

Орский рабочий

ПОВСЕДНЕВНО ЗАБОТИТЬСЯ О МОЛОДОМ РАБОЧЕМ

Через несколько дней Ленинско-Сталинский комсомол будет отмечать свое славное тридцатилетие.

К этой знаменательной дате комсомол и молодежь подходит с новыми успехами в учебе и труде.

Большая роль молодых строителей коммунизма в борьбе за досрочное выполнение четвертой сталинской пятилетки. В Орске сотни молодых рабочих уже завершили пятилетние нормы, тысячи рабочих выполнили по три — четыре годовых нормы.

Комсомол и молодежь проявляют неиссякаемую энергию, смелость и инициативу в борьбе за режим экономии, против расточительства. На многих предприятиях и строительных площадках города работают посты по контролю за расходованием материалов, электроэнергии, топлива и инструментов. На некоторых предприятиях созданы инициативные группы по наведению порядка и чистоты на производстве.

Комсомолы и молодежь — активные участники рационализации и изобретательства. Среди новаторов производства мы видим имена молодых рабочих — воспитанников комсомола инструктора-сборщика Толкачева, бригадира-клапанщика Шеринского, сварщика-наладчика Титовой и многих других.

Советская молодежь, воспитанная партией Ленина — Сталина, встречает славный юбилей комсомола огромными успехами. Но не в привычке большевиков успокаиваться на достигнутом. Молодые строители коммунизма, отмечая 30-летие ВЛКСМ, ставят перед собой новые задачи, удваивают, утраивают энергию в борьбе за досрочное выполнение пятилетки, в борьбе за высокую производительность труда, за увеличение выпуска продукции, за получение сверхплановой экономии. Задача партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций всесторонне поддерживать это патристическое стремление комсомольцев и молодежи. Они

создают положительные примеры в этом отношении. В тресте «Южуралмашстрой» хорошо постарались устроить быт молодых рабочих. Для них организовано три образцовых интерната. В них чистота и порядок, постоянно работают красные уголки, снабженные достаточным количеством литературы, журналов и газет. К молодым строителям регулярно приходят агитаторы, проводят беседы международного положения, о задачах молодежи в борьбе за пятилетку, расприжении молодежи — музыкальные инструменты. Строители весело и культурно проводят свой досуг.

К сожалению, не везде так заботятся о молодых рабочих. Где-то культурно-бытовое устройство молодежи отодвигается на задний план. Например, на Южуралмашзаводе до самого последнего времени молодежные общежития содержались в плохом состоянии. Здесь было тесно и неуютно. Руководители были глухи к культурным запросам молодежи. Красных уголков не существовало. В общежитиях не доставлялись газеты, журналы. Агитаторы были редким гостем молодежи.

Только после вмешательства руководящих партийных органов на Южуралмашзаводе взялись за наведение порядка в общежитиях, наметили мероприятия по улучшению культурно-бытового обслуживания молодых рабочих.

Крупные недостатки в обслуживании молодежи имеются и на механическом заводе и на некоторых других предприятиях города. Эти недостатки должны быть решительно устранены действенными хозяйственными, партийными и общественными организациями.

Первый долг руководителей не только побеспокоиться о лучшей организации труда, лучших бытовых условиях, но и об удовлетворении культурных запросов молодежи. Необходимо всемерно поднять

Сообщение Статистического Управления Чкаловской области

Об итогах выполнения государственного плана
восстановления и развития народного хозяйства на 1948 год
за III квартал по Чкаловской области

I.		II.	
План производства в III квартале 1948 года по валовой продукции промышленности союзного, республиканского, областного, районного подчинения и кооперативной промышленности выполнен в области на 101,6 %.		тяжелого машиностроения в том числе:	
Выполнили и перевыполнили план III квартала 1947 года на 33,4 %.		завод им. Куйбышева	
По отдельным предприятиям план III квартала 1948 года выполнен следующим образом:		Южуралмашзавод	
Предприятия союзного подчинения		Предприятия Министерства электростанций	
в том числе:		в том числе:	
Орско-Халиловский металлургический комбинат		Чкаловская ГЭС	
Южуралникелькомбинат		Орская ТЭЦ	
медно-серный завод		электромеханический завод	
Баянский рудник		Регенеративный завод Министерства химической промышленности	
Предприятия Министерства нефтяной промышленности восточных районов		Орский завод строительных машин Министерства дорожного и строительного машиностроения	
в том числе:		Шелкоткацкий комбинат Министерства текстильной промышленности	
нефтеперерабатывающий завод им. Чкалова		Предприятия Министерства мясной и молочной промышленности	
Чкаловский нефтемаслозавод		в том числе:	
трест «Бугурусланнефть»		комбинированный завод	
«Бугурусланаэлектроток»		Сорочинский мясокомбинат	
Предприятия Министерства автомобильной и тракторной промышленности		Предприятия Министерства вкусовой промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной топливной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	
завод им. Кирова		Соль-Илецкое шахтоуправление	
Предприятия Министерства		Домбаровское шахтоуправление	
в том числе:		Предприятия Министерства местной промышленности	
завод «Автозапчасти»		в том числе:	

...отности на производстве и чистоты на производстве.

Комсомольцы и молодежь — активные участники рационализации и изобретательства. Среди новаторов производства мы видим имена молодых рабочих — воспитанников комсомола инструктора-сборщика Толкачева, бригадира-кленальщика Шериницкого, патентовальщика Титовой и многих других.

Советская молодежь, воспитанная партией Ленина — Сталина, встречает славный юбилей Комсомола огромными успехами. Но не в привычке большевиков успокаиваться на достигнутом. Молодые строители коммунизма, отмечая 30-летие ВЛКСМ, ставят перед собой новые задачи, удваивают, утраивают энергию в борьбе за досрочное выполнение пятилетки, в борьбе за высокую производительность труда, за увеличение выпуска продукции, за получение сверхплановой экономии. Задача партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций всячески поддерживать это патристическое стремление комсомольцев и молодежи. Они должны постоянно интересоваться делами молодых рабочих, во-время подхватывать начин передовиков, приходить на помощь отстающим. Известно как важно своевременно заметить поросль нового, принимать на лет, распространять это новое среди широких масс молодежи. Это мобилизует молодых рабочих на достижение еще больших производственных успехов.

Партийные, профсоюзные и хозяйственные организации, стремясь обеспечить передовое место молодежи на производстве, обязаны проявлять большевистскую заботу и об удовлетворении ее культурно-бытовых нужд.

На наших предприятиях имеется

дом союзики. Здесь было тесно и уютно. Руководители были глухи к культурным запросам молодежи. Красных уголков не существовало. В общежитиях не доставлялись газеты, журналы. Апатиторы были редким явлением молодежи.

Только после вмешательства руководящих партийных органов на Южуралмашзаводе взялись за наведение порядка в общежитиях, наметили предприятия по улучшению культурно-бытового обслуживания молодых рабочих.

Крупные недостатки в обслуживании молодежи имеются и на механическом заводе и на некоторых других предприятиях города. Эти недостатки должны быть решительно устранены действиями хозяйственных, партийных и общественных организаций.

Первейший долг руководителей не только побеспокоиться о лучшей организации труда, лучших бытовых условиях, но и об удовлетворении культурных запросов молодежи. Необходимо всемерно поднять роль заводских клубов и библиотек в деле культурного воспитания молодых строителей коммунизма.

Товарищ Илданов говорил: «Молодому советскому поколению предстоит укрепить силы и могущество социалистического советского строя, полностью использовать движущие силы советского общества для нового невиданного расцвета нашего благосостояния и культуры».

Проявляя большевистскую заботу о молодежи, еще выше поднимем ее роль, как строителей коммунистического общества, передовых борцов за новые успехи в борьбе за досрочное выполнение четвертой сталинской пятилетки.

Общественный смотр готовности транспорта к зиме

На железных дорогах страны начинается общественный смотр готовности узлов, локомотивных и вагонных депо, дистанций пути, связи и всего железнодорожного хозяйства к работе в зимних условиях.

Для проведения смотра создаются специальные бригады во главе с опытным инженерами и командирами

ми транспорта. В бригады войдут стажировки, пенсионеры, домохозяйки, представители общественности территориальных организаций. Задача бригад общественного смотра — выявить все недостатки в подготовке транспорта к зиме и добиться их устранения.

(ТАСС).

К сведению депутатов горсовета

Сегодня, в 7 часов 30 минут вечера в Доме культуры (Новый город) состоится VI сессия городского Совета депутатов трудящихся.

