на 158,3 процента, кобасный завод на 89,8 процента.

В целом по валовой продукции план выполнен мясокомбинатом на 101,6 процента.

—ο—

250 тысяч рублей сверхплановых накоплений

Коллектив управления № 1 «Нефтезаводимонт» (начальник тов. Арапьев), готов к достойному встрече Дню Стalinской Конституции, досрочно выполнил свои обязательства, принятые на 1948 год.

1 декабря монтажники и ремонтники закончили годовой план и дали стране более 250 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

Сейчас 25 передовых монтажников и ремонтных слесарей орского управления, руководимыми прорабом

Годовой план выполнен

Коллектив строительно-монтажного управления № 8 выполнил годовой план на 101 процент.

Коллектив управления продолжает соревнование за выпуск сверхплановой продукции, снижение себестоимости работ и сверхпланового накопления.

Начальник строительно-монтажного управления № 8. Киселенко,

Секретарь парторганизации Блохин,
Председатель постройкома Лидер,
Секретарь комсомольской организации Август

Начальнику строительно-монтажного управления № 8 тов. Киселенко

Секретарю парторганизации тов. Блохину
Председателю постройкома тов. Лидер
Секретарю комсомольской организации

тов. Август

Горком ВКП(б) поздравляет коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих строительно-монтажного управления № 8 с досрочным выполнением годового плана на 101 процент.

Горком ВКП(б) выражает уверенность, что коллектив строительно-монтажного управления № 8 на основе социалистического соревнования добьется дальнейших производственных успехов в своей работе.

Секретарь Орского горкома ВКП(б) Б. Антонов.

На никелевом комбинате

Победа агломератчиков

Никелькомбинат налаживает завершение годового плана по выпуску товарной продукции. Многие цехи уже закончили программу третьего, решавшего года послевоенной пятилетки.

Утром, 1 декабря, коллектив еще одного цеха — дробильно-агломерационного (начальник тов. Поляков) раньше принятого обязательства выполнил программу 1948 года по всем видам продукции. Лучших успехов добились бригады смены тов. Агальцева, которые первыми среди агломератчиков, с 27 ноября, стали давать продукцию в счет 1949 года.

Главильщики в дни, предшествующие всенародному празднику, выполняют суточные графики, данные цеху, на 135—140 процентов.

Расчеты гидрометаллургов

Коллектив цеха № 1, следуя почищу главильщиков, также включился в социалистическое соревнование в честь Дня Стalinской Конституции и принял новые повышенные обязательства.

Свое слово гидрометаллурги держат. Повышенное обязательство на ноябрь по выпуску металла выполнено ими на 105 процентов и зачерпнут годовой план по выработке

те. Понадобилось уложить 65 тысяч кубических метров земли для отсыпки полотна, 650 тонн рельсов, 13 тысяч шпал, установить 446 мачт для подвески семи тонн медного провода по контактной сети. Построено сложнейшее по своей аппаратуре и агрегатам здание тяговой подстанции, откуда, как кровь по жилам, течет по линии электротранзисторов и проводит в действие трамвайные вагоны. Построен путепровод через линию железнодорожной ветки — объект первостепенной технической сложности.

Трамвай в Орске — это не только вид более экономичного и удобственного вида транспорта, связывающего между собою многочисленные, распытившиеся на многие километры производственные объекты, поселки и Новый город. Трамвай в Орске — это новый показатель живущего внимания партии и правительства к насущным нуждам трудящихся. Трамвай в Орске — показатель культурного роста промышленного центра. Разве это не символично, что там, где только три десятилетия назад лежал тракт, по которому в зимние дни лета и в зимние метели шли, огнешасть окрестность характерным криком, верблюды, теперь бегут по рельсам, рассыпая веселый звон, голубые экспресси социалистической ин-

иции городских организаций, учительнице, воспитанники ремесленных училищ и школ ФЗО, рабочие предпринятий. Воскресники значительно приблизили срок пуска трамвая.

Потти три четверти балласта на путепровод и линию доставлено из транспорта городских предприятий. В этом изобилие содействие оказали: завод имени Чкалова, никелькомбинат, «Орскэльмали» и трест № 1 ММТ.

Строители трамвая построили первую очередь трассы. Перед ними стоит новая ответственная задача — проложить трамвайный путь и связать воедино с другими предприятиями и Новым городом поселки теплоэлектропредприятия и завод имени Чкалова.

Протяжение новой линии — 5,2 километра. Сейчас здесь уже идет укладка путей и установка мачт. Планируется проделать объем работ немногим меньшим, чем по количеству Нового города — Никель. Но теперь энтузиазм строителей, их стремление делать сегодня больше, чем вчера, и добиваться завтра большего, чем сегодня — будет подкреплен еще скопленным опытом, приобретенным практикой. Все это вместе взятое должно помочь строителям быстрее, с меньшей затратой средств справиться с прокладкой трассы второй очереди трамвая.

Консервный завод комбината выполнил месячный план на 104 проц., цех медицинских препаратов на 158,3 процента, колбасный завод на 89,8 процента.

В целом по валовой продукции план выполнен никелькомбинатом на 101,6 процента.

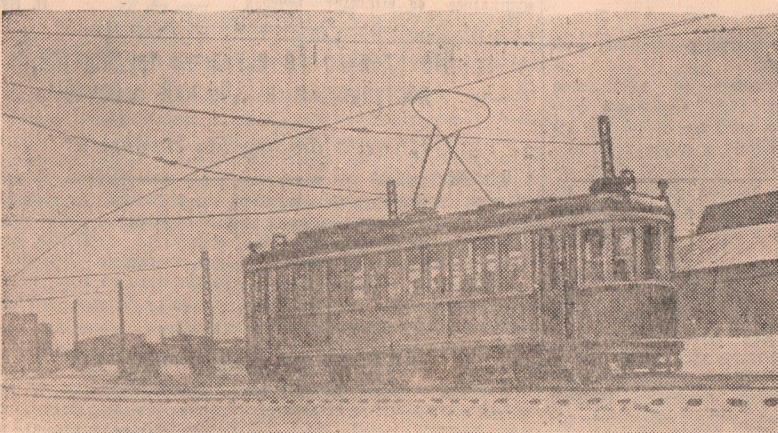
—

250 тысяч рублей сверхплановых накоплений

Коллектив управления № 1 «Нeftezavodremont» (начальник тов. Арефьев), готова достойной встречи Дню Стalinской Конституции, досрочно выполнила свои обязательства, принятые на 1948 год.

1 декабря монтажники и ремонтники закончили годовой план и дали стране более 250 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

Сейчас 25 передовых монтажников и ремонтных слесарей орского управления, руководимые прорабом тов. Тишкевичем, выехали на один из крупнейших заводов Министерства нефтяной промышленности Востока для оказания помощи в ремонте установок и оборудования.



Долгий и упорный труд строителей трамвая: коллективов никелькомбината, треста «Южуралт疆строй», управления № 8, конторы Гражданстроя и управления «Уралэлектромонтаж» увеличился успехом. Строительство первой очереди трамвая закончено: уложен путь, натянута контактная сеть, смонтировано и опробовано оборудование на тяговой подстанции. Совершено несколько пробных поездок по линии Новый город — никелькомбинат.

Линия, а также все оборудование тяговой подстанции, работают хорошо, вполне пригодны для эксплуатации.

Сегодня мы рассказываем (см. 3-ю страницу) о делах строителей и монтажников, которые при участии трудящихся города обеспечили пуск трамвая.

НА СНИМКЕ: обкатка трамвайного пути.

Фото В. Перикова.

Секретарю комсомольской организации тов. Август

Горком ВКП(б) поздравляет коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих строительно-монтажного управления № 8 с досрочным выполнением годового плана на 101 процент.

Горком ВКП(б) выражает уверенность, что коллектив строительно-монтажного управления № 8 на основе социалистического соревнования добьется дальнейших производственных успехов в своей работе.

Секретарь Орского горкома ВКП(б) Б. АНТОНОВ.

На никелевом комбинате

Победа агломератчиков

Никелькомбинат накануне завершения годового плана по выпуску товарной продукции. Многие цехи уже закончили программу третьего, решавшего года последнейшии пятилетки.

Утром, 1 декабря, коллектив еще одного цеха — дробильно-агломерационного (начальник тов. Политов) раньше принятого обязательства выполнил программу 1948 года по всем видам продукции. Лучших успехов добились бригады смены тов. Агапыцева, которые первыми среди агломератчиков, с 27 ноября, стали давать продукцию в счет 1949 года.

Рекордные плавки

Высокопроизводительно работают плавильщики, которые первыми на комбинате пересмотрели ранее принятые обязательства и выступили инициаторами организации стахановского движения в честь Дня Стalinской Конституции. Коллектив изо дня в день наращивает выпуск продукции, дает все новые и новые тонны роштейна и файнштейна в счет 1949 года. Все смены перекрывают суточные задания. Надних, например, смена тов. Емельянова одержала новую трудовую победу, выполнив сменное задание на 152 процента.

Последние тонны в счет 1953 года

Успешно начат декабрь на заводе металлоконструкций. 1 декабря сварщики перекрыли дневное задание почти в полтора раза. Опередили график обработчиков и мостовиков.

Металлисты, обвязавшие выполнить годовой план к 5 декабря,

планируют в дни, предшествующие всесоюзному празднику, выполнить суточные графики, данные цеху, на 135—140 процентов.

Расчеты гидрометаллургов

Коллектив цеха № 1, следуя почину плавильщиков, также включился в социалистическое соревнование в честь Дня Стalinской Конституции и принял новые повышенные обязательства.

Свое слово гидрометаллурги держат. Повышенное обязательство на ноябрь по выпуску металла выполнено ими на 105 процентов и завершен годовой план по выплатке сульфата.

Эти успехи достигнуты благодаря выискиванию и умелому использованию скрытых резервов и возможностей, за счет rationalizatorской смекали рабочих. Недавно по предложению плавильщиков тов. Занина, Зобтина и Молесева внедрен усовершенствованный способ плавки, который на 30—40 процентов сокращает длительность, увеличивает извлечение металла и сокращает расход электроэнергии.

Гидрометаллурги разработали большой план организационно-технических мероприятий, который направлен на завершение пятилетнего плана в 1949 году.

Мукомолы сдержали слово

Работники орского мельничного управления, включаясь в соревнование за лучшую встречу Дня Стalinской Конституции, брали обязательство досрочно выполнить к 5 декабря годовую программу. Обязательство это выполнено. 30 ноября годовой план завершен на 101 процент.

Мукомолы решили дать в декабре сверх плана 1200 тонн муки.

Наилучших успехов в соревновании в честь Дня Стalinской Конституции добились тов. Пихтузов, Ширяев, Карпачев, Томин и др.

Директор мельупр管局ния И. СЕРЕДА.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПОЛИТИЧЕСКОЙ РАБОТЕ В МАССАХ — ШИРОКИЙ РАЗМАХ

Политическая работа в массах является важнейшей частью партийной работы. Устав нашей партии требует от каждого ее члена: «Повседневно укреплять связи с массами, своевременно откликаться на запросы и нужды трудящихся, разяснять беспартийным массам смысл политики и решений партии». Сила нашей партии заключается в том, что она тысячами связана с массами. Это обеспечивает успех ее политики.

16 января 1949 года в нашей области состоятся выборы народных судов. Политическая работа наших партийных организаций сейчас направлена на то, чтобы все избиратели выполнили свою гражданскую долг: как один, явились на избирательные пункты и отдали свои голоса за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Большинство парторганизаций Сталинского района по-серзезному подошло к развертыванию агитационно-массовой работы среди населения по месту жительства.

На днях проведено собрание районного партийного актива. Выступивший с докладом о состоянии агитационно-массовой работы и задачах парторганизации в связи с предстоящими выборами секретарь райкома ВКП(б) тов. Бородкин сказал, что для разяснения избирательного закона выделено 866 агитаторов, значительная часть которых уже проводит беседы среди населения. Лучшими агитаторами являются тт. Швецов, Костюк, Бурыкин, Яковинич, Дементьев, Мережко, Конакова, Слива, Засыкин и другие.

По докладу развернулись оживленные переговоры.

Зав. агитпунктом тов. Швецов

заявил, что все агитаторы, выданные парторганизацией электромонтажа, уже включились в работу на своих участках и провели по нескольку бесед, посвященных докладу В. М. Молотова о 31-й годовщине Великого Октября и избирательному закону. Но агитаторы парторганизаций завода монтажных изделий и ремесленного училища № 13, пользуясь бесконтрольностью никакой работы среди населения не ведут.

Зам. секретаря партбюро Южуралмашзавода тов. Обухов сообщил о работе, проделанной партийной организацией предприятия: выделено в агитколлективы на избирательных участках 140 агитаторов, большинство из которых уже приступило к работе. Утверждено также 7 консультантов, 15 докладчиков. В агитпунктах будут выпускаться стенные газеты, для чего созданы редакции. Однако тов. Обухов не указал, что же мешает парторганизации завода открыть агитпункт. За него это сказали другие, которые резко критиковали партбюро Южуралмашзавода, до сих пор недооценивающее значение столь важной политической кампании, как выборы народных судов.

