

Сибирь

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ОРГАН
Орского горкома ВКП(б)
и городского Совета
депутатов трудящихся

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ДВИГАТЬ ВПЕРЕД ТЕХНИЧЕСКУЮ МЫСЛЬ

Постоянный технический прогресс — одно из важнейших условий послевоенного подъёма социалистической индустрии. Эта задача со всей остройностью поставлена в Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР. Сейчас, в связи с развертыванием всенародного соревнования за досрочное осуществление пятилетки, она приобретает еще более важное значение, ибо без неустанных совершенствования производства и технологии, без напряженной творческой работы немыслимо достигнуть тех темпов, которые необходимы для претворения в жизнь боевого призыва ленинградцев: «Пятилетку — в четыре года!».

Инженеры и техники, передовые стахановцы и командиры производства Орска имеют на своем счету большое количество новаторских дел. Только часть из вынесенныхими рационализаторских и изобретательских предложений, внедренная в течение 1946—1947 годов, то есть двух первых лет послевоенной пятилетки, дает государству, по неполным подсчетам, более 20 миллионов рублей годовой экономии.

Многие предприятия нашего города задают tone в своих отраслях промышленности, являются застрельщиками и первыми проводниками технического прогресса. К числу таких застрельщиков надо отнести гидрометаллургов никелькомбината. Металлисты завода металлоконструкций первыми в стране начали серийное производство больших обечайных газотрубок для газопровода Саратов — Москва, являющихся по своей сложности сооружениями высшего класса.

Большой вклад в дело послевоенного технического прогресса внес молодой

ближайших планах конструкторов-машиностроителей: разработка таких агрегатов и механизмов для черной металлургии, как разливочные машины, склонные лебедки, засыпные аппараты для домен, плаковозы и другие. Недавно вновь организовано бюро по редукторостроению. В последующие месяцы советская промышленность получит немало новых машин с маркой Южуралмашзавода. Эти машины будут отвечать всем требованиям современной техники. Поручок тому упорный труд всего конструкторского коллектива, его постоянная работа над повышением своего производственного уровня.

Творческая работа инженерно-технических работников и стахановцев должна с каждым месяцем приобретать все более широкий размах. Дело чести всех инженеров и техников — стать в первые ряды соревнующихся за досрочное выполнение пятилетки и делом помочь им в претворении в жизнь взятых на себя серьезных социалистических обязательств. Нужно добиться того, чтобы каждый инженерно-технический работник взял на себя конкретное обязательство, а затем организовать регулярную проверку их выполнения, широкую популяризацию достижений и опыта лучших.

Важнейшим делом является быстрейшее составление заводских планов организационно-технических мероприятий, направленных на выполнение пятилетки в четыре года. Эти планы должны дать направление деятельности нашей технической интелигенции, сделать эту деятельность более целесустребленной и активной.

Нужно смелее практиковать проведение конкурсов на рационализаторские предложения по тем или иным вопросам, являющимся в на-

Водить поезда только по графику

(Беседа с начальником Орского отделения дороги тов. Чернышевым)

Выполнение обязательства, взятые на себя в преддекабрьском социалистическом соревновании, началось железнодорожников 18 ноября выполнением годовой плана погрузки. Еще раньше завершили годовую программу рабочие, инженерно-технические работники и служащие депо. Одно временно с увеличением погрузки и выгрузки, с борьбой за бесперебойное продвижение поездов, быстрый и высококачественный ремонт паровозов, коллективы Орского узла начали готовиться к зиме.

В этом году Орский узел подготовился к работе в зимних условиях гораздо лучше, чем в прошлом. Успехом справлялись с этой работой паровозники. Проверка показала, что все паровозы находятся сейчас в отличном и хорошем состоянии.

Машинисты, которым придется

всегда водить поезда в зимних условиях, прошли специальную подготовку. Основная часть паровозного парка будет работать на сплошной садке, то есть каждый локомотив будет обслуживать по три бригады, чего раньше не было. Если в прошлом году значительную часть паровозных бригад составляли прикомандированные к узлу работники, то сейчас почти все они заменены местными.

Оборудование депо прошло оздоровительный ремонт.

Приведенено в порядок крановое хозяйство. Это дает гарантии бесперебойного снабжения паровозов углем.

В ноябре депо Орск получило паспорт готовности к зиме.

Уверенно вступило в зиму оборудование водоснабжения, которое прежде из года в год тормозило работу узла. Коллектив водоснабжения, руководимый тов. Плягиновым, хорошо потрудился и можно быть уверенным, что он не подведет.

По у паровозников есть еще немало недостатков. В частности, они до сих пор не ликвидировали перепробег паровозов. Не изжит межпосездной ремонт локомотивов. Не все еще машинисты хорошо ухаживают за паровозами.

Гораздо лучше прошлогоднего подготовились к зиме движущие. Их хозяйство приведено в порядок и на сегодняшний день находится в удовлетворительном состоянии. Но нельзя умолчать о том, что на станциях Гудрон и Нинель до сих пор не подобраны составительские бригады.

Закончили подготовку к зиме святыни. В этом году они проделали большую работу по улучшению сигнализации и, в частности, по установке ряда новых световых сооружений, обеспечивающих бесперебойную связь между станциями.

Путевое хозяйство подготовлено к работе в зимних условиях, но здесь имеется немало недостатков. Ремонт ряда путей произведен недостаточно. В особенно плохом состоянии находятся линии по станции Локомотив и подъездные пути от нее к предприятиям. Здесь все лето собирались производить ремонт, но ничего не сделали. Управляющий трестом «Южуралгражстрой» тов. Радостев

не уделяет внимания работе железнодорожного пеха. В результате одна из крупных сортировочных стапней узла встала в зиму неиспользованной. Нужно мобилизовать все силы в том, чтобы в самые сжатые сроки устранить имеющиеся недостатки и обеспечить бесперебойное обслуживание механического завода, завода сельхозмашинстроения, Южуралмашзавода и других предприятий.

Имеющиеся на узле спироочистители отремонтированы, бригады для них подобраны. Заключены договора с колхозами, которые по претерну ново-покровских колхозников обязуются оказывать действенную помощь железнодорожникам в борьбе со снежными заносами.

На всех предприятиях и службах узла прошли митинги и собрания, посвященные обсуждению обращения ленинградцев. Железнодорожники Орского узла обязались выполнить пятилетний план перевозок в четыре года. Сейчас они работают с большим производственным подъемом, мобилизуют все силы на быстрейшее выполнение программы второго года послевоенной пятилетки.

Трудящиеся узла приложат свои усилия к тому, чтобы и зимой работать бесперебойно, водить поезда по графику, обеспечить нормальную перевозку грузов. Этим самым мы можем работникам Орской промышленности в выполнении взятых на себя обязательств.

Выполнить обязательства по выпуску запасных частей

Годовой план по выпуску запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам промышленных предприятий нашего города выполнены за 10 месяцев. Но для

однако, не все предприятия Орска выполняют дополнительное задание, а некоторые отстают и с годовым. Например завод сельскохозяйственно-промышленных машин, на по одной из

механического завода Южуралмашзавод. Медлят с производством дополнительного количества деталей для машиностроения, на постройках комбината, заводе строительных

№ 240

10 декабря 1947 года

СРЕДА

Цена 20 коп.

жетку — в четыре года!».

Инженеры и техники, передовые стахановцы и командиры производства Орска имеют на своем счету большое количество новаторских дел. Только часть из внесенных ими рационализаторских и изобретательских предложений, внедренная в течение 1946—1947 годов, то есть двух первых лет послевоенной пятилетки, дает государству, несмотря на недостатки, более 20 миллионов рублей годовой экономии.

Многие предприятия нашего города задают тон в своих отраслях промышленности, являются застrelщиками и первыми проводниками технического прогресса. К числу таких застrelщиков надо отнести гидрометаллургов Никелькомбината. Металлисты завода металлоконструкций первыми в стране начали серийное производство большебеменных газогольдеров для газопровода Саратов — Москва, являющихся по своей сложности сооружениями высшего класса.