Исполком Орского горсовета.

Предприятия Министерства металлургической промышленности	112
в том числе:	
Орско-Халиловский металлургический комбинат	83
Южуралникелькомбинат	116
медно-серный завод	109
Баянский рудник	111
Предприятия Министерства нефтяной промышленности восточных районов	87
в том числе:	
нефтеперерабатывающий завод им. Чкалова	104
Чкаловский нефтемашиностроительный завод	103
трест «Бугурусланнефть»	86
«Бугурусланэлектроток»	107
Предприятия Министерства автомобильной и тракторной промышленности	114
в том числе:	
завод «Автозапчасти»	115
завод им. Кирова	111
Предприятия Министерства станкостроения	122
в том числе:	
завод «Коммунар»	144
завод сверл	139
станкостроительный завод «Металлист»	108
завод «Металлист»	104
Предприятия Министерства	

Министерства текстильной промышленности	97
Предприятия Министерства мясной и молочной промышленности	99
в том числе:	
комбинаторный завод	136
Сорокинский мясокомбинат	65
Предприятия Министерства вкусовой промышленности	112
в том числе:	
спиртотрест	129
машзавод № 1	134
Соль-рудник Министерства пищевой промышленности	121
Предприятия Министерства заготовок	104
в том числе:	
трест «Главмука»	103
крупозавод № 16	115
Предприятия Министерства путей сообщения	113
в том числе:	
Чкаловский паровозоремонтный завод	100
путеремонтный механический завод	149
Предприятия Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии	92
в том числе:	
завод металлоконструкций	111
Орский производственный комбинат треста «Южуралтяжстрой»	77
Бузулукский завод им. Ки-	

Чкаловский пивзавод	103
Орский пивзавод	92
Кирпичный завод № 1 Министерства промышленности строительных материалов	130
Предприятия Министерства местной топливной промышленности	103
в том числе:	
Соль-Илецкое шахтоуправление	106
Домбаровское шахтоуправление	99
Предприятия Министерства местной промышленности	100
в том числе:	
обозомеханический завод	102
Промышленность областного и районного подчинения	
Облместпром	101
Облместтопшпром	140
Облгостроит	116
Облгепром	93
Облгипром	93
Техжиркомбинат	123
Рыбтрест	141
Кооперативная промышленность	
Промысловая кооперация	107
Лесная кооперация	104
Кооперация инвалидов	116
Медно-серный завод (директор тов. Ушаков), Баянский рудник (директор тов. Новосельцев), нефтемашиностроительный завод (директор тов. Гезина), завод им. Кирова (директор тов. Дмитриев), завод сверл (директор тов. Бузулукский)	

(Окончание на 3 стр.)

Итоги социалистического соревнования коллективов промышленных предприятий, строительных организаций и железнодорожного транспорта города за сентябрь

Исполком городского Совета депутатов трудящихся и бюро горкома ВКП(б) подвели итоги социалистического соревнования коллективов промышленных предприятий, строительных организаций и железнодорожного транспорта города за сентябрь 1948 года.

Победителем в социалистическом соревновании промышленных предприятий областного значения признан коллектив Южно-Уральского никелевого комбината (директор тов. Дроздов, секретарь парткома тов. Калпалов, председатель завкома профсоюза тов. Ивалов). Коллектив комбината перевыполнил план сентября по валовому и товарному выпуску продукции, добившись выработки на одного рабочего 113,4 проц.

За коллективом никелевого комбината оставлено переходящее Красное знамя исполкома горсовета и горкома ВКП(б).

Победителем в социалистическом соревновании предприятий республиканского подчинения признан коллектив швейной мастерской индивидуальных заказов № 1, который значительно перевыполнил месячный план по валовой продукции. Выработка на рабочего составила 136,5 проц., сэкономлено 14 проц. электроэнергии.

За коллективом швейной МЗ № 1 оставлено переходящее Красное знамя исполкома горсовета и горкома ВКП(б).

В социалистическом соревновании транспортных организаций победителем признан коллектив вагонного депо (нач. депо тов. Башкиров, секретарь парторганизации тов. Карасев). Коллектив вагонного депо перевыполнил в сентябре план годового и среднего ремонта и уложился в норму по оздоровительному ремонту вагонов.

Коллективу вагонного депо вручено переходящее Красное знамя исполкома горсовета и горкома ВКП(б).

Ввиду того, что строительные организации города не выполнили условий социалистического соревнования, переходящее Красное знамя не присуждалось.

Отмечена хорошая работа в сентябре коллективов завода им. Чкалова, строительных машин, завода «Прогат» и биофабрики.

Промышленные предприятия Ленинского района (председатель райисполкома тов. Корольков, секретарь райкома ВКП(б) тов. Квасов) выполнили план сентября. Ленинский район признан победителем в социалистическом соревновании районов.

Исполком горсовета и бюро горкома ВКП(б) присвоили также ряду стахановцев почетное звание «Лучших рабочих города».

Беседа о рентабельности

Рассказ агитатора инструментального цеха ордена Ленина механического завода тов. И. А. УВАРОВА

Перед началом обеденного перерыва агитатор — мастер палочного участка инструментального цеха механического завода И. А. Уваров объявил рабочим о том, что во время перерыва состоится беседа.

— Поговорим об экономии, о рентабельности! — предупредил он.

— Придем, Иван Анисимович! — ответили инструментальщики.

Когда раздался сигнал «на обед», звать людей, напоминая о беседе не пришлось. Собрались дружно, как один.

ЧТО ТАКОЕ

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ

— Итак, сегодня мы поговорим о рентабельности, — начал агитатор, вынув из кармана и разложив перед собой несколько листков с заметками беседы, некоторыми цифрами, нитками мыслей, пришедших в процессе обдумывания темы.

— Прежде чем начать разговор по существу, хочу разъяснить, что означает само слово «рентабельность». Оно вроде понятно, но лишней раз растолковать не мешает. Рентабельность — это, в переводе на русский язык — доходность, прибыльность.

Для выполнения пятилетки в четыре года государству нашему нужно много средств. Достаточно сказать, что только на капитальное строительство в этом году намечено израсходовать почти 61 миллиард рублей — на 20 процентов больше, чем в прошлом. А вся расходная часть бюджета на 1948 год утверждена Верховным Советом СССР в 388 миллиардов рублей. Колоссальные средства ассигнуются на народное образование, здравоохранение, на повышение материального благосостояния и культурного обслуживания трудящихся.

Доходы, обеспечивающие выполнение расходной части бюджета, складываются главным образом из тех прибылей, которые дает наша промышленность. Поэтому каждому должно быть ясно, почему сейчас так часто повторяется и в газетах, и по радио, и на собраниях призыв к достижению рентабельной работы. Чем больше прибыли будет давать социалистическая промышленность,

кое использование оборудования, внимание к «мелочам» — все это ведет к сокращению затрат на производство, к увеличению выпуска продукции. Если каждое предприятие страны снизит себестоимость хотя бы на один процент, государство получит дополнительно огромные средства. Читая материалы сессии Верховного Совета СССР, обсуждавшей бюджет на нынешний год, вы, верно, запомнили такой факт: в 1947 году экономия от снижения затрат лишь на один процент только по предприятиям союзного и республиканского подчинения составила около 1,8 миллиарда рублей. Не один завод-гигант можно построить на эти средства, полученные в результате бережливости!

ПО ПОЧИНУ МОСКВИЧЕЙ

— По всей стране говорят о почине москвичей. В чем он заключается?

В начале нынешнего года трудящиеся девяти предприятий столицы выступили с призывом отказаться от государственной дотации, то есть от той суммы, которую государство выделяет многим заводам для покрытия производственных убытков, перейти на полную самоокупаемость. Это начинание было подхвачено во всех уголках страны и дало результат, который превзошел все ожидания. Позже москвичи пересмотрели ранее взятые обязательства и решили бороться за то, чтобы промышленность Москвы и Московской области дала в 1948 году не менее двух миллиардов рублей сверхплановых накоплений.

