

# ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 182

Вторник, 16 сентября 1947 г.

Цена 20 коп.

## Лучше готовить к зиме железнодорожное хозяйство!

Зимний период — самый трудный в работе транспорта. Морозы, снежные заносы значительно усложняют деятельность железнодорожного конвейера. Только тщательная подготовка к зиме, своевременное и высококачественное выполнение всего комплекса мероприятий, направленных к этому, может предотвратить перебои в движении поездов, обеспечит нормальную перевозку грузов.

Сегодня мы публикуем письма с Орского железнодорожного узла. Они говорят о том, что на этом решающем участке Оренбургской железной дороги — на узле, от работы которого зависит выполнение распутиц производственных планов промышленности и стройками Орска, подготовка к зиме ведется недопустимо медленными темпами.

Депо Орск сейчас работает хорошо. Но сможет ли оно обеспечить столь же четкую и высокопроизводительную работу в зимние месяцы, если многообразное паровозное хозяйство, здания и оборудование ремонтных цехов не приводятся в порядок, если большое количество молодых машинистов не подготовлено к работе в зимних условиях? Конечно, нет. Поэтому же руководители депо (начальник тов. Филиппов) не заботятся о завтрашнем дне, превращают график подготовки к зиме в пустую��ку, выполнение которой считают «не обязательным»?

В прошлые годы к серьезным перебоям в работе приводило отсутствие нормального водоснабжения паровозов. Факты свидетельствуют о том, что в отделении паровозного хозяйства не принимаются решительные меры к предотвращению подобных явлений и нынешней зимой.

Плохо ведется подготовка к зимним условиям работы в вагонном участке и вагоноремонтном пункте, которыми руководят

К сожалению, и в других службах железнодорожного узла, в частности у движечников и путейцев, дело с подготовкой к зиме поставлено не лучше, чем у вагончиков и паровозчиков.

За выполнением каждого пункта графика подготовки к зиме должен быть установлен строжайший контроль всей общественности узла. Возглавлять этот контроль призвана партийная организация.

Нужно, чтобы достоянием всех железнодорожников стал опыт передовиков подготовки к работе в зимних условиях — работников электроподстанции (начальник тов. Щербанин), старшего машиниста тов. Понецикова и его бригады, а также некоторых других коллективов, успешно подготовившихся к зиме. По них должны развеяться все железнодорожники!

Необходимо призвать к ответу тех, кто срывает важнейшее дело, и по-боевому взаться за наведение порядка на отстающих участках.

В прошлые годы железнодорожному узлу крепко помогали коллективы промышленных предприятий и строительных организаций города. Шефство над паровозами, стrelочными постами, цехами и целями службами узла должно приобрести широкий размах и сейчас. Нет сомнения, что, следуя примеру передовых предприятий труда, в эту работу включатся все коллективы г. Орска — металлурги и металлоконструкторы, инженеры и энергетики, металлообрабатчики и строители.

Большинство заводов и трестов нашего города располагают собственным железнодорожным хозяйством. Подготовка его к зиме также является первоочередной задачей, решения которой не менее важно, чем осуществление подготовки к зимней работе цехов основного производства. Между тем,знакомление с этим делом показывает

Только тщательная подготовка к зиме, своевременное выполнение всего комплекса мероприятий, направленных к этому, предотвратит перебои в движении поездов, обеспечит нормальную перевозку грузов.

## Вся страна праздновала День Танкистов

### Торжественное заседание в Центральном театре Красной Армии

Празднично выглядел 13 сентября Центральный театр Красной Армии. Сