

Орский рабочий

К НОВЫМ УСПЕХАМ, ТОВАРИЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

Сегодня — Всесоюзный День железнодорожника. В этом году весь советский народ вместе с рабочими железнодорожного транспорта отмечают свой традиционный праздник в обстановке небывалого политического и трудового подъема.

Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана послевоенной сталинской пятилетки, народы нашей страны, под руководством большевистской партии, добились новых успехов в восстановлении и дальнейшем развитии народного хозяйства СССР. В текущем году резко возросо производство чугуна, стали, проката, электроэнергии, различных машин и оборудования, добыча угля, нефти и других видов продукции. Колоссальное крестьянство вырвало богатый урожай зерновых и технических культур.

Проведены колоссальные работы по восстановлению и дальнейшему развитию железнодорожного транспорта. Восстановлены крупнейшие магистрали и железнодорожные узлы, пострадавшие в военные годы. Построены новые капитальные мосты. Многие сделаны для реконструкции железных дорог и оснащения их новой техникой, увеличена пропускная способность дорог.

Славными делами встретили свой праздник и железнодорожники Орского отделения и узла. Соревнуясь за выполнение производственного плана к 31-й годовщине Октября, более тысячи стахановцев уже завершили свои годовые задания. Около 300 стахановцев-железнодорожников дали по две, по три годовых нормы.

На отделении и узле есть немало стахановцев, которые работают в счет 1951 и 1952 годов. А также славные люди отделения, такие, как слесари-разметчик тов. Гаурин, работают в счет 1953 года.

Достоинно встретили свой традиционный праздник машинисты тт. Скотников и Босицкий, составители поездов тт. Мустафев, Бенетов, дежурные по станциям тт. Пархменко, Милшен и многие другие железнодорожники.

неотложных задач, которые требуют еще большего напряжения сил и средств.

«СССР, как государство, — говорит товарищ Сталин на приеме железнодорожников в Кремле, — был бы немалым без первоклассного железнодорожного транспорта, сдвигающего в единое целое многочисленные области и районы». Дальнейший подъем народного хозяйства, дальнейшее укрепление военного могущества Родины, развитие товарооборота во многом зависят от работы железнодорожного транспорта.

Указания товарища Сталина о важном государственном значении железнодорожного транспорта, о значении четкой и слаженной деятельности железнодорожников — основа для выполнения ими повышенных требований к транспорту в борьбе за выполнение плана послевоенной пятилетки в четыре года!

Важнейшая задача железнодорожников Орского отделения и узла — во-время, качественно и всесторонне подготовиться к перевозкам зерна нового урожая, подготовить отделение и узел к работе в зимних условиях. Многообразное и сложное железнодорожное хозяйство необходимо подготовить так, чтобы в трудных условиях зимнего времени обеспечить бесперебойность перевозок, помочь промышленным предприятиям создать к зиме необходимые запасы топлива и сырья.

Успешно вымчат эти задачи — значит еще раз развернуть социалистическое соревнование, сделать его более массовым, наиболее действенным в борьбе за досрочное выполнение годового плана, за ускорение перевозок, за ускорение оборота вагонов, за качественную и своевременную подготовку к зиме.

Есть основания надеяться, что работники Орского отделения и узла, железнодорожники промышленных предприятий города покажут образцы самоотверженного труда в борьбе за решение стоящих перед ними неотложных задач. Отмечая свой праздник, наши железнодорожники мобилируют все свои силы, все внутрен-

МЕТАЛЛИСТЫ ВЫПОЛНИЛИ ИЮЛЬСКИЙ ПЛАН

30 июля коллектив завода металлических конструкций завершил июльскую программу.

Впереди идут коллективы цеха сварки, метизного, обработки, мостов и малярно-грузочного.

Е. Архипов,
секретарь партийного бюро.

525 процентов

Трудовые достижения молодых стахановцев

30 июля токарь-комсомолец ремонтно-механического завода треста «Южуралжестрой» Петр Соломатов на обработке сельскохозяйственных деталей выполнил дневное задание на 525 процентов и заработал за смену 96 рублей.

В тот же день другой молодой токарь-комсомолец Анатолий Ушаков, работающий самостоятельно всего три месяца, на нарезке резьбы анкерных болтов для цехов Южуралмашизавода выполнил четыре сменных нормы. Он заработал за день 72 рубля.

А. БАБИКОВ,
секретарь парторганизации ремонтно-механического завода.

Массовые гуляния

Сегодня вечером в саду железнодорожников узла состоится массовое гуляние, посвященное Сталинскому Дню железнодорожника. После торжественного заседания участники художественной самодеятельности клуба дадут концерт.

Организуются игры, танцы, аттракционы, фейерверк.

Большое гуляние состоится в парке культуры и отдыха швейкомбината.

Железнодорожники ордена Ленина механического завода выезжают в «Ушледе» — в однодневный дом отдыха предприятия. Там они проведут

По нашему городу

Экскурсия в Москву

13 июля мы выехали из Орка в Москву. В пути следования наблюдали природу. Особенно нам понравилась дорога от Кубышево до Москвы. На протяжении нескольких сот километров тянется зеленая полоса елок, пихты, ели, сосны и других деревьев, а между ними расположены постройки.

Радостно забилось сердце, когда подвезли к столице. Тысячи ярких огней освещали Москву.

В детском турдетском бюро нас радушно приняли. За 7 дней, проведенных в Москве, мы очень многое увидели. Первыми посетили музей изобразительных искусств, революции и подарком товарищу Сталину. Какие чудесные подарки принесли вождем «народы нашей страны. Мы видели красивый альбом, переплет которого сделан из лшмы. Это подарок учителей Свердловской области. Альбом, страницы которого сделаны из белого шелка, а текст письма вышит цветными нитками, подарил вождем трудящиеся Белорусской ССР. Мы видели портрет товарища Сталина, сделанный хол-

стомитам Харьковской области из бэбрен.

Чудесные картины видели мы в Третьяковской галерее. Особенно понравилась нам картина художника Бремсева, удостоенная Сталинской премии первой степени — «Сталин и Малодот с детьми».

Мы побывали на могилках М. И. Калинина, Н. К. Брусилова, С. М. Кировой и В. П. Чкалова. С волнением вошли мы в автостанцию Дорогого Ильича.

Музей Ленина, выставка трофейного оружия, зоопарк, канат Москва — Волга, Тушинский аэродром, сады и парки столицы — все, что мы бывали, вызвало в нас чувство восхищения и гордости за нашу великую Родину.

Экскурсия в Москву дала нам много полезного. В том, что видели в столице мы подробно расскажем своим товарищам по школе.

Учительница **В. Сазонова**,
И. Михайлова, **Г. Антипова**,
Н. Молочникова, **Ю. Кобылов**,
Ю. Губарин — учащиеся школы № 10.

Шефство над школой ФЗО

В ответ на обращение коллектива Чкаловского паровозоремонтного завода строители сельскохозяйственных машин взяли шефство над школой ФЗО № 3 и решили оказать ей помощь в успешной подготовке к приему учащихся нового набора.

В цехе № 6 будет организована учебная мастерская для токарных групп. Для этой цели выделяются 14 токарно-винторезных станков, необходимый инструмент, все нуж-

ные приспособления. В августе начнется оборудование слесарной мастерской для школы.

Коллектив взялся также провести ремонт школьных зданий, оборудовать учебно-методический кабинет с наглядными пособиями, выделить для проведения семинаров с мастерами двух инженерно-технических работников и др.

Л. Гуляев,
и. о. директора школы ФЗО № 3.

Совещание редакторов стенограф

Позавчера, 30 июля состоялось совещание редакторов стенографических газет Ленинского района.

Для участников совещания сделан инструктивный доклад о планировании и организации работы стенографических газет.

печати в борьбе за выполнение пятилетки в четыре года.

На совещании были представлены стенографы ряда цехов механического завода, треста «Южуралжестрой».

развитию железнодорожного транспорта. Восстановлены крупнейшие магистрали и железнодорожные узлы, пострадавшие в военные годы. Построены новые капитальные мосты. Многие сделаны для реконструкции железных дорог и оснащены их новой техникой, увеличена пропускная способность дорог.

Славными делами встретили свой праздник и железнодорожники Орского отделения и узла. Соревновались за выполнение производственного плана к 31-й годовщине Октября, более тысячи стахановцев уже завершили свои годовые задания. Около 300 стахановцев-железнодорожников дали по две, по три годовых нормы.