Стоило раздаться новому патристическому призыву, как к голосу трудящихся столицы присоединились ленинградцы, уральцы, сибиряки. Они приписывали к московским миллиардам свои — ленинградские, уральские, сибирские... Не отстали в этом деле и предприятия Чкаловской области. На них в Чкалове состоялось областное совещание работников промышленности и транспорта. Совещание приняло письмо товарищу Сталину. В этом письме дано твердое слово: добиться в 1948 году не менее 100 миллионов рублей прибыли сверх той суммы, которая была запланирована. Треть этой

себестоимости продукции складывается из тех затрат, которые ушли на ее выпуск. Затраты эти различны: здесь и рабочая сила, и оборудование, и электроэнергия, и смазочные материалы. Как же мы боремся, чтобы их было меньше, чтобы себестоимость инструмента снижалась? Как соблюдаем режим экономии?

Вот у тебя, товарищ Кобзев, часто бывает так: уходишь на обеденный перерыв, а электрическая лампочка над станком продолжает светить. У Родимцева «болель» немного иная: отходит от станка, а мотор не выключает. «Мелочи», — говорят об этом некоторые. Действительно, затраченная при этом электроэнергия стоит немного, какие-то копейки. Но ведь, как говорит народная поговорка, «без копейки и рубля не бывает». День за днем и получаются рубли. Рубли государственные, которые бросаются на ветер.

Голос с места: Забываем выключать...

Агитатор: Забываем потому, что не видим за этими «мелочами» интересов государства. Как сказал товарищ Сталин? «Никогда не отказывайтесь от малого в работе, ибо из малого строится великое, — в этом один из важных заветов Ильича». Из мелочей складываются в конечном счете большие ценности, и нужно, чтобы от них была польза стране.

Возьмем другой пример: как расходует мы смазочный материал? Вот на станке, за которым работает товарищ Фомин, из коробки скоростей часто вытекает масло. Семь капель масла — это уже грамм. Грамм за граммом — получаются килограммы. «Виноваты ремонтники», — оправдывается иногда Фомин. Ну а сам-то где? Почему не добиваешься исправления дефекта? Некоторые наши рабочие заливают масла больше, чем надо. Зале, дескать, карман не пылет. А в результате: немало масла оказывается на полу.

Рабочий тов. Бабай: Масло в пеще хранят как попало. Компатунка, где оно хранится, всегда раскрыта, кое-кто из рабочих зайдет туда, чтобы вынуть руки, а после вылишь на пол. После этого масло. Небольшого

О КАЧЕСТВЕ И ЦЕНЕ ВРЕМЕНИ

Брак — крупнейший источник убытков. Бракодел своей небрежностью «сдает» то, что бережет старательный рабочий, стахановец. Вот из-за них товарищ Родимцев изготавливал четыре вырубных пуансона. Один из них «запорол». Это означает, что он причинил ущерб в несколько рублей. Такова стоимость металла и обработки. Как ты думаешь, товарищ Родимцев, сказывается это на себестоимости, удорожает продукцию?

Родимцев: Удорожает.

Агитатор. А мы не всегда над этим задумываемся! Наконец, не могу не сказать о самом дорогом — рабочем времени. Использование времени — важный резерв повышения производительности труда. Производительность же труда, по словам В. И. Ленина, «это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя». А как мы используем 480 минут трудового дня? Товарищ Кобзев, например, всегда начинает смену позже, а заканчивает ее раньше. То же самое часто бывает и с товарищем Фоминим. Подсчитали ли вы, товарищ Кобзев и Фомин, сколько таким путем вами недодается деталей?

Надо ценить время!

НАШИ ЗАДАЧИ

Каковы же наши задачи?

Быть бережливыми, экономными на производстве — таков первый долг патриота. «Бережливость — верный путь к успеху», — гласит народная поговорка. Нужно понять, осознать, что рентабельность, доходность предприятия зависит от каждого из нас, от того, насколько экономно мы работаем.

Но быть бережливыми мало. Надо искать пути к увеличению экономии, нужно заботиться о постоянном совершенствовании производства. Рационализация играет важную роль в деле снижения себестоимости продукции.

Приведу такой пример. Долгое время мы мучились со станком, на котором производится окончательная отделка деталей. Работательный

Письмо в редакцию

Артель „Свой труд“ не ценит труд клиентов

Два месяца назад у меня вышла из строя туфля. Событию этому я не придаю большого значения, благо салонная артель «Свой труд» находится рядом.

Туфельки починить? Это можно! Оставьте вашу обувь, и наведаетесь, этак, через неделю. Ровно через семь дней я стоял у барьерчика в мастерской.

Вы говорите, что обещали сделать через неделю? Так, ошибка вышла. Товар еще не пришел. Но зато уж теперь ровно через неделю, день в день, сделаем.

Наивно — не порок. Приходил я и еще раз, и два, пока с нехотелого «режима» меня перевели на двухдневный:

— Загляните через пару дней.

Потом стали говорить:

— Зайдите завтра.

Хожу, что подделаешь! Но только вижу, что многие заказчики с меньшим, чем у меня «стажем» хождения в артель, уже получили обувь.

— Что же это у вас творится? — вскрипел я.

— Ничего. Те заказчики имеют сайкино на сверхсрочное выполнение заказа.

— Это что же, у вас как на почте: телеграмма простая, телеграмма срочная, телеграмма-молния?

— Гм... Так зайдите... через день.

Идет третий месяц. Артель именует «Свой труд» и, как видим, дорожит своим трудом, а вот чужой труд (прогулки клиентов) ни во что не ценит.

В. Чернокул.

—

По следам неопубликованных писем

В редакцию поступил сигнал о злоупотреблении доплатной корреспонденцией в отделении связи посольства завода имени Чкалова.

Начальник городской конторы связи тов. Макаревич сообщил нам, что факты, изложенные в письме, полностью подтвердились. За халатное отношение к своим обязанностям и о начальника отделения связи Калугина, и за злоупотребления доплатной корреспонденцией почтальон Баранова с работы сняты.

Рентабельность — это, в переводе на русский язык — доходность, прибыльность.

Для выполнения пятилетки в четыре года государству нашему нужно много средств. Достаточно сказать, что только на капитальное строительство в этом году намечено израсходовать почти 61 миллиард рублей — на 20 процентов больше, чем в прошлом. А вся расходная часть бюджета на 1948 год утверждена Верховным Советом СССР в 388 миллиардов рублей. Колоссальные средства ассигнуются на народное образование, здравоохранение, на повышение материального благосостояния и культурного обслуживания трудящихся.

Доходы, обеспечивающие выполнение расходной части бюджета, складываются главным образом из тех прибылей, которые дает наша промышленность. Поэтому каждому должно быть ясно, почему сейчас так часто повторяется и в газетах, и по радио, и на собраниях призыв к достижению рентабельной работы. Чем больше прибыли будет давать социалистическая индустрия, тем больше средств сможет вложить в развитие народного хозяйства, в улучшение культурно-бытового обслуживания советских людей. Работать рентабельно, увеличивать прибыли — это для каждого коллектива столь же важное и первоестественное дело, как и выполнение государственного плана. Думаю, что задача ясна каждому.

Голоса: Конечно, ясна!

ИЗ ЧЕГО СКЛАДЫВАЕТСЯ ПРИБЫЛЬ

— Вопрос второй: каким образом можно достигнуть повышения рентабельности, стало быть, увеличения сверхплановых накоплений?

Предприятия оснащаются передовой техникой, совершенствуется технология, улучшается организация производства. Это, безусловно, сильно влияет на повышение экономических показателей, позволяет увеличивать себестоимость продукции и увеличивать прибыли для государства.

Но это одно. Второе и не менее важное — использование внутренних возможностей, соблюдение строжайшей экономии во всем. Каждый бережливый киловатт электроэнергии, килограмм топлива и металла позволяют снизить себестоимость выпускаемых изделий. Соблюдение технологической дисциплины, уме-

т той суммы, которую государство выделяет многим заводам для покрытия производственных убытков, перейти на полную самокупаемость. Это начинание было подхвачено во всех уголках страны и дало результат, который превзошел все ожидания. Позже москвичи пересмотрели ранее взятые обязательства и решили бороться за то, чтобы промышленность Москвы и Московской области дала в 1948 году не менее двух миллиардов рублей сверхплановых накоплений.

Стоило раздаться новому патристическому призыву, как к голосу трудящихся столицы присоединились ленинградцы, уральцы, сибиряки. Они приписывали к московским миллиардам свои — ленинградские, уральские, сибирские... Не отстали в этом деле и предприятия Чкаловской области. На днях в Чкалове состоялось областное совещание работников промышленности и транспорта. Совещание приняло письмо товарищу Сталину. В этом письме дано твердое слово: добиться в 1948 году не менее 100 миллионов рублей прибыли сверх той суммы, которая была запланирована. Треть этой прибыли — больше 30 миллионов — падает на долю орчан. 18 миллионов залься дать никельщики, миллионы рублей решили «сберечь» нефтяники, металлурги, машиностроители. На всех заводах города серьезно вылезли за это дело. Из крупных предприятий только наш, механический завод не забывали пока от убытков и в походе за сверхплановые накопления по сути дела еще не участвует.

Голос с места: А почему так получается?

Рабочий Луиьянов: Слишком раздуты у нас (по сравнению с основными) вспомогательные производственные участки. Да и организация работ хромает. В результате много времени теряется попусту...

Агитатор: Замечание справедливое, но это не полный ответ. Разберем некоторые причины, по которым завод работает убыточно.

КАК МЫ СОБЛЮДАЕМ РЕЖИМ ЭКОНОМИИ

— Чтобы разобраться в причинах убыточной работы, не обязательно ходить за примерами в другие цехи. вполне достаточно их и на нашем участке.

Так ли мы работаем, как надо, все ли возможности используем, чтобы наш инструмент обходился не дороже, а дешевле, чем запланировано? Чистосердечно скажем: нет!

Видим за этим «мелочами» интересы государства, как складываются товарищ Сталин? «Никогда не отказывайтесь от малого в работе, ибо из малого строится великое, — в этом один из важных заветов Ильича». Из мелочей складываются в конечном счете большие ценности, и нужно, чтобы от них была польза стране.

Возьмем другой пример: как расходует мы смазочный материал? Вот на станке, за которым работает товарищ Фомин, из коробки скоростей часто вытекает масло. Семь капель масла — это уже грамм. Грамм за граммом — получаются килограммы. «Винюваты ремонтники», — оправдываются иногда Фомин. Ну а сам-то где? Почему не добиваешься исправления дефекта?

Некоторые наши рабочие заливают масла больше, чем надо. Завсе, дескать, камаши не тлеть. А в результате: немало масла оказывается на полу.

Рабочий тов. Бабай: Масло в пехе хранят как попало. Комнатушка, где оно хранится, всегда раскрыта, кое-кто из рабочих зайдет туда, чтобы вымыть руки, а после вылишь на пол целое озеро масла. Никакого контроля.

Агитатор: Это, конечно, бесхозяйственность. Я скажу начальнику цеха. Но и нам самим надо пресекать такие явления, а на производстве быть бережливым.

О режущем инструменте. Мы инструментальщики и сами хорошо знаем, сколько трудов стоит изготовление каждого инструмента. Почему же резец, который еще не отслужил своего срока, у нас выбрасывается, как негодный. Такая небрежность, бесхозяйственность некоторых рабочих переносится и на оборудование. На днях, например, на станке «ДПП-200», за которым работает Фомин, пришлось сменить шестерню, которая была установлена не так уж давно. Почему эта ценная деталь жила недолго? Ответ прост: товарищ Фомин совершенно небрежно производит переключение станка с одной скорости на другую и зубья шестерни не выдерживают, крошатся.

Резец стоит недорого — несколько рублей. И шестерня как-будто не ахти какая ценность. Но сложите одно к одному. А ведь губим мы не один резец и не одну деталь! А из этого складываются многие сотни. Они ложатся тяжелым бременем на себестоимость вырабатываемого нами инструмента и ведут к убыткам.

Резец стоит недорого — несколько рублей. И шестерня как-будто не ахти какая ценность. Но сложите одно к одному. А ведь губим мы не один резец и не одну деталь! А из этого складываются многие сотни. Они ложатся тяжелым бременем на себестоимость вырабатываемого нами инструмента и ведут к убыткам.

трудного дня? Товарищ Кобзев, например, всегда начинает смену позже, а заканчивает ее раньше. То же самое часто бывает и с товарищем Фоминим. Подсчитали ли вы, товарищ Кобзев и Фомин, сколько таким путем вами недоделается деталей?

Надо ценить время!

НАШИ ЗАДАЧИ

Каковы же наши задачи?

Быть бережливыми, экономными на производстве — таков первый долг патриота. «Бережливость — верный прибыль» — гласит народная поговорка. Нужно понять, осознать, что рентабельность, доходность предприятия зависит от каждого из нас, от того, насколько экономно мы работаем.

Но быть бережливыми мало. Надо искать пути к увеличению экономии, нужно заботиться о постоянном совершенствовании производства. Рационализация играет важную роль в деле снижения себестоимости продукции.

Приведу такой пример. Долгое время мы мучились со станком, на котором производится окончательная отделка деталей. Врастательный центр был отделен от «задней бабки», что вызывало большую вибрацию при обработке инструмента и приводило, с одной стороны, к ухудшению качества изделий, а, с другой, к частому выходу станка из строя. Я внес предложение несколько изменить конструкцию: соединить врастательный центр с «задней бабкой». Теперь станок работает безотказно. Повысилась производительность и улучшилось качество отделанных инструмента. Многие затраты отпали.

Нам надо смелее идти по пути совершенствования производства, изыскания новых возможностей для высокопроизводительного и экономного труда.

Конечно, должны улучшить свою работу также отделы цеха и завода. Технаб обязан давать нам заготовки нужных размеров, чтобы не приходилось затрачивать лишние усилия на обработку. Плановики должны продумать систему учета, чтобы мы всегда знали свои задания и ход их выполнения. Но главное зависит от нас самих.

Так давайте же, товарищи, настоящему бороться за рентабельность. Будем пресекать всякое расточительство и соблюдать строгий режим экономии. При этом условии выйдем из числа отстающих и наш завод станет в ряд предприятий, дающих сверхплановые накопления.

связи на сверхсрочное выполнение заказа.

— Это что же, у вас как на почте: телеграмма простая, телеграмма срочная, телеграмма-молния?

— Гм... Так зайдите... через десек.

Идет третий месяц. Артель именуется «Свой труд» и, как видим, дорожит своим трудом, а вот чужой труд (прогулки клиентов) ни во что не ценит.

В. Чернукул.

По следам неопубликованных писем

В редакцию поступил сигнал о злоупотреблении доплатной корреспонденцией в отделении связи посещая завода имени Чкалова.

Начальник городской конторы связи тов. Макаревич сообщил нам, что факты, изложенные в письме, полностью подтвердились. За халатное отношение к своим обязанностям и о. начальника отделения связи Калугина, и за злоупотребления доплатной корреспонденцией почтальон Баранова с работы сняты.

В редакцию поступило письмо о непорядках в неполной средней школе № 19, мешающих нормальной работе вечерней школы рабочей молодежи.

Из горно, куда письмо было направлено, нам сообщили, что указанные в письме факты подтвердились. Виновник этого захлоп школы Коршунов с работы снят. Принимаются меры к улучшению условий работы школы.

Сотрудники предприятия тт. Гая и Бирючкова написали в редакцию о том, что почтовые работники городской конторы связи халатно относятся к своим обязанностям — задерживают извещения о денежных переводах.

Из городской конторы связи нам сообщили, что на сотрудника конторы Ягера, виновного в задержке извещений на денежные переводы, наложено административное взыскание.

Шефская помощь

Коллектив нефтеперерабатывающего завода шестует под Новопокровским районом.

Сейчас шефы ремонтируют клуб в районном центре. Клуб заков отдывается и оборудуется. Все работы по ремонту будут закончены к 7 ноября.

Сообщение Статистического Управления Чкаловской области

Об итогах выполнения государственного плана восстановления и развития народного хозяйства на 1948 год за III квартал по Чкаловской области

Окончание

Бандуганов), Чкаловский мясокомбинат (директор тов. Бондаренко, техжиркомбинат (директор тов. Апи-кеев), областспром (заведующий тов. Коновалов), управление промышленной кооперации (начальник тов. Васильюшков), кооперация инвалидов (председатель тов. Ефимов), выполнив план по валовой продукции в целом, однако не выполнили задания по производству отдельных видов продукции в натуре.

II.