Большой вклад в дело послевоенного технического прогресса внес молодой коллектив конструкторов Южно-Уральского машиностроительного завода. Сегодня ведущие конструкторы этого предприятия делятся на страницах нашей газеты успехами, достигнутыми ими во втором году послевоенной пятилетки, своими планами на ближайшее будущее. Созданные здесь конструкции многих машин, в том числе новых типов десантных тракторов, коксовых печей и других, обогатили отечественное машиностроение новым ценным опытом. Но энергичный творческий коллектив не успокаивается на том, что уже достигнуто, не останавливается на полу пути. Он растет и крепнет вместе со своим заводом, со всем заводским коллективом. Деятельно изыскиваются пути дальнейшего подъема технической мысли, новаторской инициативы. В

технических работников и стахановцев должна с каждым месяцем приобретать все более широкий размах. Дело чести всех инженеров и техников — стать в первые ряды соревновавшихся за досрочное выполнение пятилетки и делом помочь им в претворении в жизнь взятых на себя серьезных социалистических обязательств. Нужно добиться того, чтобы каждый инженерно-технический работник взял на себя конкретное обязательство, а затем организовать регулярную проверку их выполнения, широкую популяризацию достижений и опыта лучших.

Важнейшим делом является быстрейшее составление заводских планов организационно-технических мероприятий, направленных на выполнение пятилетки в четыре года. Эти планы должны дать направление деятельности нашей технической интеллигенции, сделать эту деятельность более целеустремленной и активной.

Нужно смелее практиковать проведение конкурсов на рационализаторские предложения по тем или иным вопросам, являющимся в данный период «узкими местами» производства. Эти конкурсы должны тщательно и всесторонне организовываться и проходить с участием наибольшего количества трудящихся.

Издание темников «узких мест» предприятий, укрепление бюро по рационализации, освещение успехов рационализаторов всеми формами наглядной агитации, в печати и по радио — все это поможет еще более активизировать творческую инициативу масс.

Двигать вперед техническую мысль, добиваться постоянного технического прогресса — такова первостепенная задача руководителей предприятий, партийных и профсоюзных организаций, наших инженерно-технических работников и стахановцев.

Высокие сечмы стали

СТАЛИНСК. (ТАСС). В цехах Кузнецкого комбината большой трудовой подъем.

Значительно перевыполнив 11-месячный план, мартеновцы в декабре вновь повысили производительность. Только за пять дней выдано много сотен тонн металла сверх задания.

В мартеновском цехе № 2 передовой производительности добились сталевары шестой печи Мочалов, Косолапов и Дьяконов. Они первыми на комбинате завершили годовое задание и 5-го декабря да-

ли 155,5 процента суточного плана. В этот день каждый из них сварил по одной скоростной плавке, сняв с квадратного метра пода печи по 7,95 тонны стали — почти на две тонны больше нормы. Высокого сечма стали достигнула также сталевары десятой печи Миронов, Жилин и Киселев. При норме в 5,1 тонны они сняли с каждого квадратного метра пода плавки по 7,83 тонны стали, перевыполнив план больше чем в полтора раза.

Сейчас уже четыре мартеновских печи закончили годовую программу.

паровозники, проверка показала, что все паровозы находятся сейчас в отличном и хорошем состоянии.

Машинисты, которым придется ездить водить поезда в зимних условиях, прошли специальную подготовку. Основная часть паровозного парка будет работать на сплошной саже, то есть каждый локомотив будет обслуживать по три бригады, чего раньше не было. Если в прошлом году значительную часть паровозных бригад составляли приспособленные к узлу работники, то сейчас почти все они заменены местными. Оборудование депо прошло санитарно-технический ремонт.

Приездено в порядок краевое хозяйство. Это дает гарантии бесперебойного снабжения паровозов углем.

В первые дни лета Орск получило паспорт готовности к зиме.

Готовность к зиме, полученная в том, что на станциях Гурьев и Никель до сих пор не подобрали соединительские бригады.

Закончили подготовку к зиме святыни. В этом году они планируют большую работу по улучшению сигнализации и, в частности, по установке ряда новых световых сооружений, обеспечивающих бесперебойную связь между станциями.

Путевое хозяйство подготовлено к работе в зимних условиях, но здесь имеется немало недостатков. Ремонт ряда путей произведен ненадлежащим образом. В особенно плохом состоянии находятся линии на станции Локомотив и подъездные пути от нее к предприятиям. Здесь все лето собирались производить ремонт, но ничего не делали. Управляющий трестом «Южуралтяжстрой» тов. Радостев

занялся заносами.

На всех предприятиях и службах узла прошли митинги и собрания, посвященные обсуждению обращения ленинградцев. Железнодорожники Орского узла обязались выполнить пятилетний план перевозок в четыре года. Сейчас они работают с большой производственным подъемом, мобилизуют все силы на быстрейшее выполнение программы второго года послевоенной пятилетки.

Трудящиеся узла приложат свою усилия к тому, чтобы и зимой работать бесперебойно, водить поезда по графику, обеспечить нормальную перевозку грузов. Этим самым мы можем работникам Орской промышленности в выполнении взятых нами на себя обязательств.

Выполнить обязательства по выпуску запасных частей

Годовой план по выпуску запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам промышленных предприятий нашего города выполнены за 10 месяцев. Но для того, чтобы осуществить обязательство о выдаче сверхплановых запасных частей на 500 тысяч рублей, нужно в оставшееся до конца года время работать с возрастающими темпами.

Однако, не все предприятия Орска выполняют дополнительное задание, а некоторые отстают и с годовым. Например завод сельскохозяйственного машиностроения ни по одной из деталей еще не закончен даже годового плана. По такой детали, как гайки штифта, годовой план им осуществлен только на 28 процентов. Задерживает выдачу поковок для

механического завода Южуралмашзавод. Мелкая с производством дополнительного количества деталей на никелькомбинате, заводе строймеханизмов и др.

Нужно решительно повысить темпы изготовления запчастей и обеспечить полное осуществление взятого нами на себя социалистического обязательства.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ АЛМА-АТИНСКОЙ ОБЛАСТИ ВЫПОЛНИЛА ГОДОВОЙ ПЛАН

АЛМА-АТА. (ТАСС). Промышленность Алма-Атинской области досрочно выполнила план второго года послевоенной пятилетки. Выпущено продукции значительно больше, чем в прошлом году.

500 рабочих за один год и 11 месяцев выполнили по 3—5 годовых норм каждый.

— 0 —

КОЛХОЗНЫЕ РАДИОУЗЛЫ

В колхозах и МТС в этом году организованы сотни радиоузлов. Каждый радиоузел обслуживает от 100 до 500 домов. Помимо трансляции передач радиостанций страны, при колхозных радиоузлах создаются трибуны по обмену опытом передовых колхозников, организуются выступления мастеров самодеятельного искусства.

До конца года предполагается построить 800 радиоузлов. В будущем году Министерство сельского хозяйства СССР намечает соорудить радиоузлы в 2000 колхозов и МТС.

ПЕРЕДВИЖНОЙ КИРПИЧНЫЙ ЗАВОД

СВЕРДЛОВСК. (ТАСС). Свердловский завод «Строймашина» приступил к изготовлению кирпичных агрегатов для колхозов. Это своеобразный завод на колесах. Он состоит из вакуум-пресса, вальцовки глиномешалки и транспортеров. Новую машину можно быстро перебрасывать с одного участка на другой. Производительность ее два миллиона восемьсот тысяч кирпичей за сезон. В будущем году завод выпустит сто кирпичных передвижных заводов.

— 0 —

НОВЫЙ РЕКОРД ВЕЛИКОЛУКСКИХ ЛЕСОРУБОВ

ВЕЛИКИЕ ЛУКИ. (ТАСС). Лесорубы Красногорского участка, Плоского леспромхоза, работающие с помощью механических пил, заготовили за смену 451 кубометр леса. Дневная норма выполнена на 626 процентов. Таким образом, всесоюзный рекорд, установленный на днях лесорубами Коломенского леспромхоза, перекрыт на 30 кубометров.