На собрании активы выступили также тт. Маслов, Шипов, Трифонов, Гавза, Ефимов, Гехман и другие. Районный партийный актив принял развернутое решение, направленное на коренное улучшение агитационно-массовой работы и подготовку к предстоящим выборам народных судов и народных заседателей.

Б. Гусаров,
зав. отделом пропаганды и
агитации Сталинского райкома ВКП(б).

Бюро райкома ВКП(б)
о работе цехкома профсоюза

Бюро Ленинского райкома ВКП(б) обсудило вопрос о работе комитета профсоюза железнодорожного цеха никелькомбината. Председатель цехкома тов. Севастьянов рассказал о проделанной работе, которая позволила перевыполнить десятимесяч-

После обсуждения деятельности цехкома, бюро приняло развернутое решение, в котором, отмечая положительные стороны его работы, обращает основное внимание на существенные недостатки, которые впей имеются.

Перед районной партийно-технической конференцией

В Ленинском районе идет подготовка к партийно-технической конференции по вопросам рентабельности. Активно работают 7 секций. В их числе — секция по использованию энергоресурсов. К своей работе она сумела привлечь актив инженерно-технических работников.

Все члены секции (руководитель — главный энергетик машиностроительного завода тов. Баскин) уже детально ознакомились с опытом металлургов никелькомбината, добившихся огромной экономии электроэнергии и топлива. Ни состоявшемся из-днях втором общем заседании секции главный энергетик никелькомбината тов. Кудрявцев доложил об организации и структуре энергохозяйства на никелькомбинате, о постановке учета и отчетности, о внедрении хозрасчета в энергетических цехах, а также о ряде других весьма важных вопросах. Затем выступили энергетики других предприятий, рассказавшие о своем опыте борьбы за экономию, об имеющихся в этом деле успехах и недостатках.

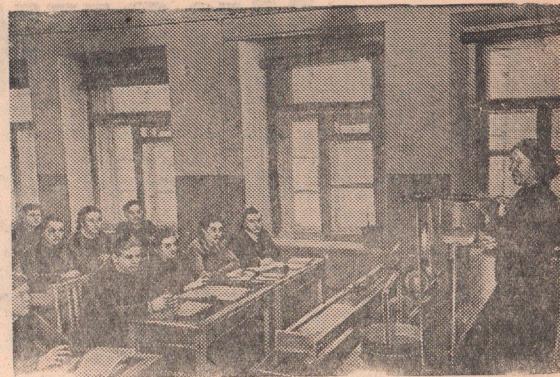
Участники секции готовят конкретные мероприятия, которые впоследствии на утверждение предстоящей партийно-технической конференции.

С. Иванцов,
инструктор Ленинского райкома ВКП(б).

Первые шаги

В комсомольской организации охраны никелькомбината прошло отчетно-выборное собрание. Комсомольцы избрали секретарем организации участника Великой Отечественной войны тов. Мощенко.

Тов. Мощенко совместно с комитетом ВЛКСМ активно взялся за улучшение работы. Комсомольцы включились в агитационную работу по выборам народных судов. Организован кружок художественной самодеятельности, который начнет свою выступления перед избирателями и коллективом в первой половине декабря.



Велика тяга рабочей молодежи к учебе. 43 тысячи юношей и девушек учатся без отрыва от производства в 138 московских школах рабочей молодежи.

Одной из лучших школ является Бауманская районная средняя школа рабочей молодежи № 27. В ней занимаются 440 учащихся.

В школе установлен такой порядок, при котором учащийся может притянуть на урок утром или вечером, в зависимости от смены работы на производстве.

На снимке: преподавательница физики А. М. Кадошникова объясняет учащимся 8-го класса законы динамики.

Фото Э. Евзерихина.

(Фотохроника ТАСС).

Письма в редакцию

Забытое общежитие вагонников

На станции Никель, при пункте остановки, находятся общежития молодых рабочих вагонной службы Орского отделения железной дороги.

Помещение не радиофицировано. Сюда совершенно не заводится теплица и молодежь «промышляет» уголь с проходящих мимо поездов.

Молодых вагонников не раз наивна представитель пограничного узла Шевяков. Он каждый раз вместе с молодостью возмущался отсутствием заботы о вагонниках, обещая доезжать до места и сразу принять решительные меры. Несколько раз вагонники на шороку у т. Шевякова на решительные разговоры, только дела в общежитии от его обещаний никакого не улучшились.

В. Смирнов,
мастер вагонной мастерской
никелькомбината.

Навести порядок в магазинах

Как ни печально, но факты говорят о том, что есть еще директоры и продавцы, которые передко относятся к своим обязанностям. Их магазины внешне выглядят очень плохо.

Магазин № 4 (в Новом городе) скорее походит на старую пивнушку: на полу открыты, подсолнечная шелуха. К такому безобразию привыкли и директор, и продавцы.

Тому, как надо работать, торговать и содержать в чистоте магазины, надо научиться у работников магазина № 35 торга. Здесь он научится и вежливому обращению с

последних проведено собрание рабочего парторганизации партпрофсоюза. Выступил с докладом о состоянии агитационно-массовой работы и задачах парторганизации в связи с предстоящими выборами секретарь райкома ВКП(б) тов. Бородкин, скажем, что для разъяснения избирательного закона выпущено 866 агитаторов, значительная часть которых уже проводит беседы среди населения. Лучшими агитаторами являются тт. Шевцов, Костюк, Бурыкин, Яковинин, Дементьев, Мережко, Конакова, Слива, Засыкин и другие.

По окончании развернулись оживленные переговоры.

Зав. агитпунктом тов. Шевцов

Бюро райкома ВНП(б) о работе цехкома профсоюза

Бюро Ленинского райкома ВКП(б) обсудило вопрос о работе комитета профсоюза железнодорожного цеха никелькомбината. Председатель цехкома тов. Севастьянов рассказал о широкой работе, которая позволяет перевыполнить десятимесячный план, добиться роста производительности труда и дать 350 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

После обсуждения деятельности цехкома, бюро приняло развернутое решение, в котором, отмечая положительные стороны его работы, обращает основное внимание на существенные недостатки, которые в нем имеются.

Принятое решение нацеливает на быстрое устранение всех этих недостатков.