На отделениях и узлах есть немало стахановцев, которые работают в счет 1951 и 1952 годов. А также славные люди отделений, дочки, как слесарь-газетчик тов. Гаерин, работают в счет 1953 года.

Достоинно встретили свой традиционный праздник машинисты тт. Скотников и Косицын, составители поездов тт. Мустафов, Берденов, дежурные по станции тт. Перхмечко, Милдев и многие другие железнодорожники самых различных специальностей.

Но советским людям не прелюстие останавливаться на достигнутом, ослаблять темпы, топтаться на месте. Перед железнодорожниками стоит ряд

важных задач. В то же время, другой молодой товарищ-комсомолец Анатолий Ушаков, работавший самостоятельно всего три месяца, нарезке резьбы анкерных болтов для цехов Южуралмашзавода выполнил четыре сменных нормы. Он заработал за день 72 рубля.

А. БАБИКОВ,
секретарь парторганизации ремонтно-механического завода.

Массовые гуляния

Сегодня вечером в саду железнодорожников узла состоится массовое гуляние, посвященное Сталинскому Дню железнодорожника. После торжественного заседания участники художественной самодеятельности клуба дадут концерт.

Организованы игры, танцы, аттракционы, фейерверк.

Большое гуляние состоится в парке культуры и отдыха никелькомбината.

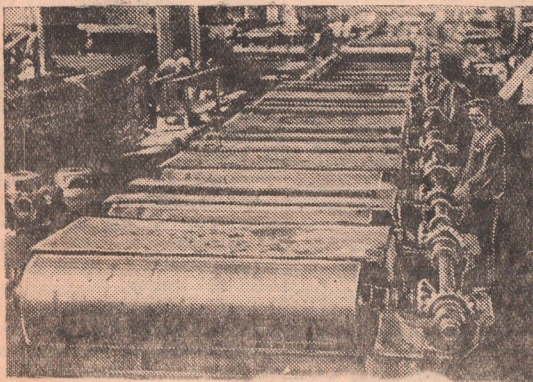
Железнодорожники ордена Ленина механического завода выезжают в «Ущелье» — в однодневный дом отдыха предприятия. Там они проведут свой праздник.

Успешно выполнить эти задачи — значит еще ниже развернуть социалистическое соревнование, сделать его более массовым, наиболее действенным в борьбе за дозорное выполнение годового плана, за усиление перевозок, за ускорение оборота вагонов, за качественную и своевременную подготовку к зиме.

Есть основания надеяться, что работники Орского отделения и узла, железнодорожники промышленных предприятий города покажут образцы самоотверженного труда в борьбе за решение стоящих перед ними неотложных задач. Отвечая свой праздник, наши железнодорожники мобилизуют все свои силы, все внутренние ресурсы и возможности и с честью выполнят свой долг перед партией, перед партией и правительством.

К новым успехам, товарищи железнодорожники!

Роллганг для Днепропетровска



В механическом цехе Южуралмашзавода собран роллганг для Днепропетровского завода имени Петровского. Роллганг горючих сталей рельсобоального стана, который сделан орскими машиностроителями, весит 102 тонны. На днях начнется его отгрузка экспортавонникам.

На снимке: общий вид роллганга.

Фото П. Лигостаева.

Это подорк учителей Свердловской области. Альбом, странички которого сделаны из белого шелка, а текст письма вышит цветными нитками, подарил вожде трудящихся Белорусской ССР. Мы видели портрет товарища Сталина, сделанный кол-

сталине мы подробно расскажем своим товарищам по школе.

Учительница **В. Сазонова,**
И. Михайлова, Г. Антипова,
Н. Молочникова, Ю. Кобыляк,
Ю. Губардин — ученицы школы № 10.

Шефство над школой ФЗО

В ответ на обращение коллектива Чкаловского паровозоремонтного завода строители сельскохозяйственных машин взяли шефство над школой ФЗО № 3 и решили оказать ей помощь в успешной подготовке к приему учащихся нового набора.

В цехе № 6 будет организована учебная мастерская для токарных групп. Для этой цели выделяются 14 токарно-винторезных станков, необходимый инструмент, все нуж-

ные приспособления. В августе начнется оборудование слесарной мастерской для школы.

Коллектив взялся также произвести ремонт школьных зданий, оборудовать учебно-методический кабинет с наглядными пособиями, выделить для проведения семинаров с мастерами двух инженерно-технических работников и др.

Л. Гуляев,
и. о. директора школы ФЗО № 3.

Совещание редакторов стенгазет

Позавчера, 30 июля состоялось совещание редакторов стенных газет Ленинского района.

Для участников совещания сделан инструктивный доклад о планировании и организации работы редакционных стенгазет и о задачах стенной

печати в борьбе за выполнение пятилетки в четыре года.

На совещании были представлены стенгазеты ряда цехов механического завода, треста «Южуралтяжстрой» и другие.

По родной стлане

Уборка урожая в колхозах страны

В колхозах и крестьянских хозяйствах страны убрано более трети посевов всех зерновых культур. К 25 июля колхозы елисили хлеба на 9 миллионов гектаров больше, чем за тот же период в прошлом году. Темпы косовицы продолжают нарастать. Только за последнюю пятидневку хлеб убран с площади, превышающей 6 миллионов гектаров.

Более половины урожая снято на полях Юга. На первом месте — Крымская область, выполнившая план уборки на 84 процента. В раз-

гаре массовой косовицы в центральных и западных районах страны. Развертывается уборка в Курганской, Челябинской, Вологодской, Калининградской областях, Приморском крае.

Колхозы Алтайского края, Омской, Новосибирской, и других областей Сибири приступили к косовице озимых хлебов, которые повсеместно в хорошем состоянии. Поспевают яровые пшеницы. Колхозы Сибири деятельно готовятся к ее уборке.

(ТАСС).

ТОВАРНЫЕ ЭКСПРЕССЫ

ХАРЬБОВ, 30 июля. (ТАСС). По инициативе машинистов Южной магистрали т.т. Радченко, Григорьева и Дюченко за последнее время на дороге проведены сотни тяжеловесных товарных экспрессов.

В честь Дня железнодорожника тяжеловесными составами перевезено грузов на 715 тысяч тонн боль-

ше нормы. Себестоимость перевозок снижена на 300 тысяч рублей.

Машинист т. Радченко провел на Люботинском участке одним паровозом ускоренный состав. К месту назначения поезд прибыл на 1 час 20 минут раньше графика.

63 лучших машиниста Южной магистрали занесены на Доску почета.

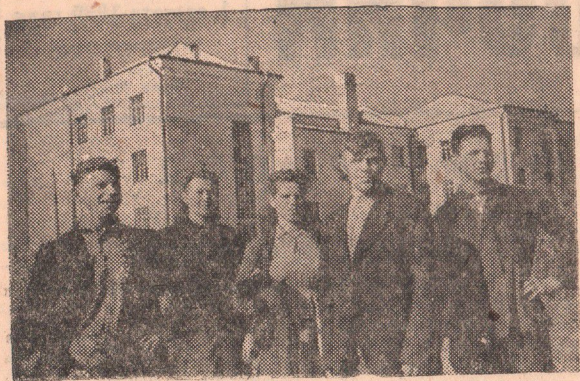
На уровне 1950 года

ТАЛЛИН, 30 июля. (ТАСС). Новыми успехами встречают День железнодорожника работники Эстонской магистрали. Достигнут уровень среднесуточной погрузки, предусмотренный планом на 1950 год. Погрузка важнейшего груза — сланца — возросла по сравнению с прошлым годом на 50 процентов.

Экономия 25000 тонн угля

КИПИНЕВ, 30 июля. (ТАСС). За работу в июне молодежной паровозной бригаде машиниста Чеботарева присуждено первое место во Всесоюзном соревновании паровозников. В этом году она сэкономила 132 тонны угля и овердела на ремонте паровоза 12500 рублей. Локомотив без остановки и аварий проехал свыше 75 тысяч километров.

За истекшее полугодие паровозники Кипиневской магистрали проехали почти в 2 раза больше тяжеловесных составов, чем за тот же период прошлого года.



Смоленск. Семья Дениса Петровича Расказова — лучшая стахановская бригада плотников в строительном тресте «Смолгорстрой». На счету бригады — 15 восстановленных зданий. Сейчас семья стахановцев строителей завершает выполнение четвертой годовой нормы.

