

Орский рабочий

Год издания 31-й

№ 147

27 июля 1948 года
ВТОРНИК

Цена 20 коп.

Президиуму Верховного Совета Карело-Финской ССР Совету Министров Карело-Финской ССР ЦК КП(б) Карело-Финской ССР

Совет Министров СССР и Центральный Комитет ВКП(б) приветствуют рабочих, колхозников и интеллигенцию Карело-Финской Советской Социалистической Республики в день ее 25-летия.

Трудящиеся Карело-Финской ССР в дружной семье народов Советского Союза добились значительных успехов в укреплении своей государственности, в хозяйственном и культурном строительстве республики, в создании национальных кадров. Под руководством коммунистической партии, при братской помощи великого русского народа и всех народов нашей страны трудящиеся Карело-Финской ССР превратили свой, в прошлом отсталый край, в развитую в промышленном, сельскохозяйственном и культурном отношении союзную республику.

За годы Советской власти в Карело-Финской ССР получила широкое развитие лесозаготовительная, деревообрабатывающая, целлюлозно-бумажная, судостроительная и рудная промышленность, возникли предприятия по добыче и переработке местных природных ископаемых. На территории республики сооружена важнейшая водная магистраль — Беломорско-Балтийский канал имени Сталина, проложены новые железнодорожные линии. В результате победы колхозного строя в 2 раза повысилась урожайность зерновых культур, по сравнению с дореволюционным временем.

Немецко-фашистские захватчики нанесли огромный ущерб народному хозяйству Карело-Финской ССР. Усилиями трудящихся хозяйство республики успешно возрождается. Уже работают сотни восстановленных и вновь построенных промышленных предприятий.

Успешно развивается культурное строительство республики. В настоящее время работают 569 школ, 12 техникумов, государственный университет, учительский и научно-исследовательский институты. В республике работают 4 театра, дом народного творчества, 27 районных домов культуры, 800 библиотек, клубов и изб-читален, 160 киноустановок, имеется национальный ансамбль песни и пляски.

В годы Великой Отечественной войны трудящиеся Карело-Финской ССР самоотверженно боролись с фашистскими захватчиками. В настоящее время трудящиеся республики встречают юбилей, борясь за выполнение и перевыполнение плана послевоенной сталинской пятилетки.

Совет Министров СССР и Центральный Комитет ВКП(б) поздравляют рабочих, колхозников и интеллигенцию Карело-Финской Советской Социалистической Республики с 25-летием ее существования и выражают твердую уверенность, что трудящиеся Карело-Финской ССР и впредь будут прилагать все силы для дальнейшего расцвета народного хозяйства и культуры своей республики, неустанно борясь

ПРАЗДНИК НА ТУШИНСКОМ АЭРОДРОМЕ Традиционный воздушный парад в честь Дня Сталинской авиации

Страна наша — Родина авиации. Традиционные воздушные парады в честь Дня Сталинской авиации уже давно стали любимыми народными праздниками, всенародными смотрами достижений советских летчиков, авиаконструкторов и самолетостроителей.

Советскую авиацию вынестывал великий Сталин. Еще в предвоенные годы он поставил задачу: летать выше всех, быстрее всех, дальше всех! Вдохновенный гениальный замысел, советский народ выдвинул тысячи талантов, которые превратили авиационное знамя Родины. Воспитанная на этих благородных традициях, Советская авиация полностью оправдала надежды народа в годы Великой Отечественной войны. Но задача, поставленная товарищем И. В. Сталиным, остается в силе и сейчас и она продолжает вдохновлять крылатые армии советских людей на новые подвиги.

25 июля в 16-й раз столица нашей Родины Москва празднует отмечая День Воздушного Флота СССР. Свыше полмиллиона москвичей собралось на Тушинском аэродроме Центрального аэродрома СССР имени Чкалова.

Празднично выходящие центральные здания аэроклуба, приборы убраны пирамидами, флажки и красочными транспарантами. На транспарантах государственного флага СССР, и флаги военно-воздушных сил Советского Союза. Перед правительственной ложей — большая мраморная статуя В. И. Ленина. На фойе здания — портреты И. В. Сталина, руководителей партии и правительства.

На празднике присутствует много знатных людей нашей Родины. В их числе — демобилизованные воины, ныне передовые люди промышленности и сельского хозяйства, Герои Советского Союза и Герои Социалистического Труда.

Время приближается к 4-м часам. Все взоры обращены к зданию Центрального аэродрома.

На горизонте, из-за Москвы-реки, появляется армада спортивных самолетов. Они идут изумительно четко, и с поля уже ясно можно различить, что их строй составляет слова: «Сталину!». И снова бурная овация. Сотни тысяч людей восторженно рукоплещут великому Сталину, его славному питомцам — летчикам и конструкторам. Пламенный привет вождем на голубом фоне неба вычертили 96 самолетов, управляемых летчиками-спортсменами Всесоюзного добровольного общества содействия авиации. Направо в это время уже приближаются три «грузовика войны» — три самолета «Полкаров — 2». Они составляют первое отделение, в котором показывают свое мастерство воспитанники московских аэроклубов.

Самолеты уже поровнялись с границей аэродрома. Над ведущим раскинулись десятиметровые знамя Советского Союза. Справа и слева, на двух других машинах, вымплы голубые стали Военно-Воздушных Сил.

Внезапно воздушный праздник открывают воздушные знаменосцы.

Ни один летчик в мире до сих пор не решался выбросить во время полета такое огромное полотнище. Это считалось невыполнимой технической задачей. Однако ее успешно решили воздушные спортсмены СССР. Летчик Центрального аэроклуба имени Чкалова А. Татаев разработал технологию этого необычного полета, сконструировал необходимый аппарат. Длительной тренировкой он доказал возможность осуществления этой сложной технической задачи и по праву стал первым знаменосцем авиационного праздника 1948 года.

К полю подходит два спортивных самолета «УТ-2». Ведущий перестраивается, летит вверх волесами. Вторая машина немного снижается и оказывается как раз под ведущим. Оба пилота летят «голова к голове» на расстоянии шести метров друг от друга. Взяв головой, на переверну-

— планеры «Е-8» конструкция Емельянова. Их тонкие, длинные, вытянутые вперед крылья, похожие на раскнутые руки. Этими машинами управляют старшие воспитанники пилотерной школы — Калдун, Недошниковский и Петров. Все трое, следуя один за другим, входят в излодную спираль, делают боевые развороты, переворачиваются через крыло, летят на спину.

Тройку парящих заменяет планер совершенно других очертаний. Он напоминает самолет — истребитель. Его ведет сам конструктор — летчик старший лейтенант Пегучев. Он демонстрирует маневренность машины, легко выполняя серию различных фигур высшего пилотажа.

Планер ушел в воздух. И внимание зрителей привлекает появившийся в центре поля вертолет конструкции советского конструктора-изобретателя Н. И. Камова.

Быстро завертелся в разные стороны длинный и широкие лопасти пропеллеров. Прямо с платформы грузовика оригинальный — летающий аппарат отнесся поднимается в воздух и останавливается как в раздумьи. Странно видеть тяжелую машину, висющую в воздухе. Но она уже двинулась и, набирая скорость, плавно ниспадает над аэродромом. Затем вертолет спокойно, идет на снижение и деловито опускается на платформу грузовика. Шофер трогает автомобиль, и вертолет под аплодисменты зрителей направляется в ангар. Вертолет Камова сменяет мощный двухдвигательный геликоптер знаменитой Сталинской премии И. П. Братухина.

Первым такой легендарный аппарат, названный аэродинамической «воздушной» машиной, создал еще в 1754 году великий русский ученый М. В. Ломоносов. Первый в мире двухдвигательный геликоптер был построен в 1912 году также в России академиком Б. Н. Юрьевым. Подобные легендарные аппараты появлялись за границей спустя 15 — 20

переработке местных природных ископаемых. Для республики сооружена важная водная магистраль — Беломорско-Балтийский канал имени Сталина, проложены новые железнодорожные линии. В результате победы колхозного строя в 2 раза повысилась урожайность зерновых культур, по сравнению с дореволюционным временем.

Немецко-фашистские захватчики нанесли огромный ущерб народному хозяйству Карело-Финской ССР. Усилиями трудящихся хозяйство республики успешно возрождается. Уже работают сотни восстановленных и вновь построенных промышленных предприятий.

Успешно развивается культурное строительство республики. В настоящее время работают 569 школ, 12 техникумов, государственный университет, учительский и научно-исследовательский институты. В республике работают 4 театра, дом народного творчества, 27 районных домов культуры, 800 библиотек, клубов и изб-читален, 160 киноустановок, имеется национальный ансамбль песни и пляски.