Серьезный урок

Прощедшая на днях 8-я заводская комсомольская конференция никелькомбината вскрыла ряд серьезных недостатков в постановке агитационно-массовой работы. По собственному признанию секретаря комитета ВЛКСМ тов. Живогова, эта работа стоит в организации на крайне низком уровне.

— Я даже не знал, что тов. Ильинский руководит в комитете ВЛКСМ политпросовским сектором, — сказал в своем выступлении комиссар пеха № 1 тов. Соколов. — За шесть месяцев работы нового состава заведенного комитета ВЛКСМ она ни разу не была в нашей организациии.

Отсутствие постоянного и оперативного руководства со стороны комитета комсомола привело к тому, что из шестнадцати кружков в политической учебы комсомольцев регулярно работают только восемь, а самостоятельно проходят ими сверху членского уровня занимаются только четыре комсомольца.

Комитет ВЛКСМ, в частности, его секретарь тов. Живогов, произвели странное разделение пеховых комсомольских организаций на «главные» и «второстепенные». Органи-

зация ремесленно-механического цеха, например, попала в число «главных». Заводской комитет комсомола во времена не обратил на нее внимания. В результате этого из 18 комсомольцев, начавших учебу, здесь сейчас занимаются только двое. Комсомолец тов. Станура, обратив внимание конференции на этот факт, потребовал, чтобы заводской комитет ВЛКСМ глубже выяснил властительное политическое просвещение комсомольцев во всех цеховых организациях.

На комитете имеется большая отрицательная оценка работы комсомольцев — инженеро-технических рабочих, которых с успехом можно было бы привлечь к политической и агитационной работе. У комитета ВЛКСМ имелись все возможности для того, чтобы создать собственные кружки лекций, докладчиков, агитаторов. Но комитет не использует эти богатейшие возможности.

Однажды по политико-массовой работе в комсомольской организациии прошло во многих группах существенным недостатком: имеются факты смысла субботин, большой задолженности по членским взносам, утери комсомольских билетов, недо-

и недостатках.

Участники секции готовят конкретные мероприятия, которые внесут на утверждение предстоящей партийно-технической конференции.

С. Иванцов,
институтор Ленинского райкома ВКП(б).

Первые шаги

В комсомольской организации охраны никелькомбината прошло отчетно-выборное собрание. Комсомольцы избрали секретарем организации участника Великой Отечественной войны тов. Мощенко.

Тов. Мощенко совместно с комитетом ВЛКСМ активно взялся за улучшение работы. Комсомольцы включились в агитационную работу по выборам народных судов. Организован кружок художественной самодеятельности, который начнет свои выступления перед избирателями и коллективом в первой половине декабря.

И. Каистов,
секретарь парторганизации
охраны.

стойных поступков отдельных комсомольцев.

Выступление на конференции отметили также совершенно недостаточное внимание со стороны комитета ВЛКСМ к работе комсомольских постов по экономии. Опыт погодовых цеховых организаций, добившихся в этом отношении значительных успехов, не был распространен.

Конференция прошла с исключительной активностью. Все выступавшие по-деловому критиковали работу комитета ВЛКСМ и указывали пути коренного ее улучшения.

Комсомольская конференция признала работу заводского комитета комсомола удачной, однако указанные в решении недостатки свидетельствуют о том, что в организациии далеко не все обстоит благополучно, особенно в политико-массовой работе. Комитету ВЛКСМ и его секретарю тов. Живогову прошешая конференция должна послужить серьезным уроком, а принятые решения должны стать для них программой ближайшего улучшения всей деятельности организации.

Л. Михайлов.

нальной работы на территории Орского отделения железной дороги и проходящих мимо поездов.

Молодых вагонников не раз наставлял представитель первома узла т. Шевяков. Он каждый раз вместе с молодежью возмущался отсутствием заботы о вагонниках, обещал поехать до места и сразу принять решительные меры. Наконец же хватило ли пороку у т. Шевякова на решительные разговоры, только дело в общежитии от его обещаний никакого не улучшилось.

В. Смирнов,
мастер вагонной мастерской
никелькомбината.

Навести порядок в магазинах

Как ни печально, но факты говорят о том, что есть еще директоры и продавцы, которые неравно относятся к своим обязанностям. Их магазины внешне выглядят очень плохо.

Магазин № 4 (в Новом городе) скорее походит на старую пивную куку: на полу окурки, подсолнечная шелуха. К такому безобразию привыкли и директор, и продавцы.

Магазин № 1 простирает никелькомбината занимает прекрасное помещение, но внутри его грязь. В витринах пусто. Еще не пригляднее он выглядит вечером

П. Иванов.

Что сделано по сигналам трудящихся, поступившим в „Орский рабочий“

«Когда бирократия сердится»

В опубликованной под таким заголовком бирократией говорилось о бирократическом отечестве рабочих отдела, намечены мероприятия по улучшению обслуживания пенсионеров. Виновнику в задержке высылки дела пенсионерке, инспектору Чуденко обещали выполнить.

«Кто же он — Епанчиников?»

Помимо обсуждения на заседании партбюро завода. Факты, изложенные в письме, признаны правильными. Партийно уволили начальника ЖБО завода металлоконструций Епанчиникова.

За порчу овощей — к ответственности

Редакция получила письмо У. Пурумханбетова о фактах беспечности в подсобном хозяйстве ОРСа механического завода.

ПЕРВАЯ ОЧЕРЕДЬ ТРАМВАЯ ПОСТРОЕНА!

Подарок строителям орского трамвая ко Дню Сталинской Конституции

Так сооружали путепровод

В июле на большей части трамвайной трассы пути были уложены. В Новом городе, по улице Строителей и в поселке никелькомбината была натянута контактная сеть.

Но трамвай пускать было нельзя. Требовалось построить путепровод через Аккерманскую железодорожную ветку. 28 июля, на строительство пришли бригады мастера Дорofея Константина Крылевского. Сюда были присланы кадровики треста, лучшие мастера плотничных и бетонных работ.

Первой приступила к работе плотничья бригада Федора Осиповича Горинчина. Всеми опытными плотниками начали возводить опалубку. На другой день взялись за дело плотники бригады Михаила Ивановича Исталина. В состав бригады вошли Шулепенков, Ягодин, Нуждин, Шапкин... У каждого за плечами — богатый опыт, большие знания.

В помощь кадровикам были даны молодежные бригады, выпускники школы № 30 Виктор Першин, Алексей Батин, Апресов, Ермаков, Дерюгин, Кашинин и другие — 34 молодых плотника.

Работы на путепроводе были организованы в две смены. Глубокой ночью, при электрическом освещении, на страже кипела работа.