На снимке: члены стахановской бригады плотников у восстановленной ими Смоленской средней школы № 26. Слева направо — Павел Денисович (сын), Лидия Петровна (сестра), Анастасия Денисовна (дочь), Денис Петрович и сын Сергей Денисович Расказовы.

Фото И. Рабиновича. (Фотохроника ТАСС).

В ПОХОД ЗА БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА!

Металлурги никелевого комбината выходят на первый воскресник

Слово коммунистов

Позавчера в плавильном цехе никелькомбината состоялось открытое партийное собрание, посвященное задачам коммунистов по благоустройству города.

В своем докладе начальник цеха тов. Сарычев, отметив политическое значение работы по благоустройству, дал обстоятельную характеристику задач плавильщиков в этом важном деле.

Дирекция, партийная и профсоюзная организации никелькомбината развили поселок Никель и Новый город на участках и расширили их по цехам, коллективам которых будут выполняться здесь весь комплекс благоустроительных работ. Плавильщикам достался наибольший объем работ: разбить между зданиями поливальные, второй столовой и домом № 12 новый сквер, высадить 420 деревьев вдоль трамвайной линии, устроить два тротуара на поселке, провезти большие планировочные работы.

Выступавшие в прениях мастер конструкторов тов. Лысаев, бригадир конструкторов тов. Полонин, заместитель

вешней части тов. Неццев, электромеханик тов. Проскураков, председатель цехкома профсоюза тов. Желтоухов, — поддерживая обращение, высказывали конкретные предложения, направленные на успешное осуществление обязательств.

Одобрив обращение, коммунисты плавильного цеха приваляли необходимым закрепить за каждой бригадой определенный участок работ и организовать соревнование между бригадами за быстрое и лучшее выполнение своих заданий; организовать наглядную агитацию по вопросам благоустройства и, в частности, оборудовать специальную доску, на которой будет отражаться ход соревнования; выдвигать номер степной газеты, посвященный этому вопросу, и др. Партийное собрание обязало всех коммунистов цеха быть примером для остальных рабочих в проведении благоустройства поселка.

Сегодня плавильщики, как и работники других цехов никелькомбината, выйдут на первый воскресник.

А. Мальцев,

зам. секретаря парткома

СОВЕТСКАЯ НЕДЕЛЯ

НА КРУТОМ ПОДЪЕМЕ

Опубликованы итоги выполнения Государственного плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1948 год за второй квартал. Краткие сообщения. Скромные цифры. Но как много говорят они каждому советскому человеку!

Наше народное хозяйство находится на крутом подъеме. Какой разительный контраст с хозяйством капиталистических стран, закабаленных прословутым спланом Маршалла» и призванных «спасти» Соединенные Штаты Америки от ударов очередного кризиса!

Валовая продукция промышленности СССР во втором квартале нынешнего года выросла по сравнению со вторым кварталом прошлого года на 24 процента. Таких темпов не знало, да и не могло знать капиталистическое хозяйство даже в самые лучшие свои времена.

Объем капитальных работ возрос по сравнению с первым полугодием прошлого года на 26 процентов. Это значит: построены новые заводы, фабрики, шахты, электростанции. В таких странах, как, например, Франция или Италия давно уже не строят новых предприятий. Напротив, «закрываются» многие существующие заводы и фабрики. Рынки производятся третьесторонними товарами американского происхождения.

На десятки процентов возросли в Советском Союзе добыча угля, нефти, производство металла, машиностроения, химикатов, электрической энергии. В газетах опубликовано письмо товарищу Сталину от рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий черной металлургии Урала и Востока. Далеко превзойден довоенный уровень. Не жалее сил, с новой энергией будут бороться металлурги за досрочное выполнение плана 1948 года.

Рост тяжелой промышленности — основы народного хозяйства нашей Родины — создает условия для новых побед народного хозяйства.

Продолжается подъем производства в легкой, текстильной и пищевой промышленности. Трудящиеся СССР получают все больше тканей, обуви, масла, рыбы, кондитерских изделий и других товаров и продуктов.

с повышением цен на хлеб в Италии. Неудержимо растет стоимость жизненно необходимых продуктов и в США. В своем недавнем выступлении в Филадельфии кандидат в президенты от прогрессивной партии Генри Уоллес заявил: «Миллионы людей знают и миллионы других людей должны понять, что не Кремль и не коммунисты повысили цены на молоко до 24 центов за кварту, а цены на мясо до 1 доллара 30 центов за фунт».

Советские газеты публикуют сведения о досрочном выполнении плана многими предприятиями и снижении себестоимости.

— Годовой план — к 7 ноября! — под таким лозунгом проходит сейчас соревнование.

БЫСТРЕЕ ПЕРЕВОЗИТЬ ХЛЕБ

Железные дороги связывают обширные территории нашей страны. Промышленные районы с сельскохозяйственными. Значительное количество путей пересекается в той точке на карте, где красной звездочкой обозначена столица советского государства — Москва. В. И. Ленин говорил, что железные дороги — «это одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается великий социализм».

Под руководством партии Ленина — Сталина советские железнодорожники выполнили грандиозную программу реконструкции транспорта. В царской России было лишь 58 тысяч километров железных дорог, а в Советском Союзе более 100 тысяч километров.

30 июля 1935 года товарищ Сталин принимал работников железнодорожного транспорта в Кремле. В ознаменовании этой исторической в жизни нашего транспорта даты и установлен Всесоюзный День железнодорожника. В своей речи на этом приеме Носиф Виссарионович подчеркнул, что СССР, как государство, был бы немощен без переклассного железнодорожного транспорта, работавшего четко и слаженно, как хороший часовой механизм. Эти слова любимого вождя глубоко запали в сознание каждого работника транспорта. В годы Великой Отечественной войны советский

выдающиеся достижения советской техники. Восстановлено производство электровозов. Выпускаются цельнометаллические пассажирские вагоны.

Улучшаются технические показатели работы транспорта, причем первейшим долгом железнодорожников была и остается борьба за ускорение оборота вагонов.

Скоро начнут жалов восточные районы страны. Дороги южных округов, весь железнодорожный транспорт СССР вступит в горячий период своей работы — в период массовых перевозок хлеба. В Москву прибыл эшелон с пшеницей, выращенной на полях колхоза «Комсомолец» Краснодарского края. Поздней выехал со станции Сосыга, находящейся в 1700 километрах от Москвы, и через 4 дня был уже в столице. По Московско-Рязанской дороге он шел со скоростью 630 километров в сутки. Товарищ Наврат — лучший машинист депо Москва — Сортировочная, вел поезд с кубинской пшеницей и на последнем участке пути на 3 часа опередил расписание.

Начальник объединения «Югозаготзерно» тов. Сафиров заявил в печати, что вскоре перевозки зерна достигнут небывалого для юга нашей страны уровня. Среднеуточная погрузка в третьем квартале при мерно в полтора раза превышает самый высокий уровень погрузки многих предыдущих лет.

ВСЕГДА С НАРОДОМ

МХАТ СССР имени Горького гастролями в Риге закончил свой пятидесятый театральный сезон. Лучший драматический театр нашей страны показал латвийскому зрителю спектакли «Последняя жертва» — Островского, «Три сестры» — Чехова, «На дне» — Горького, «Платон Кречет» — Корнейчука.

Успешно гастролировал Малый театр в столице Украины. За время пребывания в Киеве коллектив артистов посетил крупнейшие фабрики и заводы города, выступал в парках культуры и отдыха, в садах, ознакомился с работой самостоятельных драматических коллективов.

Московский театр имени Вахтангова играет сейчас в Ленинграде. Там же дает спектакли государственной еврейской театр имени Михоэлса. В Ельце выступает Пен-

Позавчера в плавильном цехе никелькомбината состоялось открытое партийное собрание, посвященное задачам коммунистов по благоустройству города.

В своем докладе начальник цеха тов. Сарычев, отметив политическое значение работы по благоустройству, дал обстоятельную характеристику задач плавильщиков в этом важном деле.

Дирекция, партийная и профсоюзная организации никелькомбината разбили поселок Никель и Новый город на участки и раскредитовали по цехам, коллективам которых будут выполняться здесь весь комплекс благоустроительных работ. Плавильщикам достается наибольший объем работ: разбить между зданиями поляны, второй столовой и домом № 12 новый сквер, высадить 420 деревьев вдоль трамвайной линии, устроить два тротуара на поселке, провести большие планировочные работы.

Выступавшие в прениях мастер электротов тов. Лысак, бригадир вагзаручиков тов. Болотин, заместитель начальника цеха по хозяй-

ственной части тов. Немцев, электро-механик тов. Проскорков, председатель пехкома профсоюза тов. Желтоухов, — поддерживая обращение, высказывали конкретные предложения, направленные на успешное осуществление обязательств.

Одобряя обращение, коммунисты плавильного цеха признали необходимым закрепить за каждой бригадой определенный участок работ и организовать соревнования между бригадами за быструю и лучшее выполнение своих заданий; организовать наглядную агитацию по вопросам благоустройства и, в частности, оборудовать специальную доску, на которой будет отражаться ход соревнований; выгустить номер стенной газеты, посвященный этому вопросу, и др. Партийное собрание обязало всех коммунистов цеха быть примером для остальных рабочих в проведении благоустройства поселка.

Сегодня плавильщики, как и работники других цехов никелькомбината, выйдут на первый воскресник.

А. Мальцев,

зам. секретаря парткома никелькомбината.

Депутаты возглавят работы по благоустройству города

Замечательный почин никельщиков получил живой отклик у всех трудящихся нашего района.

Исполком райсовета ставит своей целью добиться, чтобы депутаты районного Совета, отделы и постоянно действующие комиссии исполкома занялись в этой большой работе авангардную роль, выступили инициаторами и организаторами благоустройства района. Позавчера мы провели совещание депутатов райсовета, депутатов горсовета, проживающих на территории нашего района, начальников коммунальных отделов, председателей постоянно действующих комиссий. На совещании были подробно рассмотрены задачи благоу-

стройства каждого поселка. Участники совещания говорили о недостатках, имеющихся сейчас в проведении благоустроительных работ.

На совещании было решено вернуть разностепенную работу среди населения с тем, чтобы 1 августа выйти на первый воскресник. Каждый депутат провозмнит работы в округе, где он избирается.

Депутаты заверяли, что они организуют своих избирателей на активную работу по благоустройству.

Н. Корольков,

председатель исполкома Ленинского райсовета депутатов трудящихся.

Решение профсоюза строителей

Обращение никельщиков обсуждено на профсоюзной конференции строителей треста «Южуралтяжстрой». Все выступившие по этому вопросу единодушно одобрили почин коллектива никелькомбината.

— Мы охотно будем участвовать в благоустройстве своих поселков, в превращении их в благоустроенные рабочие районы города! — выразил общее мнение мастер Промострой тов. Масленников, машинист машинопрокатной базы тов. Петин и другие.

Одобряя инициативу металлургов, участники профсоюзной конференции поручили строительному комитету совместно с коммунальным отделом составить детальный план благоустроительных работ.

8 августа в тресте состоится первый воскресник по благоустройству улицы Строителей и поселка кирпичного завода.

Г. Акулинин,

секретарь партбюро треста «Южуралтяжстрой».

или Итати. Итати дано уже не строить новых предприятий? Напротив, закрываются многие существующие заводы и фабрики. Рынки поставляются третьесторонними товарами американского происхождения.

На десятки процентов возросли в Советском Союзе добыча угля, нефти, производство металла, машин, оборудования, химикатов, авиационной анергии. В газетах опубликовано письмо товарищу Сталину от рабочих, инженеров-технических работников и служащих предприятий черной металлургии Урала и Востока. Далее президент довоенный уровень. Не жалея сил, с новой энергией будут бороться металлурги за досрочное выполнение плана 1948 года.

Рост тяжелой промышленности — основы народного хозяйства нашей Родины — создает условия для новых побед народного хозяйства.

Продолжается подъем производства в легкой, текстильной и пищевой промышленности. Трудящиеся СССР получают все больше тканей, обуви, масла, рыбы, кондитерских изделий и других товаров и продуктов.

Растут ряды рабочих и служащих и фонд заработной платы. Страна социализма не знает безработицы — этой смертельной угрозы трудящихся капиталистических стран. В Италии число безработных достигло к 1 июня 2400 тысяч человек. С начала этого года правительство де Гаспери перестало публиковать данные о безработице, о количестве людей, лишенных последнего куколка хлеба. В США сотни тысяч безработных, ветеранов войны, не говоря уже о миллионах других людей, потерявших заработок, живут в передвижных домишках, трейлерах или в будках из фанеры и старого листового железа.

Посевная площадь в этом году в СССР увеличилась более чем на 11 миллионов гектаров. На юге страны, где идет к концу уборка хлеба, выращен урожай, значительно превышающий прошлогодний. Стояние посевов в большинстве центральных и западных районов страны — хорошее и удовлетворительное.

Успехи нашей промышленности, сельского хозяйства и транспорта обеспечивают дальнейшее повышение материального благосостояния советских людей. Увеличивается выпуск товаров, растет покупательная способность рубля. И здесь Советский Союз являет картину успехов, недоступных странам капитализма. На днях в печати сообщалось

одно из проявлений самой яркой связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, на которой основывается целиком социализма.

Под руководством партии Ленина — Сталина советские железнодорожники выполнили грандиозную программу реконструкции транспорта. В царской России было лишь 58 тысяч километров железных дорог, а в Советском Союзе более 100 тысяч километров.

30 июля 1935 года товарищ Сталин принимал работников железнодорожного транспорта в Кремле. В ознаменование этой исторической в жизни нашего транспорта даты и установлен Веселый День железнодорожника. В своей речи на этом приеме Иосиф Виссарионович подчеркнул, что СССР, как государство, был бы немощным без переклассного железнодорожного транспорта, работающего четко и слаженно, как хороший часовой механизм. Эти слова любимого вождя глубоко запали в сознание каждого работника транспорта. В годы Великой Отечественной войны советский железнодорожный транспорт выдержал нагрузку, с которой едва ли справился бы транспорт другой страны. В настоящее время железнодорожники вместе со всем советским народом борются за восстановление и дальнейшее развитие народного хозяйства СССР.

Железнодорожному транспорту ассигнована почти шестая часть всех капиталовложений в народное хозяйство по пятилетнему плану — 40,1 миллиарда рублей. Уже восстановлены все главные пути в Югбассе и ряде других районов. Уже действуют вторые пути на всем протяжении от Москвы до Ленинграда, а также на линии Москва — Харьков — Ростов — Прохладная. Вновь построены сотни паровозных депо и мостов. Транспорт не просто восстанавливается. Он реконструируется на новой технической базе.

Наш транспорт все время технически прогрессирует. Электрифицируются грузонапряженные участки дорог, пригодные сообщения. Так, например, на днях началось движение электропоездов на самом северном участке Свердловской железной дороги — между центром Богословского угольного бассейна — станции Богословск и крупнейшим железнодорожным узлом Северного Урала — станцией Надеждинск. На заводах отечественной промышленности строятся новые мощные тепловозы и паровозы, в том числе машины серии «Д», представляющие собой

печали, что вскоре перевозки зерна достигнут небывалого для юга нашей страны уровня. Среднеуловная погрузка в третьем квартале примерно в полтора раза превзойдет самый высокий уровень погрузки многих предыдущих лет.

ВСЕГДА С НАРОДОМ

МХАТ СССР имени Горького гастроли в Риге закончил свой пятидесятый театральный сезон. Лучший драматический театр нашей страны доказал латвийскому зрителю спектакль «Последняя жертва» — Островского, «Три сестры» — Чехова, «На дне» — Горького, «Платон Кречет» — Корнейчука.

Успешно гастролировал Малый театр в столице Украины. За время пребывания в Биеве коллектив артистов посетил крупнейшие фабрики и заводы города, выступил в парках культуры и отдыха, в садах, ознакомился с работой самостоятельных драматических коллективов.

Московский театр имени Вахтангова играет сейчас в Ленинграде. Там же дает спектакли государственной еврейской театр имени Михоэлса. В Европе выступает Петербургский театр кукол под художественным руководством С. Образцова.

В свою очередь в Москву на гастроли приехали Биевский театр русской драмы имени Леси Украинки, один из старейших театров Белоруссии — драматический театр имени Янки Купалы, Ростовский театр музыкальной комедии. Спектакли этих театров встретили повышенный интерес столичных зрителей.

Летние гастроли московских театров в провинции и периферийных театров в Москве вылились в яркий показ выдающихся достижений театральной культуры Советского Союза, в демонстрацию дружбы и братства народов нашей великой страны.

Социалистический реализм, высокая идейность, народность, делают язык любого из советских театров доступным и понятным любому советскому зрителю.

— В гостях у москвичей — в нашей родной, любимой столице мы чувствуем себя, как дома, — говорят актеры, гастролирующих в Москве театров.