В годы Великой Отечественной войны трудящиеся Карело-Финской ССР самоотверженно боролись с фашистскими захватчиками. В настоящее время трудящиеся республики встречают юбилей, борясь за выполнение и перевыполнение плана послевоенной сталинской пятилетки.

Совет Министров СССР и Центральный Комитет ВКП(б) поздравляют рабочих, колхозников и интеллигенцию Карело-Финской Советской Социалистической Республики с 25-летием ее существования и выражают твердую уверенность, что трудящиеся Карело-Финской ССР и впредь будут прилагать все силы для дальнейшего расцвета народного хозяйства и культуры своей республики, неустанно бороться под руководством большевистской партии за укрепление могущества нашей советской социалистической Родины.

Совет Министров Союза
Советских Социалистических Республик

Центральный Комитет
Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков)

УКАЗ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Сегежского целлюлозно-бумажного комбината орденом Ленина

В связи с 25-летием Карело-Финской Советской Социалистической Республики и за успешное выполнение заданий правительства по выпуску продукции наградить Сегежский целлюлозно-бумажный комбинат орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

Н. ШВЕРНИК.

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль
24 июля 1948 г.

20 миллионов рублей экономии от рационализаторских предложений

ГОРЬКИЙ. 24 июля. (ТАСС). На автозаводе им. Молотова подведены итоги рационализаторской работы за истекшее полугодие. За этот период в заводское бюро-рационализации и изобретений подано почти 14.500 предложений. Более 8 тысяч из них уже внедрены в производство и дают 20 с лишним миллионов рублей экономии. От внедрения

этих предложений завод сэкономил, кроме того, 400 тонн металла, 900 тонн топлива, 4600 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Состоялась заводская конференция изобретателей и рационализаторов. Решено в текущем году сэкономить более 40 миллионов рублей.

крылатые летчики советских людей на новые подвиги.

25 июля в 16-й раз столица нашей Родины Москва радостно отмечала День Воздушного Флота СССР. Слышно подмигивали, москвичей собралось на Тушинском аэродроме Центрального аэроклуба СССР имени Чакалова.

Празднично выкрасили центральное здание аэроклуба, прибраны убраны газонами, аллеями и красочными транспарантами. На территории государственного аэроклуба СССР, и флаги военно-воздушных сил Советского Союза. Перед правительственной ложей — большая мраморная статуя В. И. Ленина. На фасаде здания — портреты И. В. Сталина, руководителей партии и правительства.

На празднике присутствует много знаменитых людей нашей Родины. В их числе — decoratedные воины, пины передовые люди промышленности и сельского хозяйства, Герои Советского Союза и Герои Социалистического Труда.

Время приближается к 4-м часам. Все взоры обращены к зданию Центрального аэроклуба, и вдруг бурный рожок аплодисментов прокатывается из конца в конец летного поля, тысячи уст с радостным волнением произносят имя творца Советского воздушного флота:

— Сталин!

В правительственной ложе появляется великий вождь советского народа товарищ И. В. Сталин. Вместе с ним входят товарищи Л. И. Берия, К. Е. Ворошилов, Г. М. Маленков, А. И. Микоян, Л. М. Катанов, Н. А. Вознесенский, Н. М. Шверник, А. Н. Косыгин, Н. А. Булганин, А. А. Кузнецов, М. А. Суворов, П. К. Пономаренко, Г. М. Попов, М. С. Шкирятов, маршал Советского Союза А. М. Васильевский, маршал авиации К. А. Вершинин.

Многоголосое «ура!» вспыхивает над летным аэродромом. Народ горячо приветствует любимого вождя. Восторженные возгласы в честь товарища Сталина заглушают звуки многоголосых оркестров. Взрослые и дети приветственно поднимают руки, горячо аплодируют.

В воздухе фанфары возвещают начало традиционного праздника. И в тот же миг над главной вышкой Тушинского аэродрома взвился флаг Военно-Воздушных Сил СССР — пелюковое, голубое полотнище с золотыми лучами и эмблемой крылатых советских летчиков. Военный оркестр исполняет Гимн Советского Союза. Сто оружий потрясает воздух 20-ю залпами праздничного салюта...

скинулись десятиметровыми знамя Советского Союза. Справа и слева, на двух других мачтах, взмывали голубые стяги Военно-Воздушных Сил.

Впервые воздушный праздник отмечают воздушные знаменосцы. Ни один летчик в мире до сих пор не решился выложить во время полета такое огромное полотнище. Это считается невыполнимой технической задачей. Однако ее успешно решили воздушные спортсмены СССР. Летчик Центрального аэроклуба имени Чакалова А. Тагаев разработал технологию этого небывалого полета, сконструировал необходимую аппаратуру. Длительной тренировки он доказал возможность осуществления этой сложной технической задачи и по праву стал первым знаменосцем авиационного праздника 1948 года.

К полку подходит два спортивных самолета «УТ-2». Ведущий перестраивается, летит вверх кессами. Второй машина немного спускается и оказывается как раз под ведущим. Оба пилота делят «голову к голове» на расстоянии шести метров друг от друга. Визя головой, на переворотном самолете — командир звена Центрального аэроклуба А. Винокуров, винку — летчик этого же аэроклуба Б. Захуладин. 80 секунд длится этот полет — блистательная демонстрация мастерства, выдержки, идеальной слетанности пилотов.

В небе — крылатые дочери нашей Родины. На потерке перестроенных самолетов конструкции Яковлева в строю «Острый клин» они входят к аэродрому. В составе ливной группы — Зоя Постышкова, Анна Шмелькова, Анна Бодрилина, Май Дриго. Их возглавляет известный мастер воздушного флота Маргарита Раценская.

Летчики демонстрируют комплекс фигур высшего пилотажа. Стройно, легко, грациозно самолет за самолетом уходит ввысь. Затем, словно связанные невидимой нитью, постепенно снижаются, делают широкие круги, образуя глубокую спираль. В 150 метрах от земли Маргарита Раценская выходит из этой головокружительной петли, взмывает ввысь и направляет свою машину за канал имени Москвы. За ней следуют остальные.

На горизонте показалась змейка. Это идут 24 учебно-тренировочных самолета. Их пилотируют лучшие летчики — спортсмены столицы. Спортсмены выполняют групповой пилотаж.

Возно небо. Ушел в сторону привычный робот моторов. Над головами зрителей царят бесшумные машины

татеи С. И. Камова.

Быстро завертелась в разные стороны данные и широкие лопасти пропеллеров. Прямо с платформы грузовика оригинальный летающий аппарат отсесно поднимается в воздух и останавливается как в раздумьи. Странно видеть тяжелую машину, висющую в воздухе. Но она уже двинулась и, набирая скорость, плавно плывет над аэродромом. Затем вертолет спокойно, идет на снижение и деловито опускается на платформу грузовика. Шофер трогает сцепление, и вертолет под аплодисменты зрителей направляется в ангар. Вертолет Камова сменяет мощный двухвинтовой вертолет лауреата Сталинской премии И. П. Брауткина.

Первый такой детальный аппарат, названный аэродинамической «воздухообъемной» машиной, создан еще в 1754 году великий русский ученый М. В. Ломоносов. Первый в мире двухвинтовой вертолет был построен в 1912 году также в России академиком Б. Н. Юрьевым. Подобные детальные аппараты появились за границей спустя 15 — 20 лет...

Вертолет Камова и вертолет Брауткина — последние достижения советской авиационной техники. Эти машины не нуждаются в специальных аэродромах. В частности, вертолет Камова, вооруженный обычным мотоциклетным мотором, может подняться с любой плоской крыши дома, с небольшой лесной полянки и даже с платформы грузовика. Эти машины имеют большое будущее. Особенно широкое значение они смогут получить в сельском хозяйстве.

Показ достижений летчиков-спортсменов закончился пролетом группы вспомогательных самолетов конструкции Яковлева, Антонова и Сухого. Эти простейшие в управлении машины — «воздушные проводники», мастера на все руки. Они удобны и для тренировки молодых пилотов, и для будущей работы — перевозки почты, небольших грузов, для опыления полей, садов и виноградников.

На воздушной арене появляются военные летчики. К аэродрому на огромной скорости приближается истребитель конструкции Героя Социалистического Труда Лавочкина. Пилотирует капитан Новиков. Скорость и маневр — главное оружие этой машины. На таких самолетах советские летчики в боях с немецко-фашистскими захватчиками завоевали господство в воздухе.

(Окончание на 2-й стр.)

ПРАЗДНИК НА ТУШИНСКОМ АЭРОДРОМЕ

Традиционный воздушный парад в честь Дня Сталинской авиации

(Окончание)

К аэродрому подходит десятка истребителей, созданных тоже Лавочкиным. Ведет эту группу Герой Советского Союза гвардии подполковник Бужаничкин. Все 9 военных пилотов демонстрируют групповой пилотаж, который требует еще большего внимания и точности, чем индивидуальный. Затем десятка веером расходится по зенитам — и три самолета, как один, продолжают выполнять сложнейшие фигуры.