ВЫДАЮЩИЙСЯ УСПЕХ ЗАБОЩИЩА КОХАНОВА

ГОРЛОВКА. (ТАСС). В социалистическом соревновании за выполнение пятилетки в четыре года выдающийся успех добился забойщик шахты «Рудуч» треста «Горловскуголь» мастер угla Егор Коханов. Знатный стахановец уже выработал сверх пятилетней нормы 392 дневных задания.

— 0 —

1.169.000 КНИГ ХУДОЖЕСТВЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

КИЕВ. (ТАСС). Ко Дню Сталинской Конституции Государственное издательство художественной литературы УССР выполнило годовой план. Выпущено 1.169.000 экземпляров книг. В их числе 50 тысяч экземпляров «Кобзаря» Т. Шевченко и 1-й и 2-й томов академического издания М. Коцюбинского, И. Франко, И. Некрасова, трехтомное издание произведений П. Тычины и др.

Товарищи избиратели! Голосуйте за верных сынов партии Ленина—Сталина, достойных кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных!

ДОНСКОЙ ЯКОВ МЕНДЕЛЕЕВИЧ

*Ленинский избирательный округ № 21
по выборам в областной Совет*

Яков Менделевич Донской родился в 1910 году в городе Лубны, Полтавской области в бедной еврейской семье. Его отец был мелким пустареющим. Свою трудовую деятельность Яков Менделевич начал рано. Уже пятнадцатилетним юношей он вынужден был самостоятельно зарабатывать себе пропитание и одновременно учиться.

Переехав в 1925 году из родного города в Харьков, Яков Менделевич вступает в ряды Ленинского комсомола и работает вначале грузчиком в разных предприятиях, затем учится в школе квалифицированного технического училища и работает учеником в банке.

В 1929 году Харьковский округом ВЛКСМ назначает тов. Донского на руководящую комсомольскую работу в Ново-Бодалгский район, где он вначале работает заведующим культпроспом райкома ВЛКСМ, а с 1930 года по 1931 год — секретарем райкома.

С октября 1944 года тов. Донской работает секретарем Чкаловского облисполкома. На этом ответственном участке работы он проявляет себя как способный, трудолюбивый и честный советский работник, преданный патриот Родине.

Общее собрание рабочих, НТР и служащих Орского ордена Ленина механического завода единодушно выдвинуло тов. Донского Якова Менделевича кандидатом в депутаты Чкаловского областного Совета.

В 1931—34 годах Яков Менделевич работает инспектором ЦКК паркомата рабоче-крестьянской инспекции Украинской ССР и одновременно учится в рабфаке. С 1934 по 1936 год — секретарь президиума Всеукраинского Союза потребительских обществ, а с 1936 по 1939 год — старший инспектор паркомата лесной промышленности Украинской ССР.

В 1939 году тов. Донской вступает в ряды ВКП(б). В эти годы Яков Менделевич заочно учится в

Киевском инженерно-строительном институте, который успешно заканчивает и защищает диплом на звание инженера-строителя. По окончании института товарищ Донской работает в течение года старшим мастером и прорабом на строительстве в городе Черногорске. С октября 1941 по май 1942 года — начальник одного из цехов Стройуправления в городе Юрга, Ново-Сибирской области, а с мая по октябрь 1942 года — заместитель начальника особой строительной части в городе Ново-Троицке, Чкаловской области.

В этом же году Орская городская партийная организация избирает тов. Донского на руководящую партийную работу — секретарем горкома ВКП(б) по кадрам, а в 1943 году — вторым секретарем горкома ВКП(б).

С октября 1944 года тов. Донской работает секретарем Чкаловского облисполкома. На этом ответственном участке работы он проявляет себя как способный, трудолюбивый и честный советский работник, преданный патриот Родине.

Общее собрание рабочих, НТР и служащих Орского ордена Ленина механического завода единодушно выдвинуло тов. Донского Якова Менделевича кандидатом в депутаты Чкаловского областного Совета.

Окружная избирательная комиссия единодушно зарегистрировала кандидатуру тов. Донского Я. М. для баллотировки в депутаты Чкаловского областного Совета депутатов трудящихся по Ленинскому избирательному округу № 21 города Орска.

Встреча кандидатов с избирателями

За последние дни при агитпункте 20-го избирательного участка (зас. пунктом тов. Зубчевский, председатель избирательной комиссии тов. Суханов) проведено четыре встречи кандидатов в депутаты Орского и

Для собравшихся 5 декабря была прочитана лекция на тему: «Сталинская Конституция — конституция победившего социализма». После лекции демонстрировалась кинокартина «Красное знамя».

ПЕРМЯКОВА МАРИЯ АЛЕКСАНДРОВНА

*Октябрьский избирательный округ № 20 по выборам
в областной Совет*

Мария Александровна Пермякова родилась в 1919 году в селе Миклушки, Кильмезского района, Кировской области. В этом же году она осталась без отца: он погиб, сражаясь в рядах Красной Армии против белогвардейцев.

В 1936 году, окончив три класса сельской школы, Мария Александровна Пермякова начинает работать в «Березозолото». С этого времени она непрерывно работает на предприятиях цветной металлургии сначала дробильщиком, затем электроплавильщиком-кобальтищком.

Сложной музейной профессией электроплавильщика тов. Пермякова овладела в начале великой Отечественной войны, когда для обороны промышленности требовалось большое количество металла. В 1943 году Мария Александровна назначается старшим электроплавильщиком.

В трудных условиях войны коллектива установки, где работала Мария Пермякова, изо дня в день добивалась увеличения выпуска драгоценного металла. В достижениях успехов коллектива установки немалая доля труда вложена старшим плавильщиком Марией Пермяковой.



Мария Александровна Пермякова работала на кобальтовой установке с полным энтузиазмом, не жалея сил, зная, что продукция нужна стране во все возрастающем количестве. За самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны тов. Пермякова трижды награжда-

лась наркомом цветной металлургии. В конце 1945 года по приказу Министра Мария Александровна Пермякова приехала в Орск и начала работать в цехе № 1 никелькомбината. Вскоре она получила назначение бригадиром. В этом году ее бригада одна из первых в цехе завершила выполнение годового плана как по количеству, так и по качеству.

Тов. Пермякова — скромная труженица, отзывчивый товарищ, готовый помочь каждому в жизни и в работе. Ее работа показывает пример настойчивой борьбы за досрочное выполнение плана послевоенной пятилетки.

Вот почему коллектив Южно-Уральского никелькомбината единодушно решил выдвинуть тов. Пермякову своим кандидатом в депутаты областного Совета.

Окружная избирательная комиссия зарегистрировала кандидатуру тов. Пермяковой М. А. для баллотировки в депутаты Чкаловского областного Совета депутатов трудящихся по Октябрьскому избирательному округу № 20 города Орска.

БЕРЧАНСКИЙ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

Избирательный округ № 90 по выборам в городской Совет

На днях в клубе строителей состоялась встреча избирателей с кандидатом в депутаты городского Совета тов. Берчанским.

Открывая собрание, доверенное лицо инженер тов. Селезин рассказал о политической обстановке, в которой проходит подготовка к выборам в местные Советы, об огромном энтузиазме и стремлении советского народа быстрее залечить раны, нанесенные войной.

— Блестящим доказательством этого, — говорит он, — является патристический призыв ленинградцев

затем тов. Берчанском. Работая секретарем партийного бюро треста Главнефтегазстрой, Николай Алексеевич Берчанский всегда заботился о культурно-бытовых условиях всего коллектива. По его инициативе был построен клуб строителей. Благодаря его активному вмешательству, в этом году общежития рабочих подготовлены к зиме своевременно.

Все выступившие товарищи, призывают избирателей в день выборов отдать голоса за тов. Берчанского, обязались встретить этот праздник

боту в Ново-Водолажский район, где он начальником работал заведующим кульптурном райкома ВЛКСМ, а с 1930 года по 1931 год — секретарем райкома.