Театральное искусство нашей страны едино, как один советский народ. Высшее достижение для советского театра, — быть духовно связанным с народом, служить его интересам, быть помощником партии в деле коммунистического воспитания трудящихся.

В. Маргянов.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ — СЛАВА!

Мой вклад

В День железнодорожника у нас, работников транспорта, принято оглядываться на прошедший год, чтобы, подводя итоги, взять курс на достижение новых успехов.

Накануне праздника я еще раз проверил выполнение своих обязательств. Социалистические обязательства — выполнить пятилетнее задание в четыре года, отложить к концу 1948 г. в зимний запас за счет экономии 50 тонн угля, повысить техническую скорость на 1 километр в час и довести пробег паровоза между обточками до 60 тысяч километров — не легкие. Но тем более приятно сознание того, что ты с честью их выполняешь.

Я работаю главным образом на плече Орск — Айдырля. Поддерживая тесную связь с диспетчером, часто вода поезда по социалистическим путевкам, я добился проведения составов без остановок для дополнительного набора воды. Это способствует повышению технической скорости локомотива. Содержа паровоз в хорошем теплотехническом состоянии, использую для отопления изгарь и шлакоотсев. Вместе с парником — машинистом тов. Плечковским мы сэкономили за полугодие около 120 тонн угля. В начале года паровозная бригада была переведена на хозрасчет. Это также дало оптимистичные результаты: за несколько месяцев сэкономлено более 5 тысяч рублей.

Систематически вожу тяжеловесные поезда. За последнее время машинистам тт. Захарову, Плитникову и мне удалось двойной тягой провести несколько поездов весом в 5000 тонн. Всего за полугодие я перевез сверх нормы шесть составов грузов.

Но мы в претензии к движением. Они подолгу задерживают нас на станциях, что сокращает наши возможности и ведет к значительным убыткам.

Необходимо быстрее устранить эти недостатки и тогда мы добьемся еще лучших результатов.

А. Скотников,

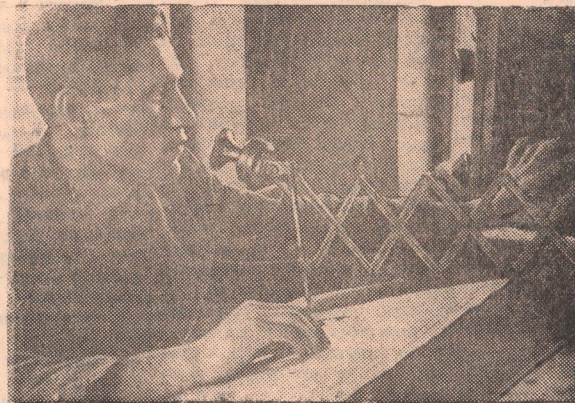
ст. машинист паровоза депо Орск.

Путейцы набирают темпы

Готовясь к своему традиционному празднику, путейцы четвертого околка 15-й дистанции пути повысили темпы плано-предупредительного ремонта путей и других работ. Особенно энергично трудились наш коллектив в последнюю декаду июля. В этой декаде мы вылезли заменить деревянные шпалы металлическими.

Это — большая и трудоемкая работа. Для укладки металлических шпал нам потребовалось 2000 штук болтов с гайками и столько же клемм. Тогда мы вызвали на соревнование коллектив механической мастерской дистанции пути. Развернулось соревнование и между бригадами путейцев, между рабочими. Все это дало нам возможность успешно выполнить свое обязательство.

Наша цель — выполнить годовой план к 7 января. Осуществление намеченных работ в этот срок



На снимке: лучший маневровый диспетчер железнодорожного цеха никелькомбината тов. Ерушев. Фото А. Исенбаева.

В счет 1953 года

За минувшие семь месяцев я выполнил полторы годовых нормы, а всего с начала пятилетки — семь с половиной. Сталинский День железнодорожника встречаю в рядах трехсотников, за упорной работой по завершению восьмой годовой нормы. Стремлюсь закончить в нынешнем году второе пятилетнее задание.

Творческий подход к делу — вот чего требует социалистическое соревнование от каждого рабочего. Чтобы давать высокую выработку, нужно не только полностью загружать свой рабочий день, но и проявлять творческую смекалку, рационализаторскую инициативу. Без этого не может быть настоящего успеха.

Стать трехсотником мне помогло применение многих приспособлений, позволивших добиться высокопроизводительной работы. Эти приспособления я применял при нарезке гаек, при сгибании несочных труб и других работах. Стать трехсотником мне дало возможность и то, что я начал совмещать профессии слесаря и разметчика.

А. Гавриш,

слесарь-разметчик депо Орск.

У строителей железнодорожников

Наш коллектив ведет капитальный ремонт жилого фонда, служебно-технических зданий, больницы, школ и ряда других учреждений железнодорожного узла. В этом году намечено отремонтировать 15 объектов. На девяти из них работы уже закончены. Сейчас строители уже работают в счет плана четвертого квартала.

Коллектив строителей богат отличными рабочими, среди которых

Значительно перекрывают задания рабочие Серповской, Бадиков и другие.

По инициативе партийной организации и передовых стахановцев коллектив пересмотрел ранее принятые обязательства и принял на себя новые, повышенные. План капитального ремонта и подготовки жилищ к зиме мы вылезли закончить к 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Связисты не подведут

На одном из комсомольских собраний был поставлен вопрос об оказании помощи дистанции в выполнении плана.

— Будем работать, не считаясь со временем, но задачи выполним! — решили комсомолы и молодые рабочие, присутствовавшие на собрании.

Они взяли на себя постройку новой линии на станции Никель — работу, отличающуюся особой трудоемкостью. Все свободное от дежурств время молодежь посвящала выполнению взятого на себя обязательства. Особенно горячо, инициативно работали секретарь комсомольской организации тов. Грачев, старший электротехник тов. Алейников, электромеханики тт. Скрипаль, Агасов, Савинов, Улазов и другие. 12 раз выезжали молодые связисты на свой участок. Линия протяженностью в два километра была сделана в намеченный срок.

В нынешнем году связисты-железнодорожники Орского отделения работают гораздо лучше прошлогоднего. Коллектив дистанции выполнил ряд предусмотренных планом работ: организовал диспетчерский отдел на участке Орск — Саракташ, собрал из местных ресурсов для замены износившихся два семафора и др.

В отличном состоянии содержат свой околок братья Улазовы, которые на протяжении семи месяцев занимает первое место на дистанции. Без брака, с высоким качеством работает смена телеграфа, руководимая тов. Мусиным.

Сегодня мы с гордостью говорим о своих успехах, отмечаем наших лучших людей. Но не забываем связисты и о не решенных еще вопросах.

Нужно ликвидировать отставание по среднему ремонту телеграфно-телефонных линий, закончить переустройство сооружений связи на станции Никель, оборудовать радиосвязью маневровые паровозы, организовать прямую связь между Орском и Никель-Тау.

Все эти задачи мы непременно выполним.

В. Немчинов,

секретарь парторганизации 4-й дистанции связи.

15 лет у стрелочных переводов

Свыше 15 лет работаю я у стрелочных переводов. На станции Орск за мною закреплен первый участок. Все время он находится в числе лучших. Чтобы достигнуть этого пришлось приложить немало усилий.

В своей работе я применяю лунинские методы, то-есть самым внимательным образом ухаживаю за порученным мне хозяйством, своими силами устраняю все неполадки, которые обнаруживаю при осмотрах. Каждодневную работу соотношу с обестанционным планом. Это дает мне возможность постоянно уменьшать интервалы скрепления и попутного следования поездов.

Взяв вместе со всем коллективом обязательство выполнить пятилетку в четыре года, я работаю сей-

ту и мне удалось двойной тягой провести несколько поездов весом в 5000 тонн. Всего за полугодие я перевез сверх нормы шесть составов грузов.

Но мы в претензии к движцам. Они подолгу задерживают нас на станциях, что сокращает наши возможности и ведет к значительным убыткам.

Необходимо быстрее устранить эти недостатки и тогда мы добьемся еще лучших результатов.

А. Скотников,
ст. машинист паровоза депо Орск.

Путейцы набирают темпы

Готовясь к своему традиционному празднику, путейцы четвертого околка 15-й дистанции пути повысили темпы плано-предупредительного ремонта путей и других работ. Особенно энергично трудились наш коллектив в последнюю декаду июля. В этой декаде мы взяли за цель заменить деревянные шпалы металлическими.