Бригада тов. Наталины работала, не считаясь со временем, не покидала стражи по двое суток.

Настройка труда длилась плотники бригады тов. Горинчина, Перенимая опыт «старичков», подтягивались до уровня передовых и воспитанников школы № 30.

Путепровод занял час, занималась все выше и выше строительные леса, покрывались бетоном новые мотыги опалубки. Изо дня в день вырастала производительность труда, увеличивалась выработка строителей. Если в начале бригады двали по полторы нормы, то через месяцы их показатели стали равняться 200 — 220 процентам.

Достижение соревнование, настойчивость в достижении поставленной цели обеспечили коллективу победу. Работы по сооружению путь-



Лучшие строители путепровода трамвая первой очереди. Они систематически выполняли производственные задания на 180 — 200 процентов.

На снимке: (слева направо) молодой плотник — воспитанник школы № 30 М. Посеньченко, десятник Д. Крылевский, плотник В. Благородов и старейший кадровый строитель орских предприятий, награжденный орденом Трудового Красного Знамени бригадир плотников М. Наталин.

УКЛАДЧИКИ ПУТЕЙ

С особым удовольствием строители «Гражданстроя» отмечают пуск трамвая. В общий объем работ, проделанный строителями трамвая, коллектив «Гражданстроя» вложил свою большую долю. Нами прошло 3,5 километра пути и проходили из-за отсутствия рельсы. Но здесь нам оказали большую помощь шофера тт. Малюков и Истратов. В бездорожье, под дождем, они одолевали 70-километровое расстояние до станции Мусогатка и обратно и всегда доставляли груз в строго назначенный сроку.

Боллектив вложил немало сил, чтобы ускорить пуск трамвая. Достаточно привести такой пример: проехалку 800 метров пути через путепровод по самым строгим техническим нормам можно было выполнить только за 2 месяца, а мы справились с этой работой за одну неделю.

Большая заслуга в быстрой темп завершении работ должна быть отнесена прежде всего за счет прораба тов. Елиши В. И. Умело манипулируя людьми, образцово организуя труд, тов. Елиши не только добился своевременного завершения работ, но и достиг большой экономии средств за счет снижения себестоимости работ.

Близким помощником прораба был бригадир Василий Ефимов, недавний воспитанник школы № 30. Строительство трассы было серьез-

вое время держало первенство в соревновании бригад.

Процессу путей осложнялась тем, что мы не имели в запасе рельсы. Их пришлось доставлять издалека и прямо пускать в дело. Строители могли много времени пространствовать из-за отсутствия рельсы. Но здесь нам оказали большую помощь шофера тт. Малюков и Истратов. В бездорожье, под дождем, они одолевали 70-километровое расстояние на пятидневку, за один сутки.

Используя энергию трудящихся на своих участках электрик т. Озорин и сварщик т. Любченко. В течение одной смены они заварили 180 стыков на участке автобазы — клуб треста и тем самым на несколько дней ускорили пуск трамвая.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Строители построили трамвайную линию расстоянием в 7,6 километра. Для сооружения трамвайных путей потребовалось уложить 15,2 километра рельса, общим весом в 650 тонн, и 13 тысяч шпал.

Электромонтажники пропаяли контактную сеть, на что израсходовано более семи тонн медного провода, ими уже установлено 446 мачт.

Строительные организации и предпринятия города произвели 65 тысяч

Народная стройка

Трамвай построен!

Он построен не только силами группы специальных организаций. В этой работе приняли живейшее участие многие тысячи тружеников нашего города, коллективы ряда городских предприятий.

Достаточно сказать, что на автотранспорте городских организаций подвезено и уложено в пасынью половина 45 тысяч кубических метров балласта.

Первыми из коллективов трудающихся города вышли из воскресенки по строительству трамвая работники райфо и гостстраха Ленинского района. Затем эти воскресенки вошли в строгую систему помощи трудающимся строителям. Особенно охотно и чаще других выходили из воскресенки учители школы № 6, работники артели «Фронтовик», мастерской индивидуальных заказов № 1 и воспитанники школ № 30 и ремесленных училищ системы трудовых резервов.

—

На два дня раньше срока

Металлисты передового цеха завода металлоконструкций — цех сварки, получившие присвоение трудящимися Орска, горячо отклинулись на него и изготовили конструкции, нужные для путепровода, досрочно. Их оставалось установить и монтировать. Эта работа была поручена одной из лучших монтажных бригад Промстроя — бригаде тов. Чукирева.

— За нами дело не станет — и без гордости заявил бригадир, приступая к монтажу.

Загрузив до предела рабочий день, отдавая все силы и знания, монтажники, заключив со строителями социалистический договор, работали высокопроизводительно, всем устюзовку, монтаж колонн и связь ускоренными темпами.

С заданием монтажники успешно справились. Установка и монтаж громоздких балок и с翼ей, общая

в помощь кадровому были долги молодежи бригады, выпускники школы ФЗО Виктор Нермин, Алексей Батыгин, Апресов, Борков, Дергунин, Кашинин и другие — 34 молодых элитчика.

Работа на путепроводе была организована в две смены. Глубокой ночью, при электрическом освещении, на стройке началась работа.

Бригада тов. Наталина работала, не считаясь со временем, не покидала стройки по дну сугробов.

Настройка трусились плотники бригады тов. Гориншина. Переносная сеть «стягивалась», подтягивалась до уровня передовых и воспитанников школы ФЗО.

Путепровод заметно просел, поднимались все вспышки и вспышки строительные леса, покрывались бетоном новые мотыги опалубки. Из-за дни в день повышалась производительность труда, увеличивалась выработка строителей. Если в начале бригады думали по полторы нормы, то через месяцы их показатели стали равняться 200 — 220 процентам.

Действенное сопротивление, настойчивость в достижении поставленной цели обеспечили коллективу победу. Работы по сооружению путепровода были закончены не за шесть месяцев, а за три. 7 ноября путепровод был готов.

С особой удовлетворением строители «Гражданстроя» отмечают пуск трамвая. В общий объем работ, проделанный строителями трамвая, коллектив «Гражданстроя» вложил свою большую долю. Наименее проложено 3,5 километра пути и проездами особенно ответственная работа по укладке рельса и сплав через путепровод. Коллектив вложил немало сил, чтобы ускорить пуск трамвая. Достаточно привести такой пример: прокладку 800 метров пути через путепровод по самым строгим техническим нормам можно было выполнить только за 2 месяца, а мы справились с этой работой за одну декаду.