В 1931—34 годах Яков Менделевич работает инспектором ЦКК народного комитета рабоче-крестьянской инспекции Украинской ССР и одновременно учится в рабфаке. С 1934 по 1936 год — он секретарь президиума Всеукраинского Союза потребительских обществ, а с 1936 по 1939 год — старший инспектор парккома лесной промышленности Украинской ССР.

В 1939 году тов. Донской вступает в ряды ВКП(б). В эти годы Яков Менделевич заочно учится в

С октября 1941 года тов. Донской работает секретарем Чкаловского облисполкома. На этом ответственном участке работы он проявил себя как способный, трудолюбивый и честный советский работник, преданный патриот Родине.

Общее собрание рабочих, НТР и служащих Орского ордена Ленина механического завода единодушно выдвинуло тов. Донского Якова Менделевича кандидатом в депутаты Чкаловского областного Совета.

Окружная избирательная комиссия единодушно зарегистрировала кандидатуру тов. Донского Я. М. для баллотировки в депутаты Чкаловского областного Совета депутатов трудающихся по Ленинскому избирательному округу № 21 города Орска.

Встреча кандидатов с избирателями

За последние дни при агитпункте 20-го избирательного участка (зав. пунктом тов. Зубчевский, председатель избирательной комиссии тов. Суханов) проведено четыре встречи кандидатов в депутаты городского и Ворошиловского районного Советов с избирателями. Перед избирателями выступали кандидаты в депутаты тов. Храмцов, Пашковский, Иванов и Елисов.

На каждой встрече присутствовало в среднем более 200 избирателей.

Для собравшихся 5 декабря была прочитана лекция на тему: «Сталинская Конституция — конституция победившего социализма». После лекции демонстрировалась кинофильм «Бутузов».

Администрация путевой ремонтной колонны закрепила за агитпунктом до конца выборов кинотеатружику.

А. БЕЛЯВСКИЙ,
зар. парткабинетом Орского
железнодорожного узла.

Торжество советской демократии

(К 10-летию речи товарища Сталина перед избирателями)

10 лет прошло со дня первых выборов в Верховный Совет СССР. Назавтра выборов, 11 декабря 1937 года, товарищ Сталин выступил с речью на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа Москвы. Вся страна слушала в тот памятный вечер своего великого вождя, и каждое его слово накрепко запало в сердца советских людей.

Выразив глубокую благодарность избирателям, выставившим его кандидатом в депутаты, товарищ Сталин сказал тогда: «...Можете смело положиться на товарища Сталина. Можете рассчитывать на то, что товарищ Сталин сумеет выполнить свой долг перед народом, перед рабочими классом, перед крестьянством, перед интеллигенцией».

«А мы все за товарищем Сталиным!»

кем.

В трудных условиях войны коллектив установки, где работала Мария Пермякова, изо дня в день добивался увеличения выпуска драгоценного металла. В достижениях успехов коллектива установки немалая доля труда вложена старшим поваром кулинаром Мариией Пермяковой.

Мария Александровна Пермякова работала на кобальтовой установке с полным энтузиазмом, не жалея сил, зная, что продукция нужна стране во все возрастающем количестве. За самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны тов. Пермякова трижды награжда-

лась областного Совета.

Окружная избирательная комиссия зарегистрировала кандидатуру тов. Пермяковой М. А. для баллотировки в депутаты Чкаловского областного Совета депутатов трудающихся по Октябрьскому избирательному округу № 20 города Орска.

БЕРЧАНСКИЙ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

Избирательный округ № 90 по выборам в городской Совет

На днях в клубе строителей состоялась встреча избирателей с кандидатом в депутаты городского Совета тов. Берчанским.

Открывая собрание, доверенное лицо инженера тов. Селезнев рассказал о политической обстановке, в которой проходит подготовка к выборам в местные Советы, об огромном энтузиазме и стремлении советского народа быстрее залечить раны, нанесенные войной.

Блистательным доказательством этого, — говорит он, — является патриотический призыв ленинградцев завершить план послевоенной индустриализации в четыре года. Этот призыв нашел могучий отклик среди трудающихся всего Советского Союза. Включившись в новое патриотическое движение, трудающиеся готовят к дню выборов производственные поддарки.

Затем тов. Селезнев ознакомил избирателей с фотографией тов. Берчанского.

Инженер треста № 1 Газнефтегазстрой тов. Выговский отметил, что большой процент избирателей округа находит на коллективах работников комбината производственных предприятий Газнефтегазстрой. Этот коллектив ознаменовал годовщину 30-летия Великого Октября досрочным выполнением годовой программы. Отметив лучших людей производства, тов. Выговский призвал отдать на призыв ленинградцев широким разрывы в социалистического соревнования, чтобы день выборов встретить новыми производственными успехами.

Затем тов. Выговский рассказал о кандидате в депутаты городского Со-

вета тов. Берчанском. Работая секретарем партийного бюро треста Газнефтегазстрой, Николай Алексеевич Берчанский всегда заботился о культурно-бытовых условиях всего коллектива. По его инициативе был построен клуб строителей. Благодаря его активному вмешательству, в этом году общежития рабочих подготовлены к зиме своевременно.

Все выступившие товарищи, призывая избирателей в день выборов отдать голос за тов. Берчанского, обязались встретить этот праздник новыми производственными успехами.

Кандидат в депутаты городского Совета Николай Алексеевич Берчанский сделал для избирателей доклад: «Товарищ Сталин — вождь и организатор наших побед».

пералиссимуса Сталина войдут в историю нашей страны и во всемирную историю славные победы нашей армии» (Молотов).

Поздравляя 11 декабря 1937 года советских людей с наступающим всенародным праздником — с днем выборов в Верховный Совет СССР, товарищ Сталин говорил:

«Предстоящие выборы это не просто выборы, товарищи. Это действительно всенародный праздник наших рабочих, наших крестьян, нашей интеллигенции. Никогда мире еще не было таких действительно свободных и действительно демократических выборов, никогда! История не знает другого такого примера».

Каждый день, прошедший с того вечера, когда были произнесены эти сталинские слова, подтверждает всю их правоту. В нашей стране, где трудающиеся — полновластные хозяева огромного государства, действует самая демократическая в мире избирательная система, проголосованная Сталинской Конституцией и неуклонно проводимая советским государством. Каждый гражданин СССР, достигший 18-летнего возраста, независимо отра-

шников и кулаков и руководят работой люди из народа, — это называется у нас социализмом на деле, это есть советская, социалистическая демократия.

В СССР нет хозяев и наемных рабов, нет наций, господствующих и зависимых, нет угнетателей и угнетенных. В нашем государстве положение гражданина в обществе определяют не его имущественное и служебное положение, не пол, не национальное происхождение, а его личные способности и личный труд. В нашей стране, где государство управляет сам народ, у руля управления — Верховного Совета СССР, до сельского совета — становятся те, кому народ доверяет, кого он выбирает своими депутатами в органы государственной власти, будучи уверенным, что они безгранично преданы социалистическому отечеству и на деле будут бороться за интересы народных масс, будут самоутверждению выполнять все указания большевистской партии и советского правительства, все указания великого Сталина. Это и есть советская, социалистическая демократия.

Приближается день, когда совет-

ские выборы проходят в обстановке сотрудничества рабочих, крестьян, интеллигенции, в обстановке взаимного их доверия, в обстановке, я бы сказал, взаимной дружбы, потому что у нас нет кемпингов, нет помешательств и эксплуатации и никому, собственно, дозвольть на народ для того, чтобы исказить его волю».

Вот почему наши выборы являются единственными действительно свободными и действительно демократическими во всем мире».

На наших фабриках и заводах, в наших колхозах и совхозах работают без капиталистов, без поме-

За постоянный технический прогресс!