Это — большая и трудоемкая работа. Для укладки металлических шпал нам потребовалось 2000 штук болтов с гайками и столько же клемм. Тогда мы вызвали на соревнование коллектив механической мастерской дистанции пути. Развернулось соревнование и между бригадами путейцев, между рабочими. Все это дало нам возможность успешно выполнить свое обязательство.

Наша цель — выполнить годовой план к 7 ноября. Осуществление намеченных работ в этот срок будет означать, что путевое хозяйство полностью готово к зиме.

С. Дмитриев,
дорожный мастер 15-й дистанции пути.

ДОЛГ ОРСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Орское отделение Оренбургской железной дороги — одно из ведущих на сети дорог. Наша работа определяет выполнение государственных планов по перевозкам всей магистралью, а также многими смежными. Борьба за досрочное осуществление пятилетки, орские железнодорожники в первом полугодии перевыполнили государственный план погрузки, ускорили оборот вагонов, добились повышения производительности труда и снижения себестоимости.

В нашем коллективе — сотни замечательных стахановцев.

Составители поездов станции Гудрон тт. Муштафев, Берденов, Шаутонов, Даужанов, Абисаев, Есиргимсов по формированию поездов уже заканчивают выполнение нормы 1949 года, а по расформированию приступили к выполнению плана 1950 года. Дежурные этой же станции тт. Пархоменко, Милев, Коломышин по приему и отправлению поездов заканчивают выполнение задания четвертого года пятилетки. По одной только станции Гудрон за месяц расформировано и

сформировано передовыми методами тт. Краснова и Ефимова 85 процентов поездов. Вследствие частичного пока внедрения технологического процесса, простой разборок на путях парня прямо введен в работу, в то время, как раньше он был завешен почти в три раза. До нормы доведен простой паровозов по отправлению. По расписанию отправлено 85 процентов поездов собственного формирования. Так от отдельных участков передовых работников коллектив перешел к общему стахановскому труду.

В депо Орск разворачивается движение тяжеловесников. С каждым днем увеличивается число бригад, перевозящих грузы сверх нормы. Только в июле проведено свыше 300 тяжеловесных поездов. Ломая старые весовые нормы, передовые машинисты тт. Скотников, Босинин и другие доказали, что можно водить поезда одной тягой, без проталкивающих паровозов на высоких скоростях.

Таких передовиков, новаторов немало в каждом коллективе.

Творческий подход к делу — вот чего требует социалистическое соревнование от каждого рабочего. Чтобы давать высокую выработку, нужно не только полностью загружать свой рабочий день, но и проявлять творческую смекалку, рационализаторскую инициативу. Без этого не может быть настоящего успеха.

Стать трехсотником мне помогло применение многих приспособлений, позволивших добиться высокопроизводительной работы. Эти приспособления я применил при нарезке гаек, при сгибании несочных труб и других работах. Стать трехсотником мне дало возможность и то, что я начал совмещать профессии слесаря и разметчика.

А. Гавриш,
слесарь-разметчик депо Орск.

У строителей железнодорожников

Наш коллектив ведет капитальный ремонт жилого фонда, служебно-технических зданий, больницы, школ и ряда других учреждений железнодорожного узла. В этом году намечено отремонтировать 15 объектов. На девяти из них работы уже закончены. Сейчас строители уже работают в счет плана четвертого квартала.

Коллектив строителей богат отличными работниками, энтузиастами своего дела. За троих трущихся печник Васильев. Свыше двух норм выполняет ежедневно плотник Кузов.

Значительно перекрывают задания рабочие Серповской, Бадиков и другие.

По инициативе партийной организации и передовых стахановцев коллектив пересмотрел ранее принятые обязательства и принял на себя новые, повышенные. План капитального ремонта и подготовки жилищ к зиме мы взяли за закончить не к 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, а к 1 октября.

А. Гурьев,
зам. начальника дистанции.

отмечаем наших лучших людей. Но не забываем энтузиасты и о не решенных еще вопросах.

Нужно ликвидировать отставание по среднему ремонту телеграфно-телефонных линий, закончить переустройство сооружений связи на станции Никель, оборудовать радиосвязью маневровые паровозы, организовать прямую связь между Орском и Никель-Тау.

Все эти задачи мы непременно выполним.

В. Немчинов,
секретарь парторганизации 4-й дистанции связи.

15 лет у стрелочных переводов

Свыше 15 лет работаю я у стрелочных переводов. На станции Орск за мною закреплен первый участок. Все время он находится в числе лучших. Чтобы достигнуть этого пришлось приложить немало усилий.

В своей работе я применяю лунинские методы, то-есть самым внимательным образом ухаживаю за порученным мне хозяйством, своими силами устраняю все неполадки, которые обнаруживаю при осмотрах. Каждодневную работу соотношу с общестанционным планом. Это дает мне возможность постоянно уменьшать интервалы скрещения и попутного следования поездов.

Взяв вместе со всем коллективом обязательство выполнить пятилетку в четыре года, я работаю сейчас в счет последнего месяца 1948 года.

В. Козев,
старший стрелочник станции Орск.

ственного социалистического соревнования.

Сегодня, в свой традиционный праздник, мы сосредоточиваем основное внимание на этих недостатках, чтобы быстрее устранить их и добиться подъема всей нашей работы.

Перед железнодорожниками Орска стоит большая, государственной важности задача: обеспечить безусловное выполнение взятых на себя обязательств по погрузке и выгрузке вагонов, по продвижению грузов промышленных предприятий, строек, сельского хозяйства.

Достичь этого можно лишь путем настойчивого внедрения и соблюдения строгого технологического процесса, в основе которого лежат те нововведения, что вносили и вносят в дело наши новаторы, путем широкого развертывания социалистического соревнования — этого испытанного метода коммунистического строительства. Сейчас организованы бригады по внедрению технологического процесса на станциях Орск, Гудрон, Никель. Эти бригады должны обратить особое внимание на организацию предварительной информации о подходе поездов, на внедрение безотцепочного качественного ремонта вагонов в трамвайных поездах.

на пересмотр специализации путей, упорядочение планирования и внутристанционного командования, на работу маневровых локомотивов и другие важнейшие вопросы.

Борьба за план сейчас должна сочетаться с усердной работой по подготовке многообразного железнодорожного хозяйства к зиме. Нет дня промедления в этом деле, ни малейшего послабления! Только работа напряженно, строго соблюдая сроки выполнения мероприятий по подготовке к зиме, мы сможем встретить зимний период достаточно подготовленными.

Повысим качество работы, укрепим дисциплину, обеспечивающую слаженность действий всех звеньев нашего отделения, распространим методы передовых железнодорожников — и мы добьемся успехов, добьемся успешного выполнения к 31-й годовщине Великого Октября государственного плана по перевозкам, роста темпов погрузки и выгрузки, ремонта паровозов и вагонов, ремонтной работы.

Таков долг орских железнодорожников.

Г. Лебедев,
гл. инженер Орского отделения дороги, инженер-майор пути

Международный обзор

СЪЕЗД ПРОГРЕССИВНОЙ ПАРТИИ США

Проведенный 23 — 26 июля в Филадельфии съезд прогрессивной партии США, поможет сплоченно вести американской демократии в борьбе против империалистической реакции. Съезд организационно оформил новую партию, утвердил ее предвыборную программу и выдвинул кандидатами партии на предстоящих выборах на пост президента США — Генри Уоллеса и на пост вице-президента — сенатора Гаена Тайфера.

После окончания второй мировой войны и смерти Рузвельта правящие круги обеих старых американских партий — демократической и республиканской, — находившихся на услужении крупного монополистического капитала, открыли поход на права и интересы трудящихся масс США. Перед лицом все растущей угрозы со стороны империализма и реакции, среди прогрессивной части этих партий и в стране в целом возмужало массовое движение народа для отпора империалистическим монополистам и их агентуре. Это движение, называемое свое выражение в создавшейся в конце 1946 года организации «Прогрессивные граждане Америки», возглавил один из ближайших сподвижников покойного президента Рузвельта — бывший вице-президент Генри Уоллес. Смелые выступления Уоллеса, постоянно привлекающие тысячи аудитории, отражали чаяния и стремления широких масс США, желающих демократии, прочного мира и безопасности.