Производство важнейших видов промышленной продукции в натуре в целом по области за III квартал 1948 года в сравнении с планом III квартала 1948 года и фактическим выполнением за III квартал 1947 года составило:

В пр. центал

	к плану III квартала 1948 года	к фактическому выполнению за III квартал 1947 года
Никель	108	105
Прокат цветных металлов	107	101
Медь	160	111
Сера	97	124
Нефть	91	102
Беросин	113	159
Автомобили	127	101
Уголь	102	105
Электроэнергия	96	103
Станки	160	170
Электромоторы	81	188
Скреперные лебедки	127	137
Лебедки ручные	124	174
Буровые станки	114	—
Пресса	111	165
Насосы	103	257
Сверла	120	191
Металлургическое оборудование	86	292
Косовое оборудование	89	152
Металлоконструкции	107	121
Бороны	112	119
Плуги	109	164
Регенерат	109	в 61 раз
Кирпич строительный	94	111
Кирпич шамотный	78	122
Шелковые ткани	88	129
Обувь кожаная	134	209
Обувь резиновая	97	243

Трикотаж верхний и бельевой	123	175
Чулочно-посочные изделия	109	287
Пуховые платки	150	253
Масло животное	85	110
Хлеб и хлебобулочные изделия	118	165
Соль	127	161

План III квартала 1948 года децентрализованного производства записных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам предприятиями союзной и местной промышленности выполнен на 103,3 %.

III.

Объем капитальных работ в III квартале 1948 года составил в целом по народному хозяйству области 117,4 % к III кварталу 1947 года.

По отдельным предприятиям и стройкам объем капитальных работ в III квартале 1948 года в сравнении с III кварталом 1947 года составил:

Орско-Халиловский металлургический комбинат Министерства металлургической промышленности	162
Никелькомбинат	126
Медно-серный завод	93
Южуралмашзавод Министерства тяжелого машиностроения	158
Нефтеперерабатывающий завод им. Чкалова Министерства нефтяной промышленности	95
Трест «Бугурусланнефть»	140
Чкаловский нефтемашзавод	149
Прикладной Министества электростанций	135
Регенеративный завод Министерства химической промышленности	99,6
Паровозоремонтный завод Министества путей сообщения	158
Предприятия Министерства коммунального хозяйства	136

Орско-Халиловский металлургический комбинат, Южуралмашзавод, трест «Бугурусланнефть», Чкаловский нефтемашзавод, предприятия коммунального хозяйства, хотя и увеличили объем капитальных работ по сравнению с III кварталом прошлого года, но не выполнили квар-

того года, но не выполнили квартального плана текущего года.

За III квартал 1948 года введено в действие 11.247 квадратных метров жилой площади.

IV.

Посевные площади по всем сельскохозяйственным культурам под урожай 1948 года увеличились по сравнению с 1947 годом на 346,2 тыс. га.

На 10 октября 1948 года колхозами посеяно озимых на 247,3 тыс. га и поднято зяби на 748,1 тыс. га больше, чем на ту же дату прошлого года.

Тракторами МТС произведено всех работ в переводе на мыльную пахоту на 1.266 тыс. га больше, чем на ту же дату 1947 года.

Значительно улучшилось состояние животноводства в колхозах области.

Поголовье скота в колхозах на 1 октября 1948 года увеличилось по сравнению с 1 октября 1947 года: крупного рогатого скота на 18,0 %, свиней на 60,4 %, овец и коз на 22,1 %, лошадей на 13,0 %.

V.

Среднесуточная погрузка на Оренбургской железной дороге в III квартале 1948 года составила 128,8 % к соответствующему периоду прошлого года, в том числе: по нефтепродуктам — 141,7 %, по руде цветной — 137,4 %, по черному металлу и металлолом — 125,5 %, по сельскохозяйственным — 140,3 %, по соли — 114,9 %.

План среднесуточной погрузки железной дорогой в III квартале 1948 года выполнен на 97,1 %, в том числе: по погрузке каменного угля — на 79,4 %, нефтепродуктов — на 91,0 %, руды цветной — на 99,0 %, хлебных грузов — на 63,4 %, соли — на 87,3 %.

VI.

Производительность труда рабочих в промышленности возросла в целом по области в III квартале 1948 года против III квартала 1947 года на 24,5 %, в том числе: по Министерству станкостроения — на 27,2 %, нефтяной промышленности восточных районов — на 27,9 %, элек-

тростанций — на 26,3 %, металлургической промышленности — на 6,6 %.

В III квартале 1948 года окончили ремесленные и железнодорожные училища и направлены на работу в промышленность, строительство и на транспорт 4.407 молодых квалифицированных рабочих.

VII.

План товарооборота III квартала 1948 года отдельными торгующими организациями выполнен следующим образом:

Управление местными торгами	97
в том числе:	
Чкаловский торг	99
Бузулукский торг	87
Орский торг	81
Бугурусланский торг	89
Медногорский торг	84
Облавохотторг	126
Облавохотторг	99
Облавохотторг	101
Особунивермаг г. Чкалова	88
Особунивермаг г. Орска	71
Окроенторг	85
Промысловая кооперация	117
Кооперация инвалидов	135
Облавохотторг	102

Товарооборот торгующих организаций местной промышленности возрос в III квартале 1948 года по сравнению со II кварталом 1948 года на 24,2 %.

На протяжении III квартала 1948 года продолжалось большое снижение цен в кооперативной торговле и на колхозных рынках области.

В III квартале 1948 года в сравнении с тем же периодом 1947 года, цены по городу Чкалову снижались: на овощи и картофель в кооперативной торговле на 23,1 %, на колхозных рынках города — на 50 %, на мясо и мясные продукты в кооперативной торговле — на 47,5 %, на колхозных рынках — на 51,2 %, на молоко и молочные продукты в кооперативной торговле — на 52,4 %, на колхозных рынках — на 50,4 %.



Слесарь заводской ТЭЦ А. Волаев систематически выполняет сменные нормы выработки на 180 процентов. На снимке: А. Волаев за работой. Фото В. Перикова.

ВЫДАНЫ ПАСПОРТА ГОТОВНОСТИ К ЗИМЕ

В Орском отделении железной дороги закончился общественный смотр готовности цехов к работе в зимних условиях.

В результате проведенного смотра паспорта готовности к зиме вручены: инструментальному, заготовительному, автоматному, цехам, цеху слесарно-кранового хозяйства, механическому и электромоторному цехам, техническому бюро.

В индивидуальной проверке первые места по образцовому содержанию инструмента заняли слесари тт. П. Ермаков, И. Марушкин, Флаз тов, Власов и Александров.

П. Иванов.

Цеховые советы стахановцев

В первом и втором цехах, а также на заводской теплоэлектростанции организованы и работают советы стахановцев. На заседаниях их обсуждаются коренные вопросы производства.

Совет стахановцев в цехе № 1 на днях организовал проверку выполнения социалистических обязательств, взятых в соревновании коллективов установок. Выявленные недостатки устраняются.

107	101
Медь	160
Сера	97
Нефть	91
Беросин	113
Автомобили	127
Уголь	102
Электроэнергия	96
Станки	160
Электромоторы	81
Скреперные лебедки	127
Лебедки ручные	124
Буровые станки	114
Пресса	111
Насосы	103
Сверла	120
Металлургическое оборудование	86
Кожшовое оборудование	89
Металлоконструкции	107
Воронки	112
Плуги	109
Регенерат	109 в 61 раз
Кирпич строительный	94
Кирпич шамотный	78
Шелковые ткани	88
Обувь кожаная	134
Обувь валеная	97

Орско-Халиловский металлургический комбинат Министерства металлургической промышленности	162
Никелькомбинат	126
Медно-серный завод	93
Южуралмашзавод Министерства тяжёлого машиностроения	158
Нефтеперерабатывающий завод им. Чкалова Министерства нефтяной промышленности	95
Трест «Вугрусланнефть» Чкаловский нефтемаслозавод	140
Ирикластрой Министерства электростанций	149
Регенеративный завод Министерства химической промышленности	135
Паровозоремонтный завод Министерства путей сообщения	99,6
Предприятия Министерства коммунального хозяйства	158
Орско-Халиловский металлургический комбинат, Южуралмашзавод, трест «Вугрусланнефть», Чкаловский нефтемаслозавод, предприятия коммунального хозяйства, хотя и увеличивали объём капитальных работ по сравнению с III кварталом прош.	136

Среднесуточная погрузка на Оренбургской железной дороге в III квартале 1948 года составила 128,8% к соответствующему периоду прошлого года, в том числе: по нефтепродуктам — 141,7%, по руде цветной — 137,4%, по черному металлу и металлолому — 125,5%, по сельхозмашинам — 140,3%, по соли — 114,9%.

План среднесуточной погрузки железной дорогой в III квартале 1948 года выполнен на 97,1%, в том числе: по погрузке каменного угля — на 79,4%, нефтепродуктов — на 91,0%, руды цветной — на 99,0%, хлебных грузов — на 63,4%, соли — на 87,3%.