Конструкторы Южуралмашзавода о своей работе и планах на будущее

ТАМ, ГДЕ РОЖДАЮТСЯ НОВЫЕ МАШИНЫ

Молодой коллектив конструкторов Южуралмашзавода растет и крепнет вместе с предприятием—первым на Урале заводом тяжелого машиностроения.

Во втором году послевоенной стальной пятилетки перед нашим заводом была поставлена задача: значительно увеличить выпуск современного оборудования и, в первую очередь, для черной металлургии, поднять не только объем производства, но также ассортимент и качество. Конструкторы настойчиво и упорно взялись за создание новых машин, отвечающих современным требованиям техники.

В бюро коксового оборудования, во главе которого стоит инженер тов. Горный, в текущем году были спроектированы такие сложные машины, такое важное оборудование, как коксовыталкиватель, дверекстрактор для Горловского завода, крановые лебедки и др.

Являясь конструктором коксовых выталкивателей, тов. Горный вместе со своим коллективом сумел дать проект, который позволил цехам обеспечить выпуск этой машины в сравнительно короткий срок. В этом коксовыталкивателе механизированы такие операции, как отвинчивание винтов ригелей и открывание пластины дверок, которые до сих пор производились вручную.

Ведущий инженер-конструктор этого бюро тов. Астафьев приложил много труда, упорства и инициативы для создания нового типа дверекстрактора с подъемной и поворотной головками. Если дверекстракторы старых конструкций совершают пять операций (отвинчивание винтов ригелей, подъем и отвод двери, передвижение машины и передвижение корзины, причем для каждой из этих функций имеется самостоятельный привод), то в новом дверекстракторе обеспечено выполнение еще двух дополнительных операций (подъем и поворот головки на 90 градусов) при том же количестве приводов.

В конструкторском отделе, наряду со зрелыми работниками, имеющими солидный опыт, трудится молодежь, для которой работа в отделе является первой пробой своих сил. Если такие руководящие кадры отдела, как зам. главного конструктора тов. Четырбок, нач. бюро электроприводов тов. Сервирог, нач. бюро редукторостроения тов. Вальцев и ряд других, имают за спинами планами по

бюро металлургического оборудования, которым руководит инженер тов. Гребеник, в нынешнем году разработано немало проектов металлургического оборудования, а также механизмов и конструкций для нужд нашего завода.

Через руки ведущего инженера-конструктора тов. Короп прошло проектирование углезагрузочного вагона, моторных тележек, сталеразливочного ковша емкостью 200 тонн, рельсово-балочного станка Тов. Короп еще раз проявил присущее ему умение быстро находить удачные конструктивные решения и сумел в сжатые сроки дать конструкции, отвечающие самым строгим требованиям.

Каждая выпущенная машина носит следы напряженной творческой работы.

Так, на углезагрузочном вагоне установлено усовершенствованное устройство для чистки стояков; стальной ковш снабжен стопорным устройством, допускающим регулировку стопора как путем наклона, так и поворотом вокруг вертикальной оси; в рельсовых тележках технологически правильно размещено прикрытие попечерных и продольных станин, улучшена конструкция роликов.

Сравнительно несложное, на первый взгляд, оборудование для нужд завода, как, например, станок для намотки катушек, лебедки перекидные устройства и другое, также потребовали немало находчивости и труда. Конструкторы Наталия Ищенко и Мария Столырова сумели создать простые в изготовлении и удобные в эксплуатации машины.

С каждым днем перед конструкторами Южуралмашзавода ставятся все новые задачи. Заводу предстоит освоить выпуск такого сложного оборудования для черной металлургии, как разливочные машины, склонные лебедки, засыпные аппараты для домен, шлаковозы, пневмоцехи и другое. Мы будем работать также над дальнейшим совершенствованием уже освоенных машин: коксовыталкивателя, дверекстрактора, углеразгрузочного вагона. Конструкторам придется упорно и настойчиво трудиться для того, чтобы внести свой вклад в дело технического прогресса советского машиностроения.

Любое понимание всей ответственности, которая лежит на конструкторах, стоящих в первых рядах творцов и создателей новых машин, конечно, стимулирует к поиску новых, более прогрессивных решений.

НЕ ПОЖАЛЕЕМ СИЛ

Первой серьезной работой бюро металлургического оборудования была разработка чертежей на рольганги для первого послевоенного отечественного блуминга. С этим делом наша небольшая команда успешно справился. Изготовленные по нашей конструкции рольганги давно отгружены на Закавказский металлургический завод.

С тех пор, повседневно совершенствуя свое умение, наше бюро освободило и выдало цехам Южуралмашзавода много тщательно разработанных конструкций, по которым изготовлены и сейчас изготавливаются сложные машины.

Особенно продуктивно работали мы в этом году. 1947 год явился для нас периодом освоения конструирования прокатного оборудования. Мы выдали чертежи на четыре типа транспортных рольгантов для рельсово-балочного стана завода имени Петровского в Днепропетровске. Эту работу возглавил ведущий конструктор тов. Короп. Инженер-конструктор тов. Столырова умело сделал чертежи на рольганги для трубоизготвительного стана Закавказского металлургического завода.

Моторные тележки для «Азовстали», углеразгрузочный вагон, тележки для мульд, тихоходные лебедки, воздушные, газовые и дымовые клапаны для нашего марганцевского цеха, сталеразливочный ковш емкостью 200 тонн — вот далеко не полный перечень того, что сделано нами в 1947 году.

Вместе с освоением новых видов конструкций росли и кадры. В коллективе бюро работают инженеры с большим опытом тов. Короп, молодые специалисты — инженеры тт. Ищенко и Столырова, выпускники Орского машиностроительного техникума тт. Кучубаев, Паниченко. Остальные члены коллектива — наши воспитанники. Это — конструктор тов. Курносов, комсомольцы тт. Дорофеев, Ермаков, Кондрахина, Кумаритова.

В будущем году перед конструкторами встанут новые, более ответственные задачи. Нам предстоит усовершенствовать рельсово-балочные станины, освоить и сковать производство конструкции на новые виды машин: шлаковозы, пневмоцехи и другие.

Д. ГРЕБЕНИК,
нач. бюро металлургического обо-
рудования.

За честь заводской марки

Наше бюро организовано совсем недавно. До этого конструкции редукторов и зубчатых передач делались всеми работниками отдела, причем каждым делались по своему. Теперь все работы этого профиля систематизируются в одном бюро, что позволяет производить их быстрее и с лучшим качеством.

Состав конструкторов у нас молодой, мало знакомый с редукторостроением, но настойчиво стремящийся к быстрейшему освоению нового вида производства. Каждый из членов коллектива систематически работает над собой, более опытные инженеры оказывают молодежи деловую, повседневную помощь. Старший инженер-конструктор тов. Водолюбов, на-

дает свой опыт, свои знания младшим товарищам. Уже неплохо справляется с заданиями по разработке чертежей конструктор-чертежник тов. Левченко.

1947 год был для нас в значительной степени организационным периодом. В следующем, 1948 году конструкторская работа в бюро возрастет во много раз. В нашем плане на будущий год: разработка одно- и двухступенчатых цилиндрических редукторов мощностью 100 лошадиных сил. Освоение их выпуска еще более повысит авторитет нашей заводской марки, поставит наше предприятие в ряд передовых по производству редукторов и зубчатых колес.

Н. ВАЛЬЦЕВ,

капитоночные лебедки и др.

Являясь конструктором коксовы-
тальниками, тов. Горный вместе со
своим коллектиком сумел дать
проект, который позволил цехам
обеспечить выпуск этой машины в
сравнительно короткий срок. В этом
коксовых тальниках механизированы
такие операции, как отвинчивание
винтов ригелей и открывание пла-
нировых дверок, которые до сих пор
производились вручную.

Ведущий инженер-конструктор это-
го бюро тов. Астафьев приложил
много труда, упорства и инициативы
для создания нового типа двереэкс-
трактора с подъемной и поворотной
головками. Если двереэксекторы
старых конструкций совершают пять
операций (отвинчивание винтов ри-
гелей, подъем и отвод двери, перед-
вижение машины и передвижение
корзины, причем для каждой из этих
функций имеется самостоятельный
привод), то в новом двереэксекторе
обеспечено выполнение еще двух
дополнительных операций (подъема и
поворота головки на 90 градусов)
при том же количестве приводов.