Над аэродромом пронеслись реактивный самолет конструкции Микояна и Гуревича. Скорость его достигает скорости звука. Пилотирует эту необыкновенную машину капитан Фатеев.

Реактивный самолет — детище новейшей советской конструкторской мысли, социалистической техники. Творческий гений великого Сталина воспитал для нашей Родины десятку славных талантливых авиаконструкторов — Яковлева, Лавочкина, Ильюшина, Туполева, Микояна, Гуревича... Эти новаторы неустанно двигают вперед советскую авиационную технику. Их машины демонстрируются сегодня. И восторженные овации зрителей свидетельствуют о том, что прославленные конструкторы по праву удостоены высшего звания — Героев Социалистического Труда, по заслугам им неопознанию присуждались Сталинские премии.

В воздухе — новый реактивный самолет конструкции Яковлева. В каждую до секунды из чутко заведенной точки на горизонте он превратился в машину, кружащую над аэродромом. Этот самолет облетает почти скоростью молнии. Его пилотирует старый летчик-истребитель полковник Полугин.

В считанные доли секунды самолет от самой земли поднимается в облачные вышоты, снова превращаясь в черную точку. Скорость этой машины настолько велика, что кажется ей нехватает пространства для маневра.

Идея создания реактивных самолетов принадлежит русскому ученому. Ее выдвинул гениальный Циолковский, ее разработали и воплотили в жизнь — в десятки блестящих конструкций — его ученики — советские конструкторы.

Первый полет в мире на реактивном самолете совершил

фигур высшего пилотажа на реактивных самолетах принадлежит советскому летчику-испытателю Петру Стефановскому. Сегодня его друзья — крылатое племя советских пилотов — щедро демонстрируют свое неповторимое искусство. Необычайна скорость. Огромные просторы неба нужны этой машине, чтобы время ушло за ее стремительным движением.

В небе — новый реактивный самолет Яковлева. В кабине подполковник Прошаков. Полет на спине, вверх колесами. По это выражение звучит здесь очень условно. Никаких колес, конечно, не видно. Очертания машины настолько упрощены, что она напоминает условные силуэты на плакатах.

Высвистывая над аэродромом, возникла пятёрка истребителей. Ее полет — техническое новшество. Ни кто пилота не делал групповых фигур высшего пилотажа на сверхскоростных реактивных самолетах. Пилот, никогда, нигде в мире. Но это оказалось под силу советским пилотам.

Пилоту ведет дважды Герой Советского Союза Савицкий. Справа от него — Герой Советского Союза Середя, крайний справа — Герой Советского Союза Храмов. Слева от ведущего — машины Героя Советского Союза Ефремова, и пилота Соловьева. 86 самолетов противника сбиты за годы войны или пять летчиков!

Пять самолетов идут строем «клин». Как сплывшие друг с другом, они в том же строе выводят серию фигур высшего пилотажа. Это настоящее мастерство, требующее наибольшего напряжения воли, бесстрашия, классического расчета, исчисленного долями секунд. Это — высший класс советской школы сверхскоростных пилотов.

На какое то короткое мгновение воздушная арена остается свободной. Диктор объявляет о начале инспекции воздушного боя.

...Творцы советских самолетов показывают народу результаты своего искусства. Одна за другой к аэродрому подходят в строем строем эскадрильи и звенья новых машин.

Торжественную колонну боевых кораблей открывают 15 бомбардировщиков Героя Социалистического Труда Туполева. Следом — 27 машин другого типа, также созданных им.

Микояном и Гуревичем, Героем Социалистического Труда Лавочкиным.

Начинается третье отделение праздника. С многоместного транспортного самолета на поле опускаются два парашютиста. Это мастера спорта — гвардии полковник медицинской службы Тихонов и гвардии подполковник Фурсов. Они совершили «спристрелочный прыжок», указав место другим парашютистам.

Небо приближается к земле. Парашютисты продолжили этот кратчайший путь. Старший лейтенант Зотимов, демонстрируя высокое мастерство, покидает самолет во время вылета. А в небе снова пять самолетов. Ведущий крылом: Пора! Пять черных комочков пошли к земле. Это мастера спорта — гвардии старшие лейтенанты Гарячев, Пушкин, Огаричев, Савин и Муллаев демонстрируют затылочные прыжки. Косочки с чудовищной быстротой приближаются к залитому народом полю аэродрома. Почти одновременно над каждой из точек вспыхнула алый шелк парашюта.

10 секунд затылки — это 400 метров свободного падения. Падение такого прыжка чрезвычайно сложно. Парашютисты уже приземлившись на поле, имеют не по одной сотне прыжков.

...Праздник закончился показом новейшей транспортной авиационной техники.

Первый пролет над аэродромом 75-местный воздушный корабль конструкции Туполева. Эта машина предназначена для больших беспосадочных полетов — она в отличие от других транспортных самолетов — не имеет кабины пилотов. Эта машина летит на большинстве воздушных линий Советского Союза. Расстояние от Москвы до Хабаровска она покрывает за один сутки.

В заключение по небу Тушина пролетели «воздушные поезда». Быстроходные транспортные самолеты Ильюшина тянули за собой на троссах планеры новейшей конструкции Яковлева.

Авиационный праздник на Тушинском аэродроме вылился в яркую демонстрацию могущества Советского Воздушного Флота, непревзойденного мастерства сталинских соколов и неиссякаемого стремления советского народа сделать свою авиацию лучшей



В пионерском лагере ордена Ленина механического завода. На снимке: пионеры на линейке.

Фото П. Лигостева.

В ЛУЧШЕМ ЛАГЕРЕ

В Ушеле, у подножья скалы «Чоргов палец», расположен пионерский лагерь ордена Ленина механического завода. Над оборудованием его хорошо поработали комсомольцы предприятия. Они сделали все для того, чтобы отдых ребят был интересным и разумным.

Лагерь художественно оформлен: много портретов, картин, плакатов. Разбиты цветочные клумбы, посыпаны песком дорожки. Десять палаток, где отдыхают ребята, привлекают внимание внешним и внутренним убранством. Великолепна чистота в палатках: говорят о том, что вожатые и пионеры заботятся о культуре своего жилища. На каждой палатке номер отряда и красивый флажок. Палатка, где расположился советский дружок, выглядит особенно ярко.

Здесь всегда можно найти свежие газеты, на столах — шахматные, шашки, домино. На стенах висят план работы, дневники отрядов и дружины, пионерская атрибутика. В этой палатке всегда много ребят, пришедших разрешить тот или иной вопрос.

Уютно в столовой, где ребята получают чашечку ароматного чая.

В первую очередь в пионерском лагере отдохнуло 185 пионеров из школьных. При первом своем знакомстве с пионервожатыми и пионерским лагерем ребята уже высказывали свои пожелания. И потялись лагерьной войной тон Коммунарки.

Особенно понравились ребятам книги: «Молодая гвардия», «Иван Никитин — русский матрос» и другие. Кроме того, все пользовались книгами из библиотеки, которая насчитывает около 200 экземпляров художественной литературы.

В лагере пионеры просмотрели, а затем обсудили кинофильмы: «Мариинка», «Первоклассница», «Рядовой Александр Матросов». Вечерами ребята слушали радио.

В лагере проводились конкурсы на лучшее бегуна, пловца, танцора, декламатора. Первое место среди пионеров заняли Чернова, Лигостева, Щербакова.

Хорошо прошла встреча футбольных команд, которая закончилась счетом 5:0. В этой игре отличилась команда № 1, капитаном которой является пионер Астафьев.

Под руководством фигуры лагерь тов. Кушнарёва была проведена военная игра «Взятие крепости». С ребятами проводились занятия по изучению устройства пулемета, автомата, траншеи, винтовки. Драмколлектив юного зрителя Дома культуры Нового города поставил в лагере пьесу «Особое задание».

Детям прививается и навыки к труду. Ребята дежурили в палатках, столовой, в лагере. Ухаживали за цветами.

В конце смены был проведен костер, на котором участники Общественной войны тов. Коммунарки.

полетам. Их машины демонстрируются сегодня. И восторженные овации зрителей свидетельствуют о том, что прославленные конструкторы по праву удостоены высшего звания — Героев Социалистического Труда, за заслуги им неоднократно присуждались Сталинские премии.

В воздухе — новый реактивный самолет конструкции Яковлева. В какую то долю секунды из чужь заметной точки на горизонте он превратился в машину, кружащую над аэродромом. Этот самолет обладает почти скоростью молнии. Его пилотирует старый летчик-истребитель полковник Полутин.

В считанные доли секунды самолет от самой земли поднимается в облачные высоты, снова превращаясь в черную точку. Скорость этой машины настолько велика, что кажется ей нехватает пространства для маневра.