VI.

Производительность труда рабочих в промышленности возросла в целом по области в III квартале 1948 года против III квартала 1947 года на 24,5%, в том числе: по Министерству станкостроения — на 27,2%, нефтяной промышленности восточных районов — на 27,9%, электростанций — на 27,9%.

Особомувермаг г. Орска

Октябрь

Промысловая кооперация

Кооперация инвалидов

Областпромторг

Товарооборот торгующих организаций местной промышленности возрос в III квартале 1948 года по сравнению со II кварталом 1948 года на 24,2%.

На протяжении III квартала 1948 года продолжалось большое снижение цен в кооперативной торговле и на колхозных рынках области.

В III квартале 1948 года в сравнении с тем же периодом 1947 года, цены по городу Чкалову снизились: на овощи и картофель в кооперативной торговле на 23,1%, на колхозных рынках города — на 50%, на мясо и мясные продукты в кооперативной торговле — на 47,5%, на колхозных рынках — на 51,2%, на молоко и молочные продукты в кооперативной торговле — на 52,4%, на колхозных рынках — на 50,4%.

паспорта готовности к зиме: ручные, инструментальному, заготовительному, автоматному цехам, цеху слесарно-кранового хозяйства, механическому и электромоторному цехам, техническому бюро.

В индивидуальной проверке первые места по образцовому содержанию инструмента заняли слесари тт. П. Ермаков, И. Марушкин, Филиппов, Власов и Александров.

П. Иванов.

Цеховые советы стахановцев

В первом и втором цехах, а также на заводской теплоэлектростанции организованы и работают цеховые стахановцы. На заседаниях их обсуждаются коренные вопросы производства.

Совет стахановцев в цехе № 1 на днях организовал проверку выполнения социалистических обязательств, взятых в соревновании коллективов установок. Выявленные недостатки устраняются.

СТАТИСТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЧКАЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

ОПЫТ ОРГАНИЗАЦИИ ЛИТЕЙНОГО ПРОИЗВОДСТВА

(Заметки технического руководителя)

Как на многих местных предприятиях, литейный цех на нашем заводе был до того тем, что принято называть «указом» местом. Он тормозил работу всего предприятия в целом, пока мы не сосредоточили особое внимание на этом участке производства. Литейное дело в стране поставлено на должную высоту в части организации технологического процесса, поэтому мы не придумывали каких-то из ряда вон выходящих новшеств, а только переняли опыт передовых предприятий страны.

Те нововведения, я на них остановился ниже, которые мы уже внедрили в литейном цехе, дали возможность коллективу цеха значительно улучшить свою работу. Уже в сентябре литейщики сумели досрочно выполнить годовой план и сейчас работают в счет 1949 года. Наряду с ростом производительности труда, цех значительно снизил себестоимость продукции, улучшилось качество литья.

В первую очередь на качестве литья сказывается качество формовочных земель. Мы заведи на этом участке строжайший порядок. Ответили свое место для земель: набивной,

облицовочной, неочищенной и отработанной. Чтобы улучшить качество формовочной земли, то-есть иметь ее определенной по влажности, прочности и газопроницаемости и т. д. — ввели лабораторный контроль. Каждый раз в период приготовления земли и во время формовки стали брать пробы, проверяя возможность отклонений, допускаемых в процессе работы. Организовали покрытие формцентом, графитом, угольной пылью, что предотвращает пригары и дает более лучший внешний вид литья.

Следующее наше нововество — перевод формовки в опоки (до этого мы как и многие другие литейные цехи) вели формовку просто на земле. Мало того, что мы перевели формовку в опоки, мы обеспечили еще 90 проц. литья в парных опоках. Этим устранена формовка основных деталей по копыткам. Формовка в опоках снизила брак почти в два раза (он происходил из-за перекоса и смещений), значительно сократился расход формовочных материалов. Формовка в парные опоки повысила общую производительность цеха на 25 процентов.

Например, формовщик тов. Скребец, молодой специалист, при формовке в яму изготовлял 9 барабанов, с переходом же на формовку в опоках он стал выдавать за смену по 13 барабанов, отлив стал лучшим по качеству.

Затем мы начали осуществлять замену деревянных моделей — металллическими. Это не только удлинило срок службы моделей, но и дало возможность получать более точную отливку деталей.

Сейчас мы начали все шире и шире практиковать отливку в кокиль. Отливка в кокиль хороша тем, что она совершенно упраздняет процесс формовки. По этому способу мы уже ведем отлив колес, фланцев барабанного вала и начинаем осваивать отливку самих барабанов, дисков и храповиков.

Качество литья зависит не только от формовки. Дело решает еще и качество металла. С целью получения более качественного металла мы провели ряд новшеств в вагранках. Установили вентилятор, обеспечивающий вагранку бесперебойным дутьем. Теперь мы получаем больше жидкого металла, требуемой температуры и быстрее ведем заливку форм.

Вместо трудной ручной очистки отлитых деталей от изгара и земли, мы ввели механическую очистку:

установили галтовочные барабаны. Пока, правда, через галтовочные барабаны пропускаем только мелкие детали, но уже недалек тот день, когда все литье будет очищаться только механизированным способом. Установка барабанов позволила нам высвободить здесь двух рабочих.

Соответственно с новыми требованиями технологического процесса, нам пришлось заняться переподготовкой кадров, провести техническое обучение рабочих литейного цеха. Это в свою очередь позволило провести реорганизацию труда в цехе, строго разграничить процессы: приготовления земли, формовки, заливки. Мы вводим в практику закрепление отдельных работников за изготовлением деталей определенных номенклатур. Этим мы достигнем нового роста производительности труда.

Такая система труда позволяет стахановцу тов. Гиберт держать ежемесячную выработку на уровне 300 процентов, тт. Поводу и Баскакову — в пределах 180 — 200 процентов. Если до перестройки цех давал ежемесячно 140 — 150 тонн литья, то сейчас мы без труда получаем ежемесячно 240 тонн литья. Только за счет снижения себестоимости литейный цех уже получил 270 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

На этом не закончился процесс реорганизации литейного цеха. Мы еще намерены внедрить формовку деталей с применением пневматического инструмента. Уже подготовлено для этой цели компрессорное хозяйство. Пневматическая формовка даст нам новый рост производительности труда, облегчит труд рабочих, снизит себестоимость литья.

В скором времени мы получаем оборудование для пневматической обработки деталей и новые галтовочные барабаны.

Подработав также вопрос о замене формовки мелких деталей с ручного способа на машинный. Это сократит трудоемкость работ на 50 процентов. Намечено отлить в кокиль 10 марок деталей первой очереди. Подсчеты говорят, что это мероприятие даст нам возможность высвободить 10 рабочих и снизить себестоимость на 30 процентов.

Намечаем мы еще механизировать процесс приготовления формовочной земли и ввести ряд других улучшений. Первые опыты дали нам много, они же подсказывают нам необходимость новых изменений, чтобы превратить цех в действительно высокопроизводительное хозяйство.

М. Данченко, главный инженер завода строительных машин.

В комитетах Генеральной Ассамблеи ООН

Голосование советского предложения об отмене смертной казни

ПАРИЖ, 20 октября. (Спец. корр. ТАСС). На вчерашнем заседании комитета по социальным, гуманитарным и культурным вопросам закончилось обсуждение статьи третьей проекта декларации прав человека.

Как сообщалось, советская делегация предложила свою редакцию этой статьи.

После длительной и оживленной дискуссии комитет приступил к голосованию советского предложения. Первая фраза этого предложения о том, что «каждый человек имеет право на жизнь» не вызвала никаких возражений и была принята без голосования.

За второе предложение, гласящее: «Государство должно обеспечить каждому человеку защиту от преступных на него посягательств» проголосовало 10 делегаций, против — 26 и воздержались 9 делегаций.

За предложение, включающее в себя обязательство государства обеспечить условия, предотвращающие угрозу смерти от голода и истощения, было подано 10 голосов, против — 28 и воздержались 10 делегаций.

По требованию делегации СССР последняя фраза советского предло-

жения о том, что «смертная казнь в мирное время должна быть отменена», была поставлена на поименное голосование. За отмену смертной казни проголосовали представители: СССР, ВССР, УССР, Польши, Чехословакии, Югославии, Кубы и Мексики, против был подан 21 голос и воздержались 18 делегаций.

Представители 10 стран отсутствовали при голосовании, причем некоторые из них, признавая справедливость советского предложения, но не желая «портить отношения» с делегацией США, поспешно покинули зал заседания буквально за несколько минут до голосования.