Перепроектирование клепаной гид-
равлики на сварную с заменой ли-
чных патрубков и штуцеров сварными
дало экономию в весе на 25 процен-
тов. Эта работа была проведена Вал-
ерия Куркуль, выросшей в нашем
отделе в самостоятельный констру-
ктора.

ские люди вновь пойдут к избира-
тельным урнам, чтобы избрать сво-
их депутатов в местные Советы
депутатов трудящихся. Эти выбо-
ры, несомненно, вновь принесут
блестящую победу сталинскому блу-
зу коммунистов и беспартийных.

Готовясь к выборам, трудящиеся
массы помнят мудрые сталинские
слова о том, что избиратели долж-
ны требовать от своих депутатов,
чтобы они были такими же ясными
и определенными деятелями, как
Ленин; чтобы они были такими же
бесстрашными в бою и беспощад-
ными к врагам народа, каким был
Ленин; чтобы они были так же,
как Ленин, свободны от всякого по-
добия паники, когда на горизонте
вырисовывается какая-нибудь опас-
ность; чтобы они были также мудры
и неторопливы при решении сложных
вопросов, каким был
Ленин; чтобы они были так же
правильны и честны, каким был
Ленин; чтобы они так же любили
свой народ, как любил его Ленин.

Таким государственным деятелем
является прежде всего всенародный
кандидат в депутаты товарищ
Сталин. Жизнь и деятельность
Посифа Виссарионовича Сталина

устройство для чистки столов, ста-
лейнейший ковш снабжен спиральным
устройством, допускающим регулировку стопора как путем накло-
на, так и поворотом вокруг верти-
кальной оси; в рольгантах технологи-
ческих правильно разрешено примыкание поперечных и продольных
станин, улучшена конструкция ролико-
ков.

Сравнительно несложное, на первый взгляд, оборудование для нужд завода, как, например, станок для намотки катушек, лебедки перекидных устройств и другое, также потребовало немало находчивости и труда. Конструкторы Наталия Ищенко и Мария Столярова сумели создать простые в изготовлении и удобные в эксплуатации машины.

В конструкторском отделе, наряду со зреющими работниками, имеющими солидный опыт, трудится молодежь, для которой работа в отделе является первой пробой своих сил. Если такие руководящие кадры отдела, как зам. главного конструктора тов. Четырьбок, нач. бюро электроприводов тов. Сергиор, нач. бюро редукторостроения тов. Вальцев и ряд других имеют за своими плечами по полтора-две десятка лет конструирования машин, то бок о бок с ними работают юноши и девушки, которые начали свою трудовую жизнь на Южуралмаше и на этом же

предприятии с молодым задором осваивают трудное, но интересное ис-
следование.

неразрывно связаны с жизнью и
деятельностью Владимира Ильи-
ча Ленина, с историей героической
большевистской партии, с историей
великого советского народа, с побе-
дой социализма в нашей стране, с
надеждами и чаяниями трудящихся
всего мира. Товарищ Сталин — люби-
мый вождь и учитель всего со-
ветского народа. Сталин — это Ленин
сегодня.

Выдвигая своих кандидатов в де-
путаты местных советов, наш на-
род дает им один приказ: во всем
подражать Ленину и Сталину, во
всем — в большом и малом — следовать
по пути, указанному

Лениным и Сталиным.

Приславленные руководители
brigad и цехов, тракторных brigad и
звеньев высокого урожая, руководители наизовых партийных, со-
ветских, профсоюзных, комсомоль-
ских и других организаций добиваются успехов тогда, когда они
обладают чертами деятелей ленин-
ско-сталинского типа, беззаветно
служат народу, опиравшись на пе-
рвых людей, руководствуются в
своей жизни и деятельности бес-
смертными идеями Ленина—Сталина.
Велика сила воздействия слова

При возможности остановиться на
всех работниках, которые пришли в
отдел подростками и выросли
здесь в квалифицированных конст-
рукторах и чертежников. Можно
только добавить, что некоторые уча-
стки нашего отдела почти целиком
заполнены молодежью.

С каждым днем перед конструкторами Южуралмашаиваются все новые задачи. Заводу предстоит освоить выпуск такого сложного обо-
рудования для черной металлургии, как разливочные машины, склоновые лебедки, засыпные аппараты для домен, шлаковозы, пневмопирами и другое. Мы будем работать также над дальнейшим совершенствованием уже освоенных машин: коксовых тальников, двереэксектора, углеразгрузочного вагона. Конструкторам придется упорно и настойчиво трудиться для того, чтобы внести свой вклад в дело технического прогресса советского машиностроения.

Ясное понимание всей ответ-
ственности, которая лежит на кон-
структорах, стоящих в первых ря-
дах творцов и создателей новых ма-
шин, горячее стремление с честью
оправдать надежды, возлагаемые
на советскую конструкторскую
мысль, обзывают и зовут нас к
еще более настойчивому труду на
благо Родины. **И. ДОБРОСКОН,**
главный конструктор Южуралмаш-
завода.

вождя на миллионные машины. Как
было это было только вчера, — та-
кой отчетливостью воскрешает па-
мять сталинскую речь от 11 дека-
бря 1937 года.

Так же свежа в нашей памяти и
речь товарища Сталина перед изби-
рательными, произнесенная 9 февраля
1946 года. Она содержит глубокий
анализ одержанных нашим народом
побед и боевой программу работ,
расчитанную на новый мощный
развитие нашей Родины, на новые
победы строительства коммунизма в
СССР. Сейчас, в дни избиратель-
ной кампании, трудящиеся массы с
еще большей самоотверженностью
борются за выполнение сталинского
плана великих работ, начертанных
товарищем Сталиным. Каждый хо-
чет внести достойный вклад в вы-
полнение послевоенной сталинской
пятилетки в четыре года.

В великой борьбе за коммунизм
нас вдохновляет и ведет вперед
товарищ Сталин. «Имя Сталина,
окруженное безграничнымуваже-
нием и любовью народов, выражает
величие победоносного Советского
Союза и зовет к борьбе за
счастливое будущее человечества»
(Молотов).

З. ПОЛИТОВ.

Петропольского в Днепропетровске. Этой
работе возглавляет ведущий конструктор
бюро тов. Короп. Инженер-кон-
структор тов. Столярова умело сде-
лали чертежи на рольганги для тру-
бозаготовочного стана Закавказского
металлургического завода.

вершинствовала рольбобочные ста-
ны, освоить и сдать в производство
конструкции на новые виды машин:
шлаковозы, штифтеры и другие.

Д. ГРЕБЕНИК,
нач. бюро металлургического об-
рудования.

За честь заводской марки

Наше бюро организовано совсем
недавно. До этого конструкторы ре-
дукторов и зубчатых передач дела-
лись всеми работниками отдела, при-
мечая каждым делались по своему. Тес-
перь все работы этого профиля си-
стематизируются в одном бюро, что
позволяет производить их быстрее и
с лучшим качеством.

Состав конструкторов у нас моло-
дой, мало знакомый с редукторостро-
ением, но настойчиво стремящийся к
быстрошему освоению нового вида
производства. Каждый из членов
коллектива систематически работает
над собой, более опытные инженеры
оказывают молодежи деловую, повс-
едневную помощь. Старший инже-
нер-конструктор тов. Волошин, на-
ряду с усиленным проектированием
новых редукторов, настойчиво пере-

Н. ВАЛЬЦЕВ,
нач. бюро редукторостроения.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Возмутительные факты

Железнодорожный цех треста
«Южуралтжстрой» является проме-
жуточным звеном между станцией
Локомотив и многими заводами. Не
имея собственных путей для обра-
ботки вагонов и своего маневрового
паркоза, станция находится в пря-
мой зависимости от железнодорожного
цеха треста.