Идея создания реактивных самолетов принадлежит русским ученым. Ее выдвинул гениальный Циолковский, ее разрабатывали и воплотили в жизнь — в десятки блестящих конструкций — его ученики — советские конструкторы.

Первый полет в мире на реактивном самолете совершил советский летчик. Сегодня сотни крылатых сынов нашей Родины демонстрируют трудящимся, чего они достигли в этом сложном искусстве.

На смену полковнику Полутину в небо пришел новый реактивный самолет конструкции Микояна и Гуревича. Он пошел на старт. Пилотирует им полковник Антипов.

Честь выполнения первого в мире

полета Союза Свингид. Справа от него — Герой Советского Союза Сергей, крайний справа — Герой Советского Союза Храмов. Слева от ведущего — машины Героя Советского Союза Ефремова и пилота Соловьева. 86 самолетов противника обили за годы войны эти пять летчиков!

Пять самолетов идут строем «клин». Как спальные друг с другом, они в том же строе выключают серию фигур высшего пилотажа. Это настоящее мастерство, требующее наивысшего напряжения воли, безотраши, классического расчета, истиннейшего догадки секунд. Это — высший класс советской школы сверхскоростных полетов.

На какое то короткое мгновение воздушная арена остается свободной. Диктор объявляет о начале инспекции полетов.

...Теория советских самолетов не казывают народу результаты своего искусства. Она за другой к аэродрому подходит в строем строем эскадрильи и звенья новых машин.

Торжественную колонну боевых кораблей открывают 15 бомбардировщиков Героя Социалистического Труда Туполева. Следом — 27 машин другого типа, также созданных им. За ними — еще 27. Они рождаются на чертежном столе лауреата Сталинской премии Ильюшина. Еще 27. Иной сплывающей скорости, иное назначение. Это детище Героя Социалистического Труда Яковлева. 10 звеньев самолетов того же конструктора. А следом — звено за звеном, эскадрильи за эскадрильей летят чудесные серебряные машины, созданные лауреатами Сталинской пре-

мий свободного падения. Падение твоего прыжка чрезвычайно сложно. Парашютисты уже привели в пример на поле, имеют не по одной сотне прыжков.

...Праздник закончился показом новейшей транспортной авиационной техники.

Первый пролет над аэродромом 75-местный воздушный корабль конструкции Ту-14. Эта машина предназначена для больших беспосадочных полетов — в отличие от строя промеченных самолетов — авиационных конструкторов Ильюшина. Эти машины летают на большинстве воздушных линий Советского Союза. Расстояние от Москвы до Хабаровска они покрывают за один сутки.

В заключение по небу Тушлина пронеслись «воздушные поэты». Быстроходные транспортные самолеты Ильюшина тащили за собой на тросах плашеры новейшей конструкции Яковлева.

Авиационный праздник на Тушинском аэродроме вылился в яркую демонстрацию могущества Советского Воздушного Флота, непревзойденного мастерства сталинских соколов и неиссякаемого стремления советского народа сделать свою авиацию лучшей в мире, обеспечить воздушные просторы нашей Родины от всяких случайностей.

Авиационный парад в Тушине еще раз показал всему миру, насколько велики силы социалистического общества, силы народа, претворяющего в жизнь советские идеи Ленина — Сталина, народа, уверенно идущего к коммунизму.

(ТАСС).

Лагерь художественно оформлен: много портретов, картин, плакатов. Разбиты цветочные клумбы, посажены леском дорожки. Десять палаток, где отдыхают ребята, принадлежат вывешены внешним и внутренним убранством. Белозуб коек, чистота в палатках говорят о том, что воспитатели и пионеры заботятся о культуре своей жизни. На каждой палатке номер отряда и красный флагок. Палатка, где расположились советские дружины, выглядит особенно красочно. Здесь всегда можно найти свежие газеты, на столах — шахматы, шашки, домино. На стенах висят план работы, директивы отрядов и дружины, пионерская атрибутика. В этой палатке всегда много ребят, пришедших разрешить тот или иной вопрос.

Уютно в столовой, где ребята получают четырехразовое питание.

В первую очередь в пионерском лагере отдохнуло 185 пионеров и школьников. При первом своем знакомстве с пионервожатыми и пионерским лагерем ребята уже высказывали свои пожелания. И потекла лагерная жизнь: заключенная увлекательными походами, разучиванием песен и игр, чтением книг, беседами у костров. Избранные пионерами советские дружины и ротационный связу начали свою кропотливую работу. Кружки — литературный, драматический, хоровой, рыболовный, физкультурный и другие — привлекали всех ребят. Каждое утро на линейке пионеры слушали политинформацию о жизни в нашей стране и событиях за границей.

Для ребят всего лагеря были прочитаны доклады на темы: «Наша Родина», «Жизнь и деятельность В. И. Ленина и И. В. Сталина».

Эпизоды из Отечественной войны рассказали ребятам бывший фронтовик тов. Чалыгин.

По отрядам состоялись беседы: «Каким должен быть пионер», «О культуре и поведении», «О Павле Морозове», «О павильонцах» и другие.

Книга — друг человека. В отрядах были вслух прочитаны ряд книг, по которым состоялись читательские

затем обсуждали кинофильмы: «Марица», «Первоклассница», «Рябой Александр Матросов». Вечерами ребята слушали радио.

В лагере проводились конкурсы на лучшего бегуна, пловца, танцора, декламатора. Первое место среди пионеров заняли Чернова, Лигостаева, Щербакова.

Хорошо прошла встреча футбольных команд, которая закончилась счетом 5:0. В этой игре отличилась команда № 1, капитаном которой является пионер Астафьев.

Под руководством фигуриста лагеря тов. Кушнерова была проведена военная игра «Взятие крепости». С ребятами проводились занятия по изучению устройства пулемета, автомата, транша, винтовки. Драматический коллектив юного зрителя Дома культуры Нового города постановил в лагере пьесу «Особое задание».

Детям прививаются и навыки труда. Ребята дежурили в палатках, столовой, в лагере. Ухаживали за цветами.

В конце смены был проведен концерт, на котором участники Отечественной войны тов. Кондрашев рассказал ряд эпизодов из фронтовой жизни. Ребята выступили с художественной самодеятельностью. Дочка не смолкала песня:

О детстве счастливым,
что дали нам,
Веселая песня, звени!
Спасибо великому Сталину
За наши чудесные дни!

Уезжая домой, ребята благодарили вожатых и начальников лагеря за хорошую организацию их досуга. О том, как они отдыхали в лагере, говорят их записки в дневниках, записки в стеновых газетах, отзывы родителей и, наконец, то что все ребята прибавили в весе. Так, пионер Родионов прибавил в весе 1 килограмм 800 граммов, а пионер Загидуллин — 2 килограмма.

Пожелаем второй смене лагеря так же весело и содержательно провести отдых, как это сделали их товарищи в первую смену.

Т. Кузнецова,
зав. отделом пионеров Ленинского райкома ВЛКСМ.

«День мастера»

Партийное бюро плавильного цеха никелькомбината решило ежемесячно проводить «День мастера». Задача этого дня — всячески способствовать распространению передового опыта лучших людей цеха.

В ближайший «День мастера» пе-

ред плавильщиками с рассказом о своем опыте достижения тяжеловесных плавок выступит мастер конвертеров тов. Лысак; о путях высокопролава агломерата расскажут старшие горновое тт. Абдулаев и Потанин.

Перенесение останков Героя Советского Союза А. Матросова в Великие Луки

ВЕЛИКИЕ ЛУКИ, 25 июля. (ТАСС). У деревни Чернушка, Подпорожского района, 23 февраля 1943 года совершил свой бессмертный подвиг гвардеец рядовой Александр Матросов. Ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. Новелле от деревни Чернушка на поляне, где произошел бой, находится дят, амбразуру которого закрыл своим телом Александр Матросов. Тут же рядом — могила Героя...

Ввиду того, что доступ трудящихся к могиле Александра Матросова был затруднен, Министр Вооруженных Сил СССР Маршал Советского Союза Булганин удовлетворил ходатайство местных партийных и советских организаций о перенесении останков Александра Матросова в областной центр — город Великие Луки.

Сегодня в полдень на центральной площади древнего русского города состоялся торжественно-траурный митинг, посвященный захоронению тела Александра Матросова. Митинг открыл депутат Верховного Совета СССР, заместитель председателя исполкома областного Совета депутат тов. Быхов. На митинге выступили представители областного и городского комитетов ВЛКСМ, ПК ВЛКСМ, гвардейского полка Московского военного округа и другие.

Под орудиный салют и звуки Государственного Гимна Советского Союза гроб с прахом Александра Матросова был опущен в могилу.