Показательно, что делегации США, Англии и Франции голосовали против каждого пункта советского предложения, в том числе и против пункта об отмене смертной казни в мирное время.

Обращает на себя внимание тот факт, что буржуазная печать, довольная подробно оведавшая ход дискуссии о проекте декларации прав человека, совершенно замалчивает советское предложение об отмене смертной казни в мирное время, обсуждавшееся в течение целой недели.

В Совете Безопасности

ПАРИЖ, 20 октября. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня Совет Безопасности обсуждал палестинский вопрос.

Исполняющий обязанности посредника ООН в Палестине Банча представил доклад о положении в районе Негев, где в течение трех последних дней происходят военные действия. По словам Банча, нарушения перемирия и возобновление военных действий было вызвано тем, что как Египет, так и государство Израиль не выполняли решения центрального органа ООН по наблюдению за перемирием, о порядке прохождения обозов по дороге Хатта—Каратия. Эта дорога представляет собой путь, по которому могут проходить обозы с продовольствием для еврейских поселений в северной части Негева мимо районов, оккупированных египетскими войсками. Египетское правительство, указывается в докладе, отказалось разрешить обозам государства Израиль проходить по этой дороге, пока не будет прекращено

Делегат Сирии утверждал, что арабы тщательно соблюдают свои обязательства по перемирию.

Делегат Сирии поддержал предложения Банча и формально внес их на рассмотрение Совета Безопасности.

Делегат СССР Я. А. Малик в своем выступлении заявил, что военные действия в Негеве должны быть немедленно прекращены. Что касается других вопросов, затрагиваемых в предложениях и о посредника, то они в Совете Безопасности еще не обсуждались и должны быть изучены. Принимать по ним поспешные решения не целесообразно.

По предложению советского делегата Малика первая часть резолюции, преобладающая и эффективного прекращения огня, голосовалась отдельно. Она была принята единогласно. Затем на голосование была поставлена оставшаяся часть резолюции. За нее было подано 9 голосов. Делегаты СССР и

Конкурс на лучшего исполнителя

В Доме пионеров проведен городской конкурс на лучшего чтеца-декламатора, певца, танцора и хоровой коллектив.

Лучшим в городе хоровым кружком жюри признало хор учащихся средней школы № 6 (руководитель П. Кушнарв), исполнивший «Конфатку о Сталине», «Марш демократической молодежи», песню «Комсомольская». Хорошо исполнили песни советских композиторов хоровой кружок средней школы № 49 (руководитель Рубинштейн).

Среди чтецов-декламаторов первое место занял член драматического коллектива Дома пионеров Вена Егоров. Он прочел стихотворение «Комсомольский билет» и отрывок из фильма «Сказание о земле Сибирской».

Следует отметить исполнение ролей в сцене «У фонтана» (из «Бориса Годунова») членами драматического коллектива Дома пионеров Егоровым и Сергеевой, сказки «Теремок» в постановке кружка затейников (руководитель Безменова) и коллективной мело-декламации «Петр Дьяков» в исполнении учащихся старших классов школы № 2 (руководитель Соколова).

Среди танцевальных коллективов школ лучшим признано исполнение массовых танцев «Поварята» (школа № 2) и «Тарантелла» (школа № 49). Ученица школы № 49 Розенблит исполнила «Акробатиче-ский вальс» и «Матросский танец». Она заняла первое место среди солистов-танцоров.

Жюри конкурса отметило хорошую подготовку и исполнение музыкальных номеров Вали Солодиловой, исполнившей на балее «Турецкий марш» и Евгения Могилы, исполнившего на аккордеоне вальс «На скаках Мальчужир».

Конкурс показал, что кружки художественной самостоятельности школ улучшили свою работу по развитию художественных способностей учащихся. Однако необходимо отметить, что такие школы, как №№ 48, 9, 20, 5 не приняли участие в конкурсе. Это говорит о том, что комсомольские и пионерские организации этих школ не придали должного значения этому мероприятию.

В наступившем учебном году работу кружков художественной самостоятельности школ нужно поставить на еще более высокую ступень, привлечь в них большее количество



В связи с проведением 50-летнего юбилея Московского Художественного академического театра СССР имени М. Горького значительно возросло количество посетителей в музее театра.

На снимке: директор музея писатель Н. Д. Телепов (слева) показывает экспонаты музея группе учащихся 10-го класса 55-й московской школы рабочей молодежи при заводе имени Владимира Ильича. Фото Э. Евзерихина. (Фотохроника ТАСС).

Маленький фельетон

„УДЕЛЬНЫЙ КНЯЗЬ“ БРОННИКОВ

На днях в правление Орского горпромсоюза поступило очередное заявление на плохую работу артели имени 18 парт'езда.

На этот раз жаловался гражданин Д. Э. Бельман, которому артель так отремонтировала детские ботинки, что подметки отстали, буквально, на третий день носки.

Факт, как говорят, был назиню. Но как ни либерально были настроены работники горпромсоюза, однако, тут ничего не оставалось другого, как снарядить проверочную бригаду. Возглавил ее заместитель председателя горпромсоюза инженер Котышев.

Пришел инженер в артель. Подал заявление Бронникову, который возглавляет сейчас артель имени 18 парт'езда. Бронников прочел заявление.

— Ну? — обратился Бронников к ревизору.

— Что — ну? — недоумевающе переспросил Котышев.

— Я хочу спросить, что вы от меня хотите?

— Брак же! — потряс ревизор ботинками.

— А это мы сейчас установим. Мама! Или кто там есть? Кричите-ка мне мастеров.

Мастера выросли перед председателем, как лист перед травой.

— Вот, мастера, — обратился

Чудак человек, этот ревизор стоит и не уходит.

— Вон отсюда! — гаркнул председатель. Председатель был явно утомлен. Он чуть держался на ногах. От него пахло. Не пахло, а разило. Разило совсем не издевательскими «ГЭЖЕ» и Главпарфюмера.

А ревизор стоит и не уходит.

Тогда Бронников взял его за рукав и... это самое... вытолкнул за дверь.

А Бронников? Бронников окончательно расстроенный ушел в близлежащее питейное заведение и вплоть до вечера хлопал стойку за стойкой, вслески понося руководителей горпромсоюза.

Срочно было созвано заседание правления горпромсоюза. Здесь было установлено, что под руководством Бронникова артель идет к полному развалу. В августе она выполнила план на 79,8 процента, в сентябре достигнута новое снижение производительности труда — сентябрьский план выполнен только на 73 процента. Оказалось, что артель имеет за подотчетными лицами 7700 рублей, из них добрая половина числится за самим Бронниковым. Это и понятно: ведь бесплатно нигде не дают. Вопрос о социалистическом соревновании за досрочное выполнение пятилетнего плана даже не обсуждался в артели. Бельман говорил, презренным по-

По требованию делегации СССР последняя фраза советского предло-

жения была: «Мы готовы к переговорам, если вы тоже».

Вот и сейчас.

Вот и сейчас.

Вот и сейчас.

Вот и сейчас.

В Совете Безопасности

ПАРИЖ, 20 октября. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня Совет Безопасности обсуждал палестинский вопрос.

Исполняющий обязанности посредника ООН в Палестине Банча представил доклад о положении в районе Негев, где в течение трех последних дней происходят военные действия. По словам Банча, нарушения перемирия и возникновение военных действий было вызвано тем, что как Египет, так и государство Израиль не выполнили решения центрального органа ООН по наблюдению за перемирием, о порядке прохождения обозов по дороге Хатта—Караия. Эта дорога представляет собой путь, по которому могут проходить обозы с продовольствием для еврейских поселений в северной части Негева мимо районов, оккупированных египетскими войсками. Египетское правительство, указываясь в докладе, отказалось разрешить обозам государства Израиль проходить по этой дороге, пока не будет прекращено снабжение еврейских поселений по воздуху, а временное правительство государства Израиль отказалось прекратить снабжение по воздуху, пока египтяне не разрешат еврейским обозам проход по суше.

«Таким образом, указывается в докладе, был создан неразрывный туник».

Банча указывает далее, что с 16 октября начальник штаба ООН по наблюдению за перемирием направил египетским и израильским военным властям письменное предложение прекратить огонь, прекратить воздушные операции и вернуть военные силы на позиции, которые они занимали 14 октября. Однако это предложение не было принято, в связи с чем Банча представил Совету Безопасности доклад о положении в Негеве и предложения о немедленном прекращении военных действий и о проведении ряда конкретных мер после прекращения военных действий.