Большая заслуга в быстройшем завершении работ должна быть отнесена прежде всего за счет проработ тов. Елишина В. И. Умело манипулируя людьми, образцово организуя труд, тов. Елишин не только добился своевременного завершения работ, но и достиг большой экономии средств за счет снижения себестоимости работ.

Ближайшим помощником проработ был бригадир Василий Ефимов, начавший воспитанник школы ФЗО. Строительство трассы было серьезным экзаменом для молодого вожака. Этот первый экзамен тов. Ефимов выдержал с честью. Его участок

всего времена держал первенство в соревновании бригад.

Прокладка путей осложнялась тем, что мы не имели в запасе рельса. Их пришлось доставлять издалека и прямо пускать в дело. Строители могли много времени простаивать из-за отсутствия рельса. Но здесь нам оказали большую помощь шефы тгт. Малюков и Истратов. В бездорожье, под дождем, они одолевали 70-километровое расстояние до станции Мусогатка и обратно и всегда доставляли груз к строго назначенному сроку. Они, если этого требовалась обстановка, работали по суткам без отъска, управляясь с ремонтом машин в те короткие минуты, пока строители

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Строители построили трамвайную линию расстоянием в 7,6 километра. Для сооружения трамвайных путей потребовалось уложить 15,2 километра рельса, общим весом в 650 тонн, и 13 тысяч шпал.

Электромонтажники прокладывали контактную сеть, на что израсходовано более семи тонн медного провода, имея уже установлено 446 мачт

Строительные организации и предприятия города произвели 65 тысяч кубометров земляных работ. Для балластировки путей было подвезено 14 тысяч кубометров песка.

перегружали машинами из машины в полустанко.

С большим трудом подъемом работали на стройке трамвай тгт. Ефимов, Кудрявцев и Брашинский. В течение, когда путь уже был уложен и предстояло самым быстрым темпом привести его в рабочее, трамплине проявил неиссякаемое упорство в труде. Они выполняли обеих работ, рассчитанный по времени на пятидневку, за одни сутки.

Исклучительно энергично трудились на своих участках электрик т. Озорин и сварщик т. Любченко. В течение одной смены они заварили 180 стыков на участке автобуса — клуб треста и тем самым на несколько дней ускорили пуск трамвая.

Заводом передового цеха завода металлоконструкций — цеха сварки, получив призыв трудящихся Орска, горячо отклинувшись на него и изголовами конструкции, нужные для путепровода, достроили. Их оставалось установить и смонтировать. Эта работа была поручена на одной из лучших монтажных бригад Промстроя — бригаде тов. Чулицева.

— Здравомыслие не станет! — не без гордости заявил бригадир, приступив к монтажу.

Загрузив до предела рабочий день, отдавав все силы и знания, монтажники, заключив со строителями социалистический договор, работали высокопроизводительно, вели установку, монтаж колонн и связей ускоренными темпами.

С заданием монтажников успешно справились. Установка и монтаж громоздких блоков и связей, общая вес которых равен примерно 30 тоннам, были закончены на два дня раньше срока.

напряженные дни велися монтаж подстанции, включил быстroredействующий автомат и контактная сеть получила напряжение.

Помимо работ по монтажу подстанции, серьезной и ответственной работой явилась ревизия и формирование рулевого выключателя — основного агрегата подстанции. За это дело взялся бригада электриков никелькомбата во главе с начальником рулевого подстанции тов. Черниковым.

После ревизии и сборки рулевого тгт. Черникова, Мальцева и Гаторжных приступили к формовке. Эта работа представляла не менее сложный процесс, чем ревизия агрегата. В работе нельзя было допускать перерывов и ота вечно прругостью. Технические значения, опыт и соревнование членов этой бригады дали возможность закончить ревизию и формуовку рулевого выключателя на три машины суток.

Успешному проведению этих работ способствовал и энергичный труда бригады электриков мастера тгт. Денисова. Для формовки рулевого требовалось постоянное напряжение. Длительное время «Орскстягчики» сопротивлялись быстрому пуску трамвая, перенесли ванты с завода шеститонный трансформатор, перегружали машинами из машины в полустанко.

Ефремов не останавливал работу ни на минуту. При этом он вспоминал свои фронтовые дни, когда приходилось вести бои в гораздо тяжелых условиях. Здесь же, на трудовом фронте, нужно было выполнить в срок почетную и ответственную работу — от него и других членов бригады зависел быстрый пуск трамвая. И Ефремов своим самоотверженным трудом увлекал на успешную работу всех членов бригады. Монтаж контактной сети не задержал пуск трамвая.

Кроме контактной сети электрикам нужно было уложить около трех километров кабеля, различного сечения и марок, смонтировать две линии передачи электроэнергии к тяговой подстанции с подстанций завода строительных машин и ремонтно-механического завода треста «Южуралтяжстрой». Успешно справились и с этой трудоемкой работой бригады электриков тгт. Денисова, Волкова и других.

Глядя как по рельсам бегут головные вагоны трамвая, монтажники с гордостью говорят:

— В этом есть доля и нашего труда.

Большая доля, товарищи монтажники!

Д. Пивцев.

Монтажники

К концу сентября стало ясно, что пана. Всей работой стал руководитель опытных техник — начальник лаборатории электромонтажа тов. Сизов. Работа не прекращалась ни днем, ни ночью. С большим напряжением продолжалась проверка различных приборов, аппаратуры, их установка для включения в общую схему действия тяговой подстанции. Молодые электрики — выпускники ремесленного училища тт. Калиткина, Тюлькина, Кильянского и другие, охваченные общим энтузиазмом коллектива, не отставали от опытных электриков. В позывном вечер из подстанции часто можно было видеть главного инженера электромонтажа тов. Загорского и прораба тов. Кроль, которые несмотря на распределение различных технических обязанностей, давали указания.

Коллектив электромонтажа за полтора месяца установил около 120 штуков и аппаратуры различных назначений, привез панельку всего оборудования и 29 панельки лаборатории тов. Сизов, под руководством которого в

сроки пуска трамвая приближалась и монтаж погружаний нужно было ускорить любой ценой. На помощь пришли еще две бригады электриков тт. Ермолаева и Артию-

Телеграммы из-за границы

Создание временного демократического магистрата Берлина

БЕРЛИН, 30 ноября. (ТАСС). Вчера вечером по берлинскому радио выступил заместитель председателя Городского собрания депутатов Оттомар Гешке, который призвал всех избранных городских и районных советников и депутатов Городского и районных собраний всего Берлина прибыть 30 ноября на чрезвычайное заседание Городского собрания совместно с представителями партий, входящих в демократический блок, а также с представителями предприятий и массовых организаций.