В торжественно-траурном митинге приняли участие 15 тысяч человек. Деятели трудящихся возложили многочисленные венки на могилу Александра Матросова.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ СЕЛ ГРУЗИИ

ТБИЛИСИ, 25 июля. (ТАСС). Здесь закончилось республиканское совещание по вопросам сельской электрификации.

Грузия с ее богатейшими запасами водной энергии имеет все условия для создания широкой сети сельских гидроэлектростанций. Сейчас в республике насчитывается 70 ГЭС, электрифицировано 368 колхозов и 29 МТС. План сельской электрификации республики на 1948 год предусматривает увеличение объема строительно-монтажных работ по сравнению с прошлым годом более чем в два раза. В нынешнем году должно быть развернуто строительство 67 и завершено строительство 51 сельских ГЭС, электрифицировано 100 колхозов.

БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ НЕ ИСПОЛЗУЮТСЯ

Коллектив механического завода в нынешнем году стал работать несравненно лучше. Долгое время отстававший, он вышел в число ведущих государственных предприятий. Товарный выпуск продукции увеличился почти в полтора раза.

В прошлом полугодии на заводе добились также значительного снижения себестоимости продукции. Уже несколько месяцев как основные цехи предприятия переведены на хозяйственный расчет. Борясь за рентабельность работы, многие из них достигли неплохих результатов.

В цехе № 9 (начальник тов. Ивин) за полугодие сэкономили 625 тысяч рублей. На протяжении нескольких месяцев этот коллектив завоевывает первенство по заводу и не выпускает из своих рук переходящее Красное знамя дирекции и общественных организаций предприятия. Более 100 тысяч рублей государственных средств сэкономили работники цеха № 10. Серьезный вклад в дело борьбы за экономию внесли новаторы производства. Осуществление 30 из 74 поданных рационализаторских предложений дает почти полтора миллиона рублей годовой экономии.

Но полугодие предприятие все же закончило с многомиллионным убытком. В чем причины этого, что привело к убыточности хозяйственной деятельности завода в первые шесть месяцев 1948 года?

Конечно, скаплился январское отставание с выполнением плана и то, что в феврале и в марте, не уделяли особого внимания соблюдению режима экономии: все силы и средства направлялись на то, чтобы поскорее вывести завод из глубокого провала, в котором он оказался по вине прежнего руководства.

Но причины убыточной работы механического завода — не только в этом. Слабое, робкое использование внутренних ресурсов — вот в чем кроется главный «секрет» миллионных убытков предприятия.

Велик брак продукции. За прошлые полгода он составил свыше 7 процентов ко всему валовому ее выпуску, а по отдельным видам изделий дошел до 18 — 22 процентов. Только от этого завод получил почти три миллиона рублей убытков. Технологи завода еще недостаточно работают над организацией

работы. Мейлихов. Помимо больших убытков от брака, здесь допустили перерасход средств на цеховые нужды. Этот перерасход достиг за шесть месяцев полутора миллиона рублей.

До настоящего времени на заводе не перевели на хозрасчет большинство вспомогательных цехов. В коллективах этих цехов не чувствуется настоящей борьбы за экономию энергоресурсов, материалов, государственных средств. Инструментальный, тарный цехи и гараж лишь в июне привнесли предприятию более 200 тысяч рублей убытка. По вине отдела железнодорожного цеха завод систематически платит значительные штрафы за перепроход вагонов.

Не ведется настоящей борьбы за экономию электроэнергии. Она перерасходуется в значительных размерах. Можно привести такой пример. В третьей смене работает только один цех. Ему нужно немного воздуха. Потребное количество воздуха могли бы обеспечить маломощные агрегаты, которые в компрессорной (начальник тов. Романов) имеются. Но в ходу всегда только мощный компрессор. Это ведет к перерасходу электроэнергии.

На заводе не уделяют должного внимания механизации производства. В цехе, где начальником тов. Мейлихов, недостает рабочих. Планом организационно-технических мероприятий здесь намечено механизировать ряд наиболее трудоемких процессов. Это высвободило бы много рабочих рук, облегчило труд прокатчиков и литейщиков, повысило производительность. Но ни одно из намеченных мероприятий до сих пор в жизнь не проведено.

В некоторых цехах работы, связанные с переборкой, потугабрикатом, производятся вручную, с помощью тележек. Об устройстве транспортеров только говорят.

Неполное использование мощностей заводского оборудования, отсутствие внимания к сбору отходов и хранению металла, неустойчивость складского хозяйства — все это также ведет к потерям средств, к убыткам.

Механический завод имеет полную возможность работать рентабельно, экономить государственные средства. Руководителям предприятия, партийной организации нужно

Новое на Орском
отделении железной дороги

УСТАНОВКА СИСТЕМЫ НАТАЛЕВИЧА

В нынешнем году ряд станций Орского отделения дороги оборудованы маршрутно-контрольными устройствами системы Наталевица.

Применение этих устройств обеспечивает безопасность продвижения поездов, предотвращает случаи приема составов на занятый путь.

РАДИОСВЯЗЬ НА ПАРОВОЗАХ

Одиннадцать маневровых паровозов отделения будут в этом году оборудованы радиостанциями, что обеспечит более оперативную и тесную связь диспетчеров с машинистами маневровых локомотивов. Радиус действия радиосвязи равняется 50 километрам.

Для оборудования радиостанций отпущено 100 тысяч рублей. Получены турбины.

НОВЫЕ ПУТИ

Скоро будут введены в действие первый и второй пути станции Гудрон. В течение августа завершится развитие горючего станций. Все это повышает маневренные способности.

СОВЕРШЕНСТВУЕТСЯ ТЕХНОЛОГИЯ

На отделении внедряется новый технологический процесс. Работу по его внедрению ведет специальная бригада из инженерно-технических работников и стахановцев.

В результате проведения первых мероприятий уже достигнуты некоторые успехи. На станции Гудрон простой паровозов под поездами снижен и доведен до нормы. Коллектив этой станции добился оптимизации по графику 85 процентов поездов своего формирования. Формирование производится передовыми методами разработанными составителями гг. Красновым и Ефимовым.

НА АВТОКОНТРОЛЬНОМ ПУНКТЕ

Долгосрочно завершив полугодие задание по ремонту авторегистров приборов, комсомольско-молодежная бригада автоконтрольного пункта мастера тов. Жугана готовится достоя-



Стахановцы Промстроя бригады тов. Мамина ежедневно перевыполняют дневное задание на монтаже мареновского цеха Южуралмашзавода.

На снимке: (слева направо) бригадир монтажников Н. А. Мамин, И. П. Минаев, В. П. Попов. Фото П. Лигостаева.

Заводские железнодорожники перед праздником

Железнодорожники ордена Ленина механического завода, осуществляя взятые на себя обязательства, приходят к Сталинскому Дню железнодорожника со значительными производственными достижениями. В наших руках — переходящее Красное знамя дирекции и общественных организаций предприятия.

Особенно отличается в работе паровозная бригада машиниста тов. Демидова, в состав которой входят гг. Колобаев и Пашенко. Они довели межпримычный пробег своего паровоза до 60 суток вместо положенных 24-х. Их машина содержится в чистоте и порядке, она всегда в полной готовности.

Добросовестно и честно трудятся стрелочница тов. Вичукиткина, составитель поездов тов. Аракчеев. Не было случая, чтобы по их вине произошла какая-либо задержка. Свои задания эти стахановцы транс-

порта постоянно перевыполняют. С честью несут почетное звание стахановцев лучшие работники погрузочно-разгрузочного бюро — бригадир тов. Муратов, грузчики гг. Овчинников и Пресняков. Но, говоря об успехах, нельзя обойти молчанием и некоторые недостатки, еще имеющиеся в работе и происходящие как по вине самих железнодорожников, так и по вине наших смежников. Например, давно идет речь о восстановлении типовой водяной колонки. Ответственным за это является начальник одного из соседних цехов тов. Романов. Но он не заботится о своевременном осуществлении работы, не задумывается над тем, что, задерживая ремонт, мешает нам добиться лучших результатов.

И. Суровцев,
машинист паровоза железнодорожного цеха механического завода.

У транспортников завода „Орксельмаш“

Коллектив транспортного цеха завода „Орксельмаш“ к Сталинскому Дню железнодорожника обязался произвести капитальный ремонт четвертого пути, протяженностью в один километр. Бригада тов. Кочеткова, производящая ремонт пути, ежедневно дает по 120 — 125 процентов нормы.

Борясь за сокращение перепрохода вагонов под разгрузкой и выгрузкой, коллектив цеха снизил это время с 6 с половиной часов, потогонных по норме, до четырех часов. За 25 дней июля сэкономило около 300 вагоночасов.

В хорошем состоянии привели свой паровоз к Дню железнодорожника машинисты гг. Баранов и Абринцев.

по полугоду предприняты все же закончили с многомиллионным убытком. В чем причины этого, что привело к убыточности хозяйственной деятельности завода в первые шесть месяцев 1948 года?

Конечно, сказались январские отставание с выполнением плана и то, что в феврале и в марте, не уделяли особого внимания соблюдению режима экономии: все силы и средства направлялись на то, чтобы поскорее вывести завод из глубокого провала, в котором он оказался по вине прежнего руководства.

По причинам убыточности работы механического завода — не только в этом. Слабое, робкое использование внутренних ресурсов — вот в чем кроется главный «секрет» миллионных убытков предприятия.

Велик брак продукции. За прошлые полгода он составил свыше 7 процентов ко всему валовому ее выпуску, а по отдельным видам изделий дошел до 18 — 22 процентов. Только от этого завод получил почти три миллиона рублей убытков. Технологи завода еще недостаточно работают над организацией технологического процесса, в результате чего на предприятиях учащих парит путаница, работа зачастую ведется «на глазок».

Из цехов наибольший неблагоприятный по экономическим показателям «слабится» цех, где началь-

но завод не уделяет должного внимания механизации производства. В цехе, где начальником тов. Мейлихов, недостает рабочих. Планом организационно-технических мероприятий здесь намечено механизировать ряд наиболее трудоемких процессов. Это высвободило бы много рабочих рук, облегчило труд рабочих и литейщиков, повысило производительность. Но ни одно из намеченных мероприятий до сих пор в жизнь не приведено.

В некоторых цехах работы, связанные с переработкой литейной заготовки, производятся вручную, с помощью тележек. Об устройстве транспортеров только говорят.

Неполное использование мощностей заводского оборудования, отсутствие внимания к сбору отходов и хранению металла, неустroенность складского хозяйства — все это также ведет к потерям средств, к убыткам.

Механический завод имеет полную возможность работать рентабельно, экономить государственные средства. Руководителям предприятия, партийной организации нужно серьезно задуматься над вопросом об использовании внутренних резервов, мобилизовать весь коллектив на решение задачи: превратить завод в передовой и по выполнению планов, и по экономическим показателям.

Д. Пивцаев.

СОВЕРШЕНСТВУЕТСЯ ТЕХНОЛОГИЯ

На отделении внедряется новый технологический процесс. Работу по этому внедряется ведет специальная бригада из инженерно-технических работников и стахановцев.

В результате проведения первых мероприятий уже достигнуты некоторые успехи. На станции Гудрон простой паровозов под поездками снижен и доведен до нормы. Коллектив этой станции добился опрaвления по графику 85 процентов поездов своего формирования. Формирование производится передовыми методами разработанными составителями тт. Красновым и Ефимовым.

НА АВТОКОНТРОЛЬНОМ ПУНКТЕ

Досрочно завершив полугодовое задание по ремонту автомобильных приборов, комсомольско-молодежная бригада автоконтрольного пункта мастера тов. Жулана готовится детально встретить правдивых железнодорожников.

Слесари тт. Шулыгин и Белокит ремонтируют за смену по 8 — 10 воздухораспределителей, выполняя дневное задание на 200 — 220 процентов.

Сотни тысяч рабочих повышают свой общеобразовательный и технический уровень в заводских учебных комбинатах. Вот что собой представляет учебный комбинат Ленинградского машиностроительного завода имени Фрунзе. Здесь имеются курсы техникумов, которые недавно окончили 250 молодых производственников, 25 рабочих закончили двухгодичную школу мастеров. Им предстоит записать дипломные проекты, после чего они будут аттестованы мастерами. Многие учатся в техникуме. Всего учебного комбинат выпустил в этом году 550 квалифицированных рабочих и подготовленных мастеров.

Сотни рабочих и служащих Любинского литейно-механического завода имени Кагановича (Москва) занимаются в учебных заведениях своего комбината, 28 инженеров учатся в аспирантской группе, организованной на заводе Московским электро-механическим институтом инженеров железнодорожного транспорта.

Такие учебные комбинаты, имеющиеся на многих предприятиях, по-

особенно отличаются в работе паровозная бригада машиниста тов. Демидова, в состав которой входят тт. Колобаев и Пашенко. Они довели межпробный пробег своего паровоза до 60 суток вместо положенных 24-х. Их машина содержится в чистоте и порядке, она всегда в полной готовности.

Добросовестно и честно трудятся стрелочники тов. Вичкуткина, составляет поездов тов. Аракчеев. Не было случая, чтобы по их вине произошла какая-либо задержка. Свои задания эти стахановцы транс-

У транспортников завода „Орскельмаш“

Коллектив транспортного цеха завода „Орскельмаш“ к Сталинскому Дню железнодорожника обязался произвести капитальный ремонт четвертого пути, протяженностью в один километр. Бригада тов. Кочеткова, производящая ремонт пути, ежедневно дает по 120 — 125 процентов норм.

Неотложное дело

В поселке Южуралмайтэвэди строятся дома с центральным отоплением. Девять таких домов, в том числе здание школы ФЗО, должны

быть введены в эксплуатацию в нынешнем году. Двухэтажный дом № 45 уже предьявлен к сдаче, другие выстроены примерно на 70 — 80 процентов.

Однако руководители треста № 1 Министерства тяжелого машиностроения недопустимо медлят с подводящей теплотрассой к этим домам. Строительство трассы начато давно, но на сегодня не сделано и половины работ: магистраль не дотянули даже до Еланьки.

Для теплотрассы еще не заготовлено необходимое количество труб. Начальник сантехмонтажного участка тов. Квасов, руководящий работами по сооружению теплотрассы, заявляет, что с тем количеством рабочих, которое сейчас имеет участок, теплотрасса будет готова не раньше лета будущего года. Следовательно, есть серьезные опасения в том, что жильцы вновь заселяемых домов окажутся зимой в неотапливаемых квартирах.

— Мы этого не допустим! — заявляют руководители треста.

Но их слова звучат весьма неуверенно.

Нужно коренным образом изменить отношение к строительству теплотрассы — только при этом условии можно говорить о ее своевременном вводе в эксплуатацию.

Н. Игнатьев.

П. Кустарников.

Многие передовые советские рабочие получают высшее и среднее техническое образование, совмещая учебу с работой на производстве.

На вечернем отделении Белорусского политехнического института учатся 116 человек без отрыва от производства. На вечерние отделения техникумов Днепротрестовска в этом году будет принято до тысячи рабочих-стахановцев и мастеров.

В Сталинской области (Донбасс) около трех тысяч шахтеров, металлургов, машиностроителей учатся в высших учебных заведениях.

Тысячи рабочих и служащих получают в этом году законченное высшее образование без отрыва от производства.

Страна идет по пути осуществления поставленной товарищем Сталиным задачи — сделать всех рабочих и крестьян образованными и культурными.

Н. Игнатьев.

ПОДЪЕМ КУЛЬТУРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО УРОВНЯ РАБОЧИХ

Недавно закончился учебный год в школах. Сотни тысяч юношей и девушек будут продолжать свое образование в многочисленных вузах нашей страны. В СССР образование стало достоянием десятков миллионов трудящихся. Партия, советская власть создают все условия для того, чтобы сделать всех рабочих и всех крестьян образованными. Школы рабочих и крестьянской молодежи, вечерние вузы и техникумы, заочные учебные комбинаты, заочные институты — вся эта сеть учебных заведений создана для того, чтобы дать возможность каждому трудящемуся получить среднее и высшее образование даже без отрыва от производства.

Об огромной гате трудящихся к знаниям красноречиво говорят следующие цифры: в СССР помимо большого количества средних школ насчитывается 2.500 вечерних школ рабочих молодежи; только в РСФСР в этом году в вечерних школах обу-

чалось более 300 тысяч человек, из них десятки тысяч классов закончили 17 тысяч человек, а седьмой класс — около 60 тысяч.

В Ленинграде например, в этом году обучалось в школах рабочей молодежи 26 тысяч человек, из них 1400 юношей и девушек успешно сдали экзамены на аттестат зрелости, а 400 человек закончили полную среднюю школу.

Кто учится в этих школах?

В вечерней школе рабочей молодежи № 3 (Москва) учатся: слесарь-инструментальщик чугунолитейного завода Юлия Петухова, 24-летний слесарь завода «Путиец» Рябков, восемнадцатилетний комсомолец — обувщик Муминян, механик Крюков, электромеханик Лилия Базыгина, дежурный по станции Надежда Кувалдина и многие другие слесари, электромонтеры, токари, маляры. Среди них немало бывших фронтовиков, прервавших учебу в военные годы.