Выступившие после Банча представитель Египта и делегат Сирии в Совете Безопасности пытались всю ответственность за нарушение перемирия в Палестине возложить только на государство Израиль.

Делегат Сирии утверждал, что арабы тщательно соблюдают свои обязательства по перемирию.

Делегат Сирии поддерживал предложения Банча и формально внес их на рассмотрение Совета Безопасности.

Делегат СССР Я. А. Малик в своем выступлении заявил, что военные действия в Негеве должны быть немедленно прекращены. Что касается других вопросов, затрагиваемых в предложениях и. о. посредника, то они в Совете Безопасности еще не обсуждались и должны быть изучены. Принимать по ним поспешные решения не целесообразно.

По предложению советского делегата Малика первая часть резолюции, преобладающая немедленного и эффективного прекращения огня, голосовалась отдельно. Она была принята единогласно. Затем на голосование была поставлена остальная часть резолюции. За нее было подано 9 голосов. Делегаты СССР и Украины воздержались.

Затем, по предложению делегата Канады, была поставлена на голосование резолюция, внесенная делегатами Англии и Китая на заседании Совета Безопасности 14 октября. Эта резолюция содержит ряд предложений, касающихся условий передвижения персонала ООН по наблюдению за перемирием в Палестине, обеспечения его безопасности и необходимости сотрудничества обеих сторон в Палестине с персоналом ООН.

Делегат СССР Малик отметил, что были жалобы на то, что персонал ООН для наблюдения за перемирием распределен между территориями обеих сторон неравномерно, предложил дополнить англо-китайскую резолюцию пунктом, в котором говорится, что Совет Безопасности «напоминает посреднику о желательности равномерного распределения наблюдателей ООН для наблюдения за перемирием на территории обеих сторон». Делегаты Англии и Китая заявили, что они не возражают против этой поправки.

Проект резолюции, представленный Англией и Китаем с дополнением, внесенным делегатом СССР Маликом, был принят единогласно.

На этом заседание Совета Безопасности закрылось.

Среди танцевальных коллективов школ лучшим признано исполнение массовых танцев «Поварята» (школа № 2) и «Тарантелла» (школа № 49). Ученица школы № 49 Розенблит исполнила «Акробатический вальс» и «Матросский танец». Она заняла первое место среди солистов-танцов.

Жюри конкурса отметило хорошую подготовку и исполнение музыкальных номеров Вали Солодиной, исполнившей на баяне «Турецкий марш» и Евгения Могилы, исполнившего на аккордеоне вальс «На сопках Маньчжурии».

Конкурс показал, что кружки художественной самодеятельности школ улучшили свою работу по развитию художественных способностей учащихся. Однако необходимо отметить, что такие школы, как №№ 48, 9, 20, 5 не приняли участие в конкурсе. Это говорит о том, что комсомольские и пионерские организации этих школ не придали должного значения этому мероприятию.

В наступившем учебном году работу кружков художественной самодеятельности школ нужно поставить на еще более высокую ступень, привлечь в них большее количество учащихся, организовать работу так, чтобы на предстоящий смотр художественной самодеятельности все школы города представили своих исполнителей.

Т. Кузнецова,
секретарь горкома ВЛКСМ по
школам.

— о — ГАСТРОЛИ ВОРОШИЛОВГРАДСКОГО ОБЛАСТНОГО УКРАИНСКОГО ТЕАТРА

Сегодня в городском театре начнутся гастроли Ворошиловградского Государственного украинского музыкально-драматического театра.

В составе труппы ряд видных мастеров сцены: заслуженный артист УССР С. Я. Харьковский, В. Н. Фурсенко, В. С. Шовский, П. С. Журавлева, Т. Н. Шатковская и другие, большой балет и хор.

В репертуаре театра: «Молодая гвардия» (по Фадееву), «Олего Дундич», «Глубокие корни», «Запорожец за Дунаем», «Майская ночь», «Бесстыдники», «Цыгане со мной — роса очи выисте», «Напалка Полтава» и другие.

Театр будет обслуживать не только городского зрителя, но и основных рабочих поселков.

Д. Колесниченко,
зам. директора театра.

На этот раз жалобой гражданки Д. Я. Бельман, которому артель так отремонтировала детские ботинки, что подметки отстали, буквально, на третий день носки.

Факт, как говорят, был налицо. Но как ни либерально были построены работники горпромсоюза, однако, тут ничего не оставалось другого, как снарядить проверочную бригаду. Возглавил ее заместитель председателя горпромсоюза инженер Котышев.

Пришел инженер в артель. Поднял заявление Бронникову, который возглавляет сейчас артель имени 18 партсъезда. Бронников прочел заявление.

— Ну? — обратился Бронников к ревизору.

— Что — ну? — недоумевающее переспросил Котышев.

— Я хочу спросить, что вы от меня хотите?

— Брак же! — потряс ревизор ботинками.

— А это мы сейчас установим. Мама! Или кто там есть? Крикните-ка мне мастерам.

Мастера выросли перед председателем, как лист перед травой.

— Вот, мастера, — обратился председатель к своим сапожникам, — инженер намерен в этих ботинках брак. Я же не вижу тут никакого брака! Жду вашего слова, мастера.

Откашлявшись, повертев в руках ботинки с отвисшей подметкой, мастера единодушно согласились:

— Какой тут брак, Аркадий Апатович! Работы пашинская всему городу известна. Что же касается подметок, то — сами посудите — мальчешка, наверное, по лужам бродил, а подметочка резиновал... Ну, и ясное дело, отстал. Это и с ними, резиновыми подметками, в частом бытании случается...

— Вот, слышал? — обратился Бронников к ревизору.

«СЕГОДНЯ В КИНО КИНОТЕАТР «ОКТЯБРЬ»

Зал № 1 — «Доктор Малюжний»
Зал № 2 — «Молодая гвардия»

С 25 октября на экранах этого театра будет демонстрироваться вторая серия киноромана «Молодая гвардия».

РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «Орский рабочий»

требуется рассылная.

Гормолзаводу требуются продавцы молочных продуктов.

Обращаться: Советская, 52.

утои. Он чуть держался на ногах. От него пахло. Не пахло, а разило. Разило совсем не издевательскими «ТЭЖЕ» и Главышфюмера.

А ревизор стоит и не уходит. Тогда Бронников взял его за рукав и... это самое... вытолкнул за дверь.

А Бронников? Бронников окончательно расстроенный ушел в близлежащее питейное заведение и вплоть до вечера хлопал стопку за стопкой, всячески понося руководителей горпромсоюза.

Срочно было созвано заседание правления горпромсоюза. Здесь было установлено, что под руководством Бронникова артель идет к полному развалу. В августе она выполнила план на 79,8 процента, в сентябре достигнуто новое снижение производительности труда — сентябрьский план выполнен только на 73 процента. Оказалось, что артель имеет за подотчетными лицами 7700 рублей, из них добрая половина числится за самим Бронниковым. Это и понятно: войду бесплатно нигде не дают. Вопрос о социалистическом соревновании за досрочное выполнение пятилетнего плана даже и не обсуждался в артели. Короче говоря, президиум решил поставить вопрос о снятии Бронникова с работы. На проведение собрания артели пошел сам председатель горпромсоюза тов. Дудин.

— Ну, ну! — небось торопится читатель.

— Ничего не ну-ну! Выгнал Бронников и Дудинка. Так-таки взял и выгнал.

Что теперь делать с «удельным князем» Бронниковым? Неужели в самом деле в Ворошиловском районе никому унять распускавшегося хулигана?

Н. Айвин.

Ответственный редактор
Н. С. МАРФИН

ГОРТЕАТР

22 октября начало гастролей Ворошиловградского украинского Государственного театра в составе 75 человек

ДОКИ СОНЦЕ ЗИДЕ —
РОСА ОЧИ ВЫИСТЕ

Народная музыкальная драма в 4 действиях

Хор, балет, оркестр.
Начало в 9 час. вечера.

Дирекция.

Заводу «Прокат» требуются старшие бухгалтеры.

Оплата по соглашению, предоставляются квартиры.

Обращаться: в отдел кадров завода.

Адрес редакции и типографии: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: ответ. редактор — 3-68, ответ. секретарь — 8-86, партийный отдел — 2-00, отдел промыш. и транск. — 4-09, издательство — 4-86.

Типография издательства «Орский рабочий»