Сегодня, 30 ноября, утренние берлинские газеты опубликовали воззвание правительства Объединения свободных немецких профсоюзов (ОСНП) Большого Берлина ко всем трудящимся.

«Вину катастрофической политики расколыников Берлина, — говорится в воззвании, — за последние дни вы все настойчивее требовали воссоздания единства слабления Берлина».

Соответственно этому требованию, поддержанному всеми демократическими прогрессивными силами, председатель Городского собрания депутатов Оттомар Гешке созывает сегодня в 13 часов в государственной опере чрезвычайное заседание Городского собрания депутатов. В этом заседании примут участие представители демократического блока и трудящиеся предприятияй. Мы ждем, что на этом заседании будет положен конец расколу Берлина и создано работоспособное городское управление для всего Берлина с целью выполнения воли и требований трудящихся».

Сегодня в 13 часов в помещении государевой оперы в Берлине состоялось чрезвычайное заседание городских и районных депутатов Берлина вместе с представителями партий, входящих в демократический блок, представителями предприятий и массовых организаций ОСНП, демократического союза женщин Германии, «Культурбунда», организации «Свободная немецкая молодежь» и Объединения лиц, пресле-

дова, ЛДП (либерально-демократическая партия) и оппозиционной СДП (социал-демократическая партия), входящих в демократический блок, в своих выступлениях подробно обосновали это предложение, после чего оно было единогласно принято собранием.

От имени демократического блока доктор Брандт (ХДС) предложил избрать на пост обер-бургомистра Берлина Фридриха Эбера, явившегося до настоящего времени президентом Бранденбургского ландтага. Затем, по предложению председателя берлинской организации СЕНП Ганса Ендрецкого было избрано три бургомистра: Гер (ХДС), Эрих Геске (СДП) и доктор Шварц (ЛДП), а также заведующие отделами магистрата. Заведующий отделом кадров магистрата избран Шмидт (СЕНП), кроме того, представители СЕНП возглавляют отделы финансов и хозяйства. Представители ХДС, оппозиционная СДП и ЛДП возглавляют по два отдела магистрата. ОСНП, «Культурбунд» и демократический союз женщин Германии — по одному делу.

Вновь избранный обер-бургомистр Берлина Фридрих Эберт в своем выступлении остановился на первоочередных задачах, которые должен немедленно разрешить вновь созданный временный магистрат. Он указал на необходимость осуществить законы, принятые ранее Городским собранием депутатов, в частности, закон о социализации, о наказании военных преступников и нацистских активистов, закон о школьной реформе и т.д. Кромо того, он указал на необходимость выполнения программы зимней помощи, выдвинутой демократическим блоком, и на необходимость двухлетнего плана на 1 октября.

В 14 часов 30 минут на Унтер-ден-Линден — главной улице Берлина — состоялась мощная демонстрация берлинских трудящихся, в которой приняло участие более полумилиона человек. Демонстрация прошла под лозунгами сохранения единства Берлина, создания работоспособного магистрата, против се-

Обращение рабочей партии Швейцарии

ПРАГА, 1 декабря. (ТАСС). Как передает агентство Телепресс из Женевы, швейцарская рабочая партия опубликовала обращение, в котором она обязуется защищать независимость Швейцарии. заявлением, что народ Швейцарии никогда не будет воевать против СССР. В обращении также выражается протест против политики цен правительства, которое открыто пренебрегает покупательской способностью швейцарских рабочих. Обращение партии было одобрено несколькими другими демократическими организациями и некоторыми профсоюзами.

Роспуск суда присяжных, возбудившего дело против 12 коммунистических лидеров США

НЬЮ-ЙОРК, 1 декабря. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк уорлд телеграмм» сообщает, что Федеральный суд присяжных недавно возбудил дело против 12 коммунистических лидеров, будущий расстрел примерно 16 декабря. Представитель министерства юстиции Уэлти в своем заявлении отказался комментировать вопрос о возможности предъявления дальнейших обвинений коммунистам до поступления суда присяжных. На вопрос, будет ли создан другой суд присяжных для продолжения расследования деятельности коммунистов, Уэлти заявил, что это мало вероятно.

— о —
Министр обороны США
Форрестол
о численности
американской армии
НЬЮ-ЙОРК, 30 ноября. (ТАСС). По сообщению винситонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, министр обороны США Форрестол заявил, что численность американской армии на 1 января 1949 года составила 1.564.018 офицеров и рядовых, т. е. увеличилась на 19528 человек по сравнению с численностью личного состава армии на 1 октября.

— о —
Краткие сообщения

□ С 16 ноября в Нанкине арестовано 127 человек, подозреваемых в том, что они являются коммунистами.

□ 7 тысяч профсоюзных деятелей Малайзии заключены в тюрьмы.

□ Польские профсоюзы насчитывают в своих рядах более 3 миллио-



По городам Советского Союза. Украинская ССР. Новое здание музыкально-драматического театра в гор. Виннице.

Фото Е. Копыта.

(Фотохроника ТАСС).

В исполкоме горсовета

О проведении технического осмотра автопарка

В целях уточнения наличия, принадлежности установления технического состояния автопарка города, исполнкомом городского Совета решено: до 15 декабря этого года провести очередной годовой технический осмотр автомашин во всех хозяйствах города.

Директорам предприятий, руководителям учреждений и автохозяйств предложено подготовить документы на расход горючего, о ремонте автомашин, подготовке автокадров, о наличии резины и акумуляторов.

— о —

Первое место в области

Областное оргбюро добровольного общества содействия Советской Армии, рассмотрев итоги социалистического соревнования городских организаций ДОСАРМ, пришло к победительницей ерскую организацию (председатель оргбюро тов. Попов).

Активисты оборонной работы тт. Волтов, Постный, Бондарь, Крюмин и другие отмечены денежными премиями.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Орский горком ВКП(б) просит зайти в комнату № 3 к т. Бондарену следующих товарищей:

Якимкин И. П., Яковлеву М. П., Якишина М. В., Панина И. А.,

Сторожева А. А., Литвиццева В. П., Кузьмину О. С., Кожухова А. И., Киричникова А. И., Дмитрюк М. И., Речкину К. И., Михееву М. А.

Горком ВКП(б).

Все за вас вам благодарят.

Соответственно этому требованию, поддержанному всеми демократическими прогрессивными силами, председатель Городского собрания депутатов Оттомар Гешке созывает сегодня в 13 часов в государственной опере чрезвычайное заседание Городского собрания депутатов. В этом заседании примут участие представители демократического блока и трудящихся предприятий. Мы ждем, что на этом заседании будет положен конец расколу Берлина и создано работоспособное городское управление для всего Берлина с целью выполнения воли и требований трудящихся.