Используя это преимущество, ра-
ботники железнодорожного цеха в
своей работе исходят из личных
узкоделческих интересов, а отнюдь
не из интересов государства.

Грузы, поступающие в адрес за-
водов, железнодорожный цех, как
правило, подает предприятиям под
разгрузку только в вечернее время.
Беспрядочно, чаще всего не тогда,
когда нужно, подается заводам и
порохозам. Негодная практика про-
является и в другом.

20 октября в адрес завода сель-
скохозяйственного машиностроения
поступил груз в вагонах №№
1121896, 1123575, 1138201 и
других. Он прибыл к нам в 17 ча-
сов. После выгрузки, как обычно,
рабочики завода составили ведо-
мость, в которой указали времена
погрузки и выгрузки вагонов. Нужно
заметить, что выгрузка была закон-
чена к 24 часам того же дня. Ве-
домость, как водится, подписал ра-

ботник железнодорожного цеха.
Но по государственному поступают в
железнодорожном цехе треста
«Южуралтжстрой»! Пора пресечь
подобные явления, которые мешают

настало время решить вопрос о
развитии станции Локомотив. Ассими-
ляции для этого имеются. их надо
реализовать.

Е. БАНДУРНО,
зам. начальника транспортного
цеха завода сельскохозяйствен-
ного машиностроения.

К вопросу о преследовании советских граждан и репатриантов во Франции

В связи с продолжающимся преследованием советских репатриантов и советских граждан во Франции со стороны Французского правительства Советское правительство направило 8 декабря Французскому правительству две ноты: одну о преследовании советских репатриан-

тов и другую о преследовании советских граждан во Франции.

Ниже публикуются эти ноты.

Нота Советского правительства о преследовании советских репатриантов, переданная Временным Поверенным в делах СССР во Франции А. Г. Абрамовым заместителю Министра Иностранных Дел Франции А. Марину

В связи с нотами Министра Иностранных Дел от 17, 27 и 28 ноября этого года, по поручению Советского правительства сообщаю следующее:

14 ноября этого года отряд полицейских в две тысячи человек, вооруженных пулеметами, в сопровождении двух танков неожиданно окружили лагерь советских репатриантов Борегар, причем о появлении в лагере этого полицейского отряда не были предупреждены ни администрация лагера, ни советское Посольство.

Как известно, лагерь Борегар был организован в 1944 г. для освобожденных из германского плена военнослужащих Советской Армии и для других советских граждан, угнанных во время войны в немецкую неволю. По договоренности между Советским правительством и Французским правительством, во главе лагеря была поставлена советская администрация, режим же этого лагеря был установлен в соответствии с заключенным впоследствии советско-французским Соглашением от 29 июня 1945 года о взаимной репатриации советских граждан из Франции и французских граждан из СССР. Режим этого лагеря ничем не отличался от режима в лагерях, которые также в соответствии с упомянутым Соглашением были организованы в Советском Союзе для французских репатриантов. За время существования этого лагеря никаких возражений и замечаний по поводу режима в лагере Борегар ни со стороны Французского правительства, ни со стороны французских военных властей

сказала военная миссия. Поэтому являются совершенно неправильной ссылкой в ноте от 17 ноября на якобы действовавший в лагере какой-то исключительный режим. В действительности в лагере Борегар никакого исключительного режима не было.

Во время появления в лагере двухтысячного отряда вооруженных полицейских с пулеметами и танками в нем находилось всего лишь 58 советских репатриантов, включая женщин и детей. Появление при таких обстоятельствах большого полицейского отряда с пулеметами и танками не вызывалось тем более, что жизни и поведение небольшой группы советских репатриантов, находившихся в этом лагере, ни с чьей стороны не вызывали никаких замечаний и нареканий, да для этого и не было никаких оснований. Появление вооруженного полицейского отряда, да еще в таком большом количестве и притом с пулеметами и танками не было ничем оправдано и носило характер налета с явно провокационными целями.

Чтобы прикрыть допущенный в этом случае по отношению к лагерю советских репатриантов произвол французских властей. Министерство Иностранных Дел Франции в своей ноте от 17 ноября ссылается на то, что предпринятые против лагеря действия были вызваны необходимостью изъять из лагеря трех малолетних детей, которые там находились вместе со своей матерью — русской женщиной Саббитоной Спичинской, присутствие которых в лагере якобы нарушило установленные в лагере нормы. Но необходимо

меется, известно, что такие вопросы, как, например, вопрос о непредусмотренном якобы правилами пребывания в лагере малолетних детей, должны решаться обычным дипломатическим путем и что урегулирование подобных вопросов в таком порядке не представило бы никаких трудностей. Однако Французское правительство не сделало ни малейшей попытки урегулировать данный вопрос именно этим нормальным путем и, вместо обращения по этому поводу к советскому Посольству или администрации лагеря, решило пустить в ход большой полицейский отряд с пулеметами и танками. Такие действия Французского правительства нельзя рассматривать как нелояльный акт по отношению к Советскому Союзу и как грубое нарушение принятых на себя Французским правительством обязательств, возложенных на него советско-французским Соглашением от 29 июня 1945 года. Это также подтверждается дальнейшими совершившими произвольными действиями французских властей в отношении лагеря советских репатриантов и решением Французского правительства прекратить с 1 декабря этого года деятельность во Франции Советской Миссии по репатриации, о чем Французское Министерство Иностранных Дел сообщило советскому Посольству в своих нотах от 27 и 28 ноября.

В соответствии с вышеизложенным, Советское правительство считает необходимым указать на эту ответственность, которую несет

Французское правительство за на-

Забастовочное движение во Франции

ПАРИЖ, 7 декабря. (ТАСС). Сегодня опубликовано коммунистическое центральное забастовочное комитета, в котором говорится: комитет констатирует, что итоги забастовочного движения к концу недели являются исключительно важными. Несмотря на все средства, пущенные в ход против бастующих, они остаются сплоченными в борьбе за свои требования и продолжают демонстрировать боеспособность, достойную самой высокой похвалы. Комитет особенно подчеркивает стойкость шахтеров, докеров и моряков, проявивших высокое сознание своего долга, и приветствует государственных служащих, выступающих в борьбу за свои законные требования. В коммунистическом сообществе о многочисленных свидетельствах международной солидарности с бастующими трудящимися Франции. В заключение коммунистическая заявляет, что правительство и предприниматели впадают в ошибку, если они рассчитывают, что чиновник может сломить волю бастующих. Бесчисленные доказательства подтверждают, что воля бастующих за хлеб и свободу остается предельно непреклонной.

Несмотря на все многообразие средств, пущенных в ход против бастующих (репрессии, попытки рас-

Солидарность американских и английских трудящихся с бастующими рабочими Франции

НЬЮ-ЙОРК, 8 декабря. (ТАСС). Газета «Дейли Уоркер» сообщает, что специальный митинг членов профсоюза моряков, входящего в Конгресс производственных профсоюзов (КПП), одобрил резолюцию об оказании поддержки бастующим трудящимся Франции. Резолюция требует от руководителей профсоюза обратиться к Всемирной Федерации профсоюзов с просьбой оказать активную поддержку бастующим.

Участники митинга предложили своему профсоюзу направить послание, в котором говорится: «Мы категорически осуждаем преступную политику тиррата и тактику применения штрайкбрехеров, проводимую Французским правительством. Ваше дело справедливое. Мы поддерживаем вашу борьбу».

Руководители профсоюзов меховой и кожевенной промышленности, входящих в КПП, еще разные члены КПП подобное послание французским бастующим.

ЛОНДОН, 8 декабря. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, участники митинга, состоявшегося вчера в Лондоне по инициативе коммунистической партии, призвали к поддержке бастующих французских рабочих и призывали решительно организовать сбор гуманитарного молока с тем, чтобы отправить его самолетом женам бастующих рабочих.

Избральная на митинге делегация посетила французское посольство и сообщила резолюцию, выражавшую беспокойство по поводу полицейских и военных мероприятий, предпринимаемых против французских рабочих.