Кто идет в США за Уоллесом и прогрессивной партией? В этом смысле характерно высказывание обозревателя журнала «Нью-Йорк таймс», к слову сказать, являющего не симпатизирующего третьей партии. «На всех митингах Уоллеса, — пишет журнал, — преобладают ветераны войны, негры, молодые домашние хозяйки, учителя, представители деловых кругов и интеллигенция, которые внезапно начали испытывать острую тревогу по поводу международного кризиса и в своей тревоге обратили свои взоры к коллективным действиям. Приходящие на митинги Уоллеса люди принадлежат к самым различным слоям. Они не можили на хорошо оторванных сторонников Тафта. В промышленных местностях на митингах Уоллеса собираются внушительные массы рабочих, в особенности в тех случаях, если здесь имеются отделения проф-

шиков», как Уоллес называет демократическую и республиканскую партии, а прогрессивным силам, самому народу.

НА СЕССИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО СОВЕТА ООН

Иностранная печать упорно замалчивает работу сессии Экономического и Социального совета ООН, открывшейся 19 июля в Женеве. Между тем, очевидно, что деятельность органа ООН, призванного к международному плану заниматься проблемами экономики, культуры, образования, здравоохранения, вопросы защиты прав и свобод человека, не может не интересовать самые широкие круги мировой общественности.

При помощи хорошо известного «механизма голосования» делегации Англии и США добились исключения из повестки дня ряда важнейших вопросов. Так, например, снят с обсуждения на сессии вопрос о равной оплате за равный труд, вопрос о нарушении прав профсоюзов. Последний вопрос был поднят по инициативе Всемирной конфедерации профсоюзов, указавшей на серьезные нарушения прав профсоюзов в двадцати капиталистических странах.

В ходе дискуссии английские и американские делегаты выдвигали на первый план малозначимые, технические вопросы или пускались в общие декларативные рассуждения.

Важность вопроса о положении женщин, который обсуждался комитетом о правах человека, понятна каждому. Известно, что в 30 странах женщины лишены каких-либо политических прав. Во многих странах им закрыт доступ к образованию.

Советская делегация в предложеном ею выступлении к резолюции настаивала на полной ликвидации бесправного положения женщин и предоставлении им одинаковых прав с мужчинами во всех областях жизни.

Делегация США пыталась проталкивать свои предложения, тщательно обходящие эти основные требования. Однако, благодаря тому, что советская делегация последовательно отстаивала права угнетенных женщин, американский проект был отвергнут, и выступление к резолюции о правах женщин было сформулировано в том виде, как его предложила советская делегация.

Отставка Тильды Золтана

БУДАПЕШТ, 30 июля. (ТАСС). Сегодня президент Венгрии Тильда Золтан подал в отставку.

БУДАПЕШТ, 30 июля. (ТАСС). Сегодня президент Венгерской республики Тильда Золтан заявил о своей отставке. В его письме, посланном председателю венгерского парламента говорится следующее: «Уважаемые члены парламента! Я заявляю о своем отказе от поста президента республики и прошу парламента принять мою отставку. В связи с этим шагом хочу подчеркнуть, что я в полной мере согласен с проводимой до сих пор политикой венгерской народной демократии и деятельностью правительства республики. Следовательно, отказываюсь от занимаемого мною до сих пор высокого общественного поста, я руковоствуюсь не политическими разногласиями. Причиной того, что я все же пришел к этому непоколебимому решению, является то обстоятельство, что лицо, принадлежавшее к моему непосредственному окружению, совершило тяжелое преступление, направленно против интересов венгерского государства, республики, нашего народа, вследствие чего я считал, что при таких обстоятельствах не могу рассчитывать на полное и безраздельное доверие венгерского народа, которое, безусловно, необходимо для того, чтобы выполнять самый высокий общественный пост».

Арест Чернокки

БУДАПЕШТ, 30 июля. (ТАСС). Газеты публикуют сообщение отдела печати министерства внутренних дел об аресте венгерскими органами государственной безопасности бывшего посланника Венгрии в Каире Чернокки (Бун Виктора) «за измену родине и шпионскую деятельность».

АРЕСТ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ВКТ ГРЕЦИИ

АФИНЫ, 30 июля. (ТАСС). Вчера полиция арестовала в Афинах генерального секретаря Всобщевой конфедерации труда Греции Палапригаса. Год тому назад Палапригаса бежал из ссылки с острова Икирия и проживал в городе нелегально.

Рост цен в Западной Германии

БЕРЛИН, 30 июля. (ТАСС). Сепаратная денежная реформа и отмена

Театр Искусство свободного народа

Гастроли ансамбля народного танца Молдавской ССР

С большим и вполне заслуженным успехом прошли в нашем городе гастроли ансамбля народного танца Молдавской ССР (главный балетмейстер — А. Терещенко). Орчане тепло приняли талантливый коллектив, продемонстрировавший не только высокое хореографическое искусство, но и раскрывший в своих ярких танцах душу народа братской советской социалистической республики. Смотришь на искрометные, темпераментные, задорные пляски и танцы — и приходят на память горькие слова великого поэта: «От молдаванки до финна на всех языках все молчит». В далекое, безвозвратное прошлое ушло то проклятое время, когда молдавский народ, как и другие народы царской России, томился под тяжким игом угнетения, когда малейшее стремление развивать самобытное национальное искусство жестоко подавлялось.

Советская власть воссоединила молдавский народ в одной свободной социалистической республике, дала ему все возможности для счастливой жизни. Небывало расцвело искусство молдаван, всегда славившихся своими плясками и песнями. И талантливый коллектив ансамбля народного танца Молдавии показал нам это искусство.

В первом отделении мы увидели молдавскую народную танцевальную сюиту «Юк». На площади молдавского села молодежь празднует свою

трудоую победу на уборке обильного урожая. В веселых, задорных танцах, сменяющих один другой, чувствуется радость вдохновенного творческого труда, счастье свободной жизни. Средствами танца убедительно выражена любовь народа к Советской Армии. Встреча с пограничниками — один из интереснейших эпизодов сюиты, талантливо поставленной балетмейстером Б. А. Тавровым.

Второе отделение закрепило то приятное впечатление, которое зритель вынес от первого. Все танцы (а их было немало) ансамбль и его солисты исполнили с большим мастерством и чувством. Особым блеском отличалось исполнение танца испанских цыган (заслуженные артисты Молдавской ССР Н. Шеничная и П. Сандул), узбекского танца (постановщик — Тамара Хачум, исполнительница В. Верхолмова) и другие. Из массовых танцев особенно хорошо была принята «Молдавская» в исполнении всего ансамбля!

Успеху концертов способствует отличное музыкальное оформление номеров.

Хотелось бы пожелать, чтобы у нас почаще устраивались концерты лучших коллективов союзных республик. Это способствует укреплению дружеских связей с братскими народами, объединенными в едином многонациональном советском государстве.

Н. Большаков.

Лекции профессора Любушина

В Орск приезжает лектор областного лекционного бюро доктор медицинских наук профессор Любушин. Он прочтет ряд научно-популярных лекций, среди которых: «Сон и сновидения», «Гипноз», «Можно ли

продлить жизнь человека», «30 лет советской науки в области медицины» и другие.

Профессор Любушин пробудет в Орске четыре дня (со 2 по 6 августа).

Поход в „Ущелье“

15 пионеров школы № 7, под руководством пионервожатой т. Маркиной и военрука т. Бобыря, организовали двухдневный поход в «Ущелье».

Цель этого похода — знакомство с природой, окружающей город, сбор растений для гербария.

Отдел пионеров Ворошиловского райкома комсомола развернул работу по подготовке к отчетам и выборам в пионерских дружинах школ района. Отчеты и выборы будут проведены в первой половине августа.

Гувельста — бывший вице-президент Генри Уоллес. Смелые выступления Уоллеса, постоянно привлекающие тысячи аудитории, отражают чаяния и стремления широких масс США, желающих демократии, прочного мира и безопасности.

Кто идет в США за Уоллесом и прогрессивной партией? В этом смысле характерно высказывание обозревателя журнала «Нью-Йорк таймс», к слову сказать, являющегося симпатизирующего третьей партии. «На всех митингах Уоллеса, — пишет журнал, — преобладают ветераны войны, негры, молодые домашние хозяйки, учителя, представители деловых кругов и интеллигенция, которые внезапно начали испытывать острую тревогу по поводу международного кризиса и в своей тревоге обратили свои взоры к коллективным действиям. Приходящие на митинги Уоллеса люди принадлежат к самым различным слоям. Они не только на хорошо открытых сторонников Тафта. В промышленных местностях на митинги Уоллеса собираются многочисленные массы рабочих, в особенности в тех случаях, если здесь имеются отделения профсоюзов КЛР».

Первому съезду партии и единственной учредительные съезды в 29 штатах. На самом съезде были представлены все 48 штатов США. Новые организации прогрессивной партии уже созданы в 39 штатах. Участие в числе 3 тысяч делегатов съезда виднейших деятелей культуры, науки, рабочего и профессионального движения, женских и молодежных организаций и т. д. также является показателем силы и больших перспектив новой партии.

В принятой съездом избирательной программе содержится требование отмены «закона Маршалла» и «доктрины Трумэна», прекращения военного и экономического вмешательства, направленного на поддержку реакционных фашистских режимов Китая, Греции, Турции и т. д. Программа призывает к укреплению Организации Объединенных Наций, к всемирному соглашению о разоружении, к установлению дружеских отношений с Советским Союзом.

Американскому народу предстоит борьба и напряженная борьба против сил реактивности. Одним из этапов этой борьбы является президентские выборы этого года. Будущее в США принадлежит не «партиям мотыль-

В ходе дискуссии английские и американские делегаты выдвигали на первый план мажоритарные, технические вопросы или пускались в общие декларативные рассуждения.

Важность вопроса о положении женщин, который обсуждался комитетом о правах человека, понятна каждому. Известно, что в 30 странах женщины лишены каких-либо политических прав. Во многих странах им закрыт доступ к образованию.

Советская делегация в предложенном ею вступлении к резолюции настаивала на полной ликвидации бесправного положения женщин и предоставлении им одинаковых прав с мужчинами во всех областях жизни.

Делегация США пыталась протолкнуть свои предложения, тщательно обходящие эти основные требования. Однако, благодаря тому, что советская делегация последовательно отстаивала права угнетенных женщин, американский проект был отвергнут, и вступление к резолюции о правах женщин было сформулировано в том виде, как его предложила советская делегация.

Выступивший с речью советский представитель, подверг критике политику США. Бессспорными цифрами и фактами советский представитель показал, что «план Маршалла» не имеет ничего общего с восстановлением экономики европейских стран и повышением благосостояния трудящихся, а представляет собой план подчинения европейских стран американским монополистам.

Советский представитель предложил на рассмотрение Экономического и Социального совета план восстановления и развития европейской экономики на основе сотрудничества всех демократических стран Европы. Осуществление этого плана должно происходить в рамках Организации Объединенных Наций и не может сопровождаться вмешательством во внутреннюю жизнь отдельных стран и навязыванием им политических условий, несовместимых с их национальным суверенитетом.

Советские предложения, направленные на уничтожение односторонней зависимости западно-европейских стран от США и ставящие задачей подъем европейской экономики, отвечают интересам многонациональных масс населения Европы.

А. Шатилов.

всерадостно доверие венгерского народа, которое, безусловно, необходимо для того, чтобы занимать самый высокий общественный пост».

Арест Черноки

БУДАПЕШТ, 30 июля. (ТАСС). Газеты публикуют сообщение отдела печати министерства внутренних дел об аресте венгерскими органами государственной безопасности бывшего посланника Венгрии в Каире Черноки (Бун Виктор) «за измену родине и шпионскую деятельность».

АРЕСТ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ВКТ ГРЕЦИИ

АФИНЫ, 30 июля. (ТАСС). Вчера полиция арестовала в Афинах генерального секретаря Всеобщей конфедерации труда Греции Панагиса. Год тому назад Панагис бежал из ссылки с острова Икрия и проживал в городе нелегально.

Рост цен в Западной Германии

БЕРЛИН, 30 июля. (ТАСС). Сепаратная денежная реформа и отмена твердых цен на некоторые промышленные изделия резко ухудшила материальное положение населения Бизонии. Отдел контроля над ценами во Франкфурте-на-Майне опубликовал данные об увеличении цен за последние 8 дней. По этим данным, они возросли на 50 — 100 процентов.

Иностранная хроника

В Стокгольме (Швеция) прибыла американская военная делегация в составе 7 человек. Здесь она пробудет несколько дней, после чего направится во Францию и Италию.

В префектуре Фукуи (Япония) вследствие сильнейшего за 50 лет ливня большая часть разрушенных до этого землетрясением областей оказалась под водой. В городе Фукуи затоплено 5600 домов. Сильно пострадала от наводнения и префектура Тоямэ.

В провинции Бургенланд (советская зона оккупации Австрии) обнаружен тайный склад оружия в поселке Пана. При обыске в служебном кабинете бургомистра обнаружено 41 карабин и несколько десятков мешков с порохом. Бургомистр Вецельхофер арестован. Ведется следствие. (ТАСС).

искусство молдаван, всегда слававшихся своими плясками и песнями. И талантливый коллектив ансамбля народного танца Молдавии показал нам это искусство.

В первом отделении мы увидели молдавскую народную танцевальную группу «Жук». На площади молдавского села молодежь празднует свою

Лекции профессора Любушина

В Орск приезжает лектор областного лекционного бюро доктор медицинских наук профессор Любушин. Он прочтет ряд научно-популярных лекций, среди которых: «Сон и гипноз», «Гипноз», «Можно ли

Хотелось пожелать, чтобы у нас почаще устраивались концерты лучших коллективов союзных республик. Это способствует укреплению дружеских связей с братскими народами, объединенными в едином многонациональном советском государстве.

Н. Большаков.

Поход в „Ущелье“

15 пионеров школы № 7, под руководством пионервожатой т. Маркиной и воюжика т. Бобыча, организовали двухдневный поход в «Ущелье». Цель этого похода — знакомство с природой, окружающей город, сбор растений для гербария.

продлить жизнь человека», «30 лет советской науки в области медицины» и другие.

Профессор Любушин пробудет в Орске четыре дня (со 2 по 6 августа).

Отдел пионеров Ворошиловского райкома комсомола развернул работу по подготовке к отсчетам и выборам в пионерских дружинах школ района. Отчеты и выборы будут проведены в первой половине августа.

Ответственный редактор Н. С. МАРФИН

СЕГОДНЯ В КИНО

КИНОТЕАТР «ОКТЯБРЬ»

Зал № 2 — «Четвертый перископ»
В саду — «Медведь»

Орское ремесленное училище № 13

объявляет прием учащихся по специальности:
электромонтеры — юноши 15 — 17 лет с образованием 5 — 7 классов, электрослесари — юноши 14 — 16 лет с образованием 4 — 5 классов; слесари-инструментальщики — юноши 14 — 17 лет с образованием 5 — 7 классов.
токари по металлу — девушки 15 — 17 лет с образованием 5 — 7 классов,
Срок обучения 2 года.

Принятые в училище обеспечиваются бесплатным обучением, питанием, рабочим и выходным оборудованием, нуждающиеся — общежитием.

Для поступления требуются документы: 1. Свидетельство о рождении или паспорт, 2. Свидетельство об образовании, 3. Заявление и три фотокарточки.

Принем заявления до 15 августа. Начало занятий с 1 сентября 1948 года.
Обращаться по адресу: Орск ВЭС 2 рабочий городок, Электромонтаж, ремесленное училище № 13.

Школа ФЗО

Орского Ордена Трудового Красного Знамени мясокомбината «Гламиско» объявляет очередной набор учащихся для подготовки квалифицированных рабочих по специальностям:

Первичная переработка скота. Производство колбасных изделий. Производство консервов. Разделка и обвалка мяса.
Принимаются лица в возрасте от 15 лет и старше с подготовкой не ниже 6 классов. Принятые обеспечиваются стипендией в размере от 30 до 150 рублей по успеваемости. Нуждающимся в жилищлоади и иномордном предоставляется общежитие. Все учащиеся получают питание в столовой мясокомбината три раза в день бесплатно.

Дирекция.

Тресту «Южуралтяжстрой» срочно требуется техник-электрик по эксплуатации высоковольтных сетей и подстанций. Оплата по смете. Квартирный обеспечивается.

С предложением обращаться: кирпичная, трест «Южуралтяжстрой», отдел кадров.

Орскому ТАРНОМУ ЗАВОДУ СРОЧНО требуются бондари, слесари, знакомые с деревообделочным оборудованием, ученики-станочники и разнорабочие.

Об условиях работы спрашивать в отделе кадров тарного завода (площадка завода им. Чкалова).

Дирекция.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: ответ. редактор — 3-68, ответ. секретарь — 5-06, партийный отдел — 2-00, отдел промш. и трансп. — 4-09, издательство — 4-99.