Сегодня в 13 часов в помещении государственной оперы в Берлине состоялось чрезвычайное заседание городских и районных депутатов Берлина вместе с представителями партий, входящих в демократический блок, представителями предпринимателей и массовых организаций ОСИИ, демократического союза женщин Германии, «Культурбунда», организаций «Свободная немецкая молодежь» и Объединения лиц, преследовавших нацистским режимом.

Оттомар Гешке огласил предложение демократического блока Берлина о смешении магистрата, не включавшего своих обещаний населению, и о создании временного демократического магистрата, который должен действовать до проведения общеберлинских демократических выборов.

Представители СЕПГ (Социалистическая единая партия Германии), ХДС (христианско-демократический союз),

После забастовки французских горняков

ПАРИЖ, 30 ноября. (ТАСС). Как уже сообщалось, вчера согласно решению, принятому Федерацией горняков, закончилась героическая забастовка французских горняков, продолжавшаяся в течение 8 недель. По сообщениям печати, горняки отправились на работу организованно, неся во главе юноши профсоюзные знамена с пением «Марсельезы» и «Интернационала».

В период забастовки были арестованы тысячи горняков. 2200 горняков продолжают находиться в тюрьмах.

В городах, находящихся в горнорудных районах, непрерывно заседают трибуналы, которые выносят приговоры арестованным рабочим.

В ряде мест администрация не допускает к работе горняков, возвратившихся в шахты, и отстригает их делегатов от выполнения своих обязанностей.

Так в департаменте Мозель к работе не были допущены 1200 рабочих. В ряде шахт от работы были отстраниены инженеры и делегаты горняков. Однако горняки решительно отстаивают своих товарищей и свои права.

Бывший избранныйober-бургомистр Берлина Фридрих Эберт в своем выступлении остановился на первоочередных задачах, которые должен немедленно разрешить вновь созданный временный магистрат. Он указал на необходимость осуществить законы, принятые ранее Городским собранием депутатов, в частности, закон о социализации, о наказании военных преступников и нацистских активистов, закон о школьной реформе и так далее. Кроме того, он указал на необходимость выполнения программы зимней помощи, выдвинутой демократическим блоком, и на необходимость двухлетнего плана для Берлина, предложенного СЕПГ.

В 14 часов 30 минут на Унтерден-Линден — главной улице Берлина — состоялась мощная демонстрация берлинских трудящихся, в которой приняло участие более полумиллиона человек. Демонстрация прошла под лозунгами сохранения единства Берлина, создания работоспособного магистрата, против сепаратных выборов 5 декабря в западных секторах города и за распуск магистрата раскольников. Демонстранты с большим воодушевлением выслушали сообщение о создании временного демократического магистрата Берлина, который будет в состоянии выполнить волю населения и создать человеческие условия жизни населению немецкой столицы.

□ С 16 ноября в Нанкине арестовано 127 человек, подозреваемых в том, что они являются коммунистами.

□ 7 тысяч профсоюзных деятелей Малайзии заключены в тюрьмы.

□ Польские профсоюзы насчитывают в своих рядах более 3 миллионов 300 тысяч человек. Профсоюзные школы за два года подготовили более 18 тысяч активистов. На заводах созданы библиотеки и красные углуки.

□ На шведских артиллерийских заводах «Борборс» находится миссия видных английских экспертов по вопросам артиллерии. Эксперты изучают новый тип орудия, обладающее высокими качествами для борьбы с реактивными самолетами и летающими снарядами типа «Фау».

□ В Албании заканчивается строительство первого сахарного завода. Он будет перерабатывать всю сахарную свеклу в стране. Оборудование для завода поставлено Советским Союзом.

□ В Бомбее (Индия) циклоном разрушены 31 дом и 6 крупных пароходов. 60 процентов предприятий города бездействуют. Имеются жертвы.

□ Американские оккупационные власти в Австрии отказались выдать визу на проезд через их зону 10 французским женщинам, направлявшимися в Будапешт на конгресс международной демократической федерации женщин.

□ Венгерский парламент единогласно принял закон о равноправии женщин. Новый закон завершает мероприятия, которые были уже проведены демократическим правительством Венгрии в интересах установления равноправия женщин. (ТАСС).

осмотр автомашин во всех хозяйствах города.

Директорам предприятий, руководителям учреждений и автохозяйств предложено подготовить документы на расход горючего, о ремонте автомашин, подготовке автомобилей, о наличии резины и аккумуляторов.

Первое место в области

Областное оргбюро добровольного общества содействия Советской Армии, рассмотрев итоги социалистического соревнования городских организаций ДОСАРМ, пришло к победителю — Орскому организацию (председатель оргбюро тов. Попов).

Активисты оборонной работы тт. Волтов, Постный, Бондарев, Ерюмин и другие отмечены денежными премиями.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Орский горком ВКП(б) просит зайти в комнату № 3 к т. Бондареву следующих товарищей:

Ямкина И. П., Яковлеву М. П., Якишкина М. В., Панина И. А.

Сторожева А. А., Лягинцева В. П., Кузьмин О. С., Кожухова А. И., Киричникова А. И., Дмитрюк М. И., Речкину К. И., Михееву М. А.
Горком ВКП(б).

Ответственный редактор Н. С. МАРФИН

СЕГОДНЯ В КИНО

КИНОТЕАТР «ОКТЯБРЬ»

Зал № 1 — «Поникение победителей»

Зал № 2 — «Повесть о настоящем человеке»

Орская швейная мастерская

индивидуальных заказов доводит до сведения всех, заказчиков о том, что готовые заказы, как из материала мастерской, так и из материала заказчика должны быть выкуплены до 10 декабря с. г. После указанного срока все заказы будут реализованы и претензии приниматься во внимание не будут.

Администрация.

ПРОВОДИТСЯ ПОДПИСКА на городскую газету „ОРСКИЙ РАБОЧИЙ“ на 1949 год.

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА:

1 год — 60 рублей, 6 мес. — 30 руб., 3 мес. — 15 руб., 1 мес. — 5 руб.

Подпись принимается во всех почтовых отделениях почтальонами и общественными уполномоченными на предприятиях и в организациях.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: ответ. редактор — 3-68, ответ. секретарь — 5-06, партийный отдел — 2-00, отдел промыш. и трансп. — 4-09, издательство — 4-99

Типография издательства «Орский рабочий»

Заказ № 4101

Тираж 11.000