для других советских граждан, угнанных во время войны в немецкую неволю. По договоренности между Советским правительством и Французским правительством, во главе лагеря была поставлена советская администрация, режим же этого лагеря был установлен в соответствии с заключенным впоследствии советско-французским Соглашением от 29 июня 1945 года о взаимной депатриации советских граждан из Франции и Французских граждан из СССР. Режим этого лагеря ничем не отличался от режима в лагерях, которые также в соответствии с упомянутым Соглашением были организованы в Советском Союзе для французских репатриантов. За время существования этого лагеря никаких возражений и замечаний по поводу режима в лагере Борегар ни со стороны Французского правительства, ни со стороны французских военных властей не было, и представители французских властей в течение всего этого времени беспрепятственно посещали этот лагерь. Кроме того в лагере Борегар постоянно находилась и осуществляла свои административные функции француз-

большой группы советских репатриантов, находившихся в этом лагере, ни с чьей стороны не вызывали никаких замечаний и нареканий, да для этого и не было никаких оснований. Появление вооруженного полицейского отряда, да еще в таком большом количестве и притом с пушками и танками не было ничем оправдано и носило характер налета с явно провокационными целями.

Чтобы прикрыть допущенный в этом случае по отношению к лагерю советских репатриантов произошло французских властей. Министерство Иностранных Дел Франции в своей note от 17 ноября ссылается на то, что предпринятые против лагеря действия были вызваны необходимостью изъять из лагеря трех малолетних детей, которые там находились вместе со своей матерью — русской женщиной Субботиной-Синчинской, присутствие которых в лагере якобы нарушило установленный для лагеря режим. Нет необходимости особо подчеркивать всю вздорность подобных обвинений, предназначенных для того, чтобы оправдать появление в лагере двух тысяч вооруженных полицейских, Французскому правительству, разу-

Французского правительства нельзя не рассматривать как недобойный акт по отношению к Советскому Союзу и как грубое нарушение принятых на себя Французским правительством обязательств, возложенных на него советско-французским Соглашением от 29 июня 1945 года. Это также подтверждается дальнейшими совершенными произвольными действиями французских властей в отношении лагеря советских репатриантов и решением Французского правительства прекратить с 1 декабря сего года деятельность во Франции Советской Миссии по депатриации, о чем Французское Министерство Иностранных Дел сообщило советскому Посольству в своих нотах от 27 и 28 ноября.

В соответствии с вышеизложенным, Советское правительство считает необходимым указать на ту ответственность, которую несет Французское правительство за нарушение советско-французского Соглашения от 29 июня 1945 года о депатриации советских граждан и за провокационные действия французских властей в отношении лагеря советских репатриантов.

Нота Советского правительства о репрессиях со стороны Французского правительства в отношении граждан СССР во Франции

В связи с нотой Министерства Иностранных Дел Франции от 28 ноября Посольство СССР считает необходимым заявить следующее:

По полученным неполным данным и сведениям, в ночь на 25 ноября в разных городах Франции были произведены аресты советских граждан — членов Союза Советских граждан во Франции, в том числе большинство руководящих работников Союза, а именно: Председателя Центрального Правления Союза советских граждан во Франции Н. С. Качева, Заместителя Председателя Союза А. Т. Палеолога, члена Президиума Центрального Правления Союза С. М. Сиряна, В. Е. Бозяева, И. А. Еринощенко, А. И. Угримова, А. А. Угримова, В. В. Толи, М. П. Рыгалова, Л. Д. Любимова, А. П. Покатилова, А. А. Геник, Б. В. Сабсай, И. Ю. Петебеж, В. И. Плихтах, В. И. Постовского,

Д. А. Белоусова, А. Е. Гущина, Н. В. Беляева, Д. С. Розенбаха, Т. И. Розенкопф, К. В. Мансурова, П. Д. Смирнова, А. Н. Марченко.

Аресты сопровождались насилием и издевательствами над арестованными со стороны агентов полиции. Так, например, в городе Анси полицейские приковали арестованных советских граждан Беляева, Розенбаха наручниками к железной кровати. Арестованным не было предъявлено никаких обвинений, притом арестованным советским гражданам не было создано элементарных гарантий, общепринятых во всех цивилизованных государствах.

Советское Посольство не только не поставлено в известность об арестах, а было даже отказано в просьбе сообщить Посольству об их аресте.

В настоящее время выяснилось, что все арестованные советские граждане были потом переброшены в советскую зону оккупации Германии. Конвоиры, сопровождавшие арестованных в пути, не раз прибегали к насилию и угрожали советским гражданам огнестрельным оружием.

Содержащаяся в ноте Министерства Иностранных Дел от 28 ноября ссылка на то, что аресты советских граждан произведены Французским правительством в осуществление своего суверенитета не может оправдать грубого произвола французских властей в отношении указанных советских граждан.

Ввиду вышеизложенного Советское правительство подтверждает свой протест от 27 ноября сего года.

средств, пущенных в ход против бастующих (репрессии, попытки рас-

реформистским испытаниям Всеобщей конфедерации труда.

Солидарность американских и английских трудящихся с бастующими рабочими Франции

НЬЮ-ЙОРК, 8 декабря. (ТАСС).

Газета «Дэйли Уоркер» сообщает, что спешительный митинг членов профсоюза моряков, входящего в Конгрессы производственных профсоюзов (КПП), одобрил резолюцию об оказании поддержки бастующим трудящимся Франции. Резолюция требует от руководителей профсоюза обратиться к Всемирной Федерации профсоюзов с просьбой оказать активную поддержку бастующим.

Участники митинга предложили своему профсоюзу направить послание, в котором говорится: «Мы категорически осуждаем преступную политику тетрата и тактики применения пытейкбрехеров, проводимую Французским правительством. Ваше дело спасение! Мы поддерживаляем вашу борьбу».

Подписание венгерско-югославского договора о дружбе и взаимопомощи в Будапеште

БУДАПЕШТ, 8 декабря. (ТАСС).

Сегодня в здании Венгерского парламента состоялось подписание венгерско-югославского договора о дружбе и взаимопомощи. С венгерской стороны договор подписал Диньеш Лайон, с югославской — премьерминистр маршал Тито.

При подписании договора присутствовали члены Венгерского правительства и лидеры всех партий

правительственной коалиции, югославская делегация в полном составе, югославский посланник в Будапеште Мразович, венгерский посланник в Белграде Санто, а также многочисленные представители местной печати и иностранные корреспонденты.

Зал был украшен венгерскими и югославскими государственными флагами.

СЕГОДНЯ В КИНО

КИНОТЕАТР «ОКТЯБРЬ»:

Зал № 1 — «Адмирал Нахимов».

Зал № 2 — «Всплывание чувств».

Орскому кинотеатру «Трансэнергокаль» срочно требуется на постоянную работу:

Преподаватели авто-дела, техники-механики по подготовке кочегаров, машинистов стационарных теплосыплющих установок и железнодорожных калоров (паровозных машинистов, помощников и других),

Шофера 1—2 класса (на должность инструкторов).

Начальник гаража.
Зав. хозяйством,
Автослесарем.

Запрашиваются обращаться по адресу: г. Орск, ул. Пугачева, д. № 61, тел. 5-09.

На основании Постановления Орского горисполкома от 27/XI-47 г. № 768 ликвидирован Орского горкомхоза с 1 декабря 1947 года ликвидируется.

Просьба ко всем организациям в лицам, имеющим претензии к жилья, предъявить их ликвидному до 31 декабря 1947 года.

По истечении указанного срока претензии приниматься не будут.

Ликвидком.

Орскому горкомхозу требуется счетовод.

Обращаться по адресу: ул. Советская, д. № 52.

Дирекция.

Орскому торгу требуется на постоянную работу опытные заведующие магазинами.

Обращаться по адресу: г. Орск, ул. Степана Разина, д. № 51.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: ответ. редактор — 3-68, ответ. секретарь — 5-06, отдел промыш. и трансп. — 4-09, партийный отдел — 2-00, издательство — 4-99