Полицейский террор в Италии

РИМ, 25 июля. (ТАСС). Правительственная печать по указке министерства внутренних дел продолжает сообщать об операциях по «изъятию оружия» якобы обнаруженного на фабриках, заводах и у частных лиц. Политические управления в провинции передают в печать фантастические данные об «изъятии» оружия. Под видом борьбы с укрывательством оружия проводятся аресты участников забастовки. Продолжают поступать сведения о новых репрессиях против участников всеобщей забастовки, об арестах и предании суду профсоюзных деятелей.

По сообщению агентства АНСА, в провинции Флоренция предано суду 57 человек, в том числе руководителей ряда местных палат труда, ассоциаций партизан и других организаций. В провинции Сиена предано суду несколько десятков человек за установку застав на дорогах.

Аресты продолжают также в Турине, Болонье, Неаполе и других центрах.

Как сообщает агентство АНСА из Флоренции, в результате «опера-

ции» в районе Аббацци Сан Сальваторе число арестованных достигло 411 человек. Из этого числа к судебной ответственности привлечено пока около 50 человек. Остальные, по замечанию полиции, «задержаны до выяснения ответственности».

Ожидается, что к суду будет привлечено более 100 человек. Газета «Унита» сообщает, что провокационный характер действия полиции в Аббацци Сан Сальваторе определяется тем фактом, что 19 — 20 июля в этом районе по приказу министра внутренних дел Шельба была снята инсценированная «документальная кинохроника о восстании».

Газета «Унита» сообщает, что в секторе Сан Джованни состоялся многотысячный митинг протеста против полицейской провокации, связанной с так называемым «секвестром тайных складов оружия» на заводе Бреда в Милане.

В беседе с представителями печати начальники миланской полиции заявили, что они «никогда не считали рабочих ответственными за хранение оружия» и признали, что «на этот счет не имеется никаких доказательств».

Протест исполкома Всемирной федерации демократической молодежи

ЛОНДОН, 25 июля. (ТАСС). Исполнительный комитет Всемирной федерации демократической молодежи, представляющий молодежь 56 стран, направил телеграмму верховному комиссару Малайи и письмом английскому министру колоний Крич Дакену, протестуя против запрещения деятельности малайских организаций молодежи, входящих во Всемирную федерацию демократической молодежи.

Исполком требует снятия этого запрещения и отмены смертных приговоров молодым малайским патриотам, героически сражавшимся против японцев.

Всемирная федерация демократической молодежи послала также телеграмму генеральному секретарю Организации Объединенных Наций Трюмве Ли с просьбой вмешаться в это дело.

ПРОСЬБА ПРЕДПРИЯТИЙ ЗАПАДНЫХ СЕКТОРОВ БЕРЛИНА О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ИЗ СОВЕТСКОГО СЕКТОРА

БЕРЛИН, 24 июля. (ТАСС). Как сообщают газеты, производственный совет турбинного завода компании «АБГ», находящегося в английском секторе Берлина, обратился к немецкой экономической комиссии с просьбой обеспечить заводы этой компании электроэнергией из советского сектора Берлина. С согласия

маршала Советского союза немецкая экономическая комиссия решила удовлетворить эту просьбу.

С аналогичной просьбой к немецкой экономической комиссии обратились заводы «Даймлер-Бенц» в Мариендорфе (американский сектор Берлина) и другие предприятия западных секторов.

В Италии насчитывается 2.400.000 безработных

РИМ, 25 июля. (ТАСС). По сведениям газеты «Авантис», число без-

работных в Италии достигло 2.400.000 человек.

Состояние здоровья Тольятти

РИМ, 25 июля. (ТАСС). Газета «Унита» сообщает, что состояние здоровья Тольятти улучшается. Последнее рентгеновское исследование показало, что заживание ран протекает удовлетворительно. Температура вчера впервые пала до 37. По ночам больной спит спокойно, и его силы заметно прибавляются.

Трудовые успехи белградских рабочих

БЕЛГРАД, 25 июля. (ТАСС). Благодаря трудовым усилиям рабочих и инженерно-технического персонала многие белградские предприятия закончили план первого полугодия со значительным превышением. Газета «20 октября» сообщает, что коллектив металлургического завода имени Стояковича выполнил 6-месячный план на 156,6 процента. Перевыполнили полугодовой план также металлургические предприятия «Сутеска», «Истра», «Меркурый», «Морава» и другие. Электростанция «Сила и свет» выполнила полугодовой план по выработке электроэнергии на месяц раньше срока.

Больших успехов добились коллективы текстильной фабрики «Октябрьская свобода», завода «Сталинград», предприятий имени 20 октября, имени Милоша Мамича и др.

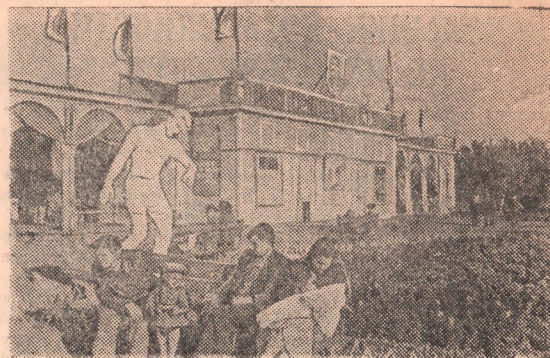
Американцы вывозят продукты из Берлина

БЕРЛИН, 24 июля. (ТАСС). Газета «Нейес Дойчланд» сегодня пишет, что американские самолеты начали вывозить из Берлина продукты питания, главным образом консервы.

Иностранная хроника

□ По сообщению из Малайи американская компания «Пасифик тин консолидейтед майне» приступила к снабжению всех фирм по добыче олова в Малайе американским оружием и снаряжением.

□ Убытки в городе Сучжоу от недавнего наводнения определены приблизительно в 34 триллиона китайских долларов. Наводнением разрушено 2366 зданий, свыше 375 тысяч человек остались без крова. Сбор урожая в районе Сучжоу стал



Парк культуры и отдыха на никелькомбинате.
Фото П. Лигостаева.

Письма в редакцию БЮРОКРАТИЧЕСКОЕ ОТНОШЕНИЕ

В посолье Мостострой есть почтовое агентство. Помещение для него обязан предоставлять начальник 17 дистанции пути. До некоторых пор оно находилось при конторе дистанции. Но, потом его «временно» переместили в неблагоустроенное общежитие № 2 (здесь в нем работать было невозможно).

Вопросом предоставления почтовому агентству помещения занимались и начальник почтового отделения Сталинского района, и зав. райберкассой, и непосредственно председатели районного тов. Колычек. Но безрезультатно. Почтовое агентство до сих пор помещения не имеет.

Начальник 17 дистанции службы пути Матасов все время отодвигался обещаниями, а в последний раз с раздражением ответил: «не до нашей почты. У меня свои дела есть». Такое поведение Матасова недостойно руководителя советского учреждения.

Исчезнувшие буквы

В плавленом масле никелькомбината висит большой плакат, призывающий развиваться на лучших людях производства — тт. Кузнецов и Тимина. Этот призыв был вывешен здесь еще к 30-й годовщине Великого Октября. Теперь в обеих фамилиях етахановцев нехватает первых букв, плакат замазан, но спрятать его никак не удавалось.

Факт — небольшой, но он свидетельствует о многом. Прежде всего о том, что в пехоме профсоюза (председатель тов. Желтоухов) недооцени-

Футбол ИГРА ЗАМОНЧИЛАСЬ ВНИЧЬЮ

Матч между командами «Спартак» и «Нефтяник», открывший второй круг розыгрыша первенства города по футболу, закончился ничью, со счетом 2:2.

Однако, несмотря на ничейный результат игры, нефтяники показали себя в этой встрече с лучшей стороны, чем спартаковцы. Они проявили организованность, сыгранность в наступлении, более высокую культуру, получив в первом тайме в свои ворота два мяча они не только не пали духом, но сумели мобилизовать силы и вскоре взяли в свои руки инициативу, которая оставалась у них до конца игры.

Спартаковцы во второй половине матча играли грубо. Вместо того, чтобы направлять мяч в ворота, они то и дело «бомбардировали» зрителей, ежесекундно отправляя мяч в авт. Особенно ослепляли в «стрельбе по зрителям» игроки второй и четвертой.

Судья тов. Бараников не использовал всех своих прив для пресечения негодных метков игры.

Из зала суда

Гражданин Тютюшкин долгое время злобно уклонялся от уплаты государственных налогов. На днях дело Тютюшкина разбиралось в народном суде Ворошиковского района города Орска. Злостный неплательщик государственных налогов привлечен к одному году лишения свободы.

федерации демократической молодежи, представляющий молодежь 56 стран, направил телеграмму верховному комиссару Малайи и письмом английскому министру колоний Крич Джону, протестуя против запрещения деятельности малайских организаций молодежи, входящих во Всемирную федерацию демократической молодежи.

ПРОСЬБА ПРЕДПРИЯТИЯ ЗАПАДНЫХ СЕКТОРОВ БЕРЛИНА О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ИЗ СОВЕТСКОГО СЕКТОРА

БЕРЛИН, 24 июля. (ТАСС). Как сообщают газеты, производственный совет турбинного завода компании «АЭГ», находящегося в английском секторе Берлина, обратился к немецкой экономической комиссии с просьбой обеспечить заводы этой компании электроэнергией из советского сектора Берлина. С согласия

министра Соколовского немецкая экономическая комиссия решила удовлетворить эту просьбу.

С аналогичной просьбой к немецкой экономической комиссии обратились заводы «Даймлер-Бенц» в Мариендорфе (американский сектор Берлина) и другие предприятия западных секторов.

Американцы вывозят продукты из Берлина

БЕРЛИН, 24 июля. (ТАСС). Газета «Нейес Дейчланд» сегодня пишет, что американские самолеты начали вывозить из Берлина продукты питания, главным образом консервы.

Иностранная хроника

□ По сообщению из Малайи американская компания «Пасифик тин консолсидейт майнс» приступила к снабжению всех фирм по добыче олова в Малайе американским оружием и снаряжением.

□ Убытки в городе Сучжоу от недавнего наводнения определяются приблизительно в 34 триллиона китайских долларов. Наводнением разрушено 2366 зданий, свыше 375 тысяч человек остались без крова. Сбор урожая в районе Сучжоу стал невозможным.

(ТАСС).

Станиславского района, и зав. райкомпаркасом, и непосредственно представитель райисполкома тов. Кольчак. Но безрезультатно. Почтовое агентство до сих пор помещения не имеет.

Начальник 17 дистанции служб пути Матасов все время отнекивался обещаниями, а в последний раз с раздражением ответил: «не до вашей почты. У меня своя дела есть».

Такое поведение Матасова недостойно руководителя советского учреждения.

Исчезнувшие буквы

В плавильном цехе никелькомбината висит большой плакат, призывающий равняться на лучших людей производства — гг. Кузовенко и Тимшина. Этот призыв был вывешен здесь еще к 30-й годовщине Великого Октября. Теперь в обеих фамилиях стахановцев не хватает первых букв, плакат замазан, но снять его никак не удадутся.

Факт — небольшой, но он свидетельствует о многом. Прежде всего о том, что в цехоме профсоюз (председатель тов. Желтоухов) недооценивает силы наглядной агитации.

А. Леонв.

туру, получив в первом тайме в свои ворота два мяча они не только не пали духом, но сумели мобилизовать силы и вскоре взяли в свои руки инициативу, которая оставалась у них до конца игры.

Спартакосцы во второй половине матча играли грубо. Вместо того, чтобы направлять мяч к воротам, они то и дело «бомбардировали» зрителей, ежесекундно отправляя мяч в аул. Особенно отличились в «стрельбе по зрителям» игроки второй и четвертой.

Судья тов. Бараников не использовал всех своих прав для пресечения негодных метаний.

Из зала суда

Гражданин Тютюшани долгое время злобно уклонялся от уплаты государственных налогов. На днях дело Тютюшани разбиралось в народном суде Ворошиловского района города Орска. Злостный неплательщик государственных налогов приговорен к одному году лишения свободы.

Ответственный редактор
Н. С. МАРФИН.

В Италии насчитывается 2.400.000 безработных

РИМ, 25 июля. (ТАСС). По сведениям газеты «Аванти», число безработных в Италии достигало на 1 июня 2400 тысяч человек. С нача-

ла текущего года правительство прекратило опубликование данных о безработице, ранее оглашавшихся ежемесячно.

СЕГОДНЯ В КИНО

КИНОТЕАТР «ОКТАБРЬ»

Зал № 2 — «Конек горбун»
В саду — «Моя любовь»

Школа ФЭУ

Орское Ордена Трудового Красного Знамени мясокомбинат «Главмесо» объявляет очередной набор учащихся для подготовки квалифицированных рабочих по специальностям:

Первичная переработка скота.
Производство колбасных изделий.
Производство консервов.
Разделка и обвалка мяса.
Принимаются лица в возрасте от 15 лет и старше с подготовкой не ниже 6 классов. Принятые обеспечиваются стипендией в размере от 80 до 150 рублей по успеваемости. Нуждающимся в жилищной и иногородним предоставляется общежитие. Все учащиеся получают питание в столовой мясокомбината три раза в день бесплатно.

Дирекция.

ОРС'у механического завода требуется главный бухгалтер. Оплата по соглашению. Требуются также лотосники (оплата с выработки). За справками обращаться: Локомотив, старое заводоуправление, ОРС, с 9 часов утра до 6 часов вечера ежедневно.

ОРС.

Орское ремесленное училище № 13

объявляет прием учащихся по специальности:
электромонтеры — юноши 15 — 17 лет с образованием 5 — 7 классов.
электрослесари — юноши 14 — 16 лет с образованием 4 — 5 классов;
слесари-инструментальщики — юноши 14 — 17 лет с образованием 5 — 7 классов.

Токари по металлу — девушки 15 — 17 лет с образованием 5 — 7 классов.

Срок обучения 2 года.
Принятые в училище обеспечиваются бесплатным обучением, питанием, рабочим и выходным обмундированием, нуждающиеся — общежитием.

Для поступления требуются документы: 1. Свидетельство о рождении или паспорт. 2. Свидетельство об образовании. 3. Заявление и три фотокарточки.

Прием заявлений до 15 августа. Начало занятий с 1 сентября 1948 года.

Обращаться по адресу: Орск ВЭС 2 рабочий городок Электромонтаж, ремесленное училище № 13.

Орскому заводу имени Чкалова требуются на постоянную работу старшие бухгалтеры и экономисты.

Оплата по соглашению.

Обращаться в отдел кадров.

Дирекция.

Железнодорожное училище № 6 ст. Орск

до 20 августа производит прием учащихся на 1948 — 49 уч. год на специальности: помощники машинистов паровозов, слесари по ремонту паровозов, слесари по ремонту вагонов, кузнецы, слотары.

В училище принимаются только юноши и не моложе 16 лет с образованием не ниже 4-х классов.

Учащиеся обеспечиваются бесплатным трехразовым питанием, обмундированием, нуждающиеся — общежитием и постельными принадлежностями. Живущие в городе обеспечиваются бесплатно автотранспортом.

При поступлении иметь при себе: паспорт или метрическую выписку, справку об образовании, заявление, автобиографию, для военнообязанных — приписное свидетельство.

Срок обучения два года.

За справками обращаться по адресу: ст. Орск, железнодорожное училище № 6, учебная часть.

Дирекция.

Орский завод металлоконструкций объявляет прием учеников электротехнических машинистов. Принимаются женщины не моложе 18 лет с образованием не ниже пяти классов.

Требуются также печник и подсобные рабочие.

Обращаться в отдел кадров завода с 10 часов утра до 7 часов вечера ежедневно.

Орский машиностроительный техникум

машиностроения

прием учащихся на 1-й и старшие курсы на 1948 — 1949 учебный год по специальностям:

1. Холодная обработка металлов резанием. 2. Литейное производство. 3. Газопечная теплотехника. Заявления принимаются до 10 августа 1948 г.

К заявлению надо приложить: аттестат или свидетельство об окончании школы (только подлинник), метрическую выписку, справку о состоянии здоровья, автобиографию, заявление, 3 фотокарточки.

Вступительные экзамены проводят-

Орскому ремесленному училищу № 13

требуются мастера производственного обучения: токарь по металлу, слесари-инструментальщики, электромонтер по монтажу электрооборудования.

Об условиях справиться по адресу: ВЭС, 2-й рабочий городок, ремесленное училище № 13.

Орскому хлебокомбинату

требуются на постоянную работу грузчики, кофегары и разнорабочие для работы в подсобном хозяйстве.

Оплата труда сдельная. Грузчики и кофегары обеспечиваются спецодеждой.

Адрес: хлебокомбинат, отдел кадров.

Орское ремесленное училище № 13

имеет в продаже: ножницы кролевые, плоскогубцы комбинированные, станки ножовочные, патроны к сверлильным станкам, леркодержатели, трещотки, ступенные тисы, а также принимает заказы на изготовление инструментов из материалов за казика.

Обращаться по адресу: Орск, ВЭС 2-й рабочий городок, Электромонтаж, ремесленное училище № 13.

Конторе «Заготзерно» требуются: техник-строитель, десятник, плотники, каменщики, штукатуры (последним выдается под'емные).

Обращаться по адресу: ст. Орск, контора «Заготзерно» к тов. Фоминой.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: ответ. редактор — 3-68, ответ. секретарь — 5-06, партийный отдел — 2-00, отдел пром. и трансп. — 4-09, ответ. редактор — 4-09.

Типография издательства «Орский рабочий»

Заказ № 2541

Тираж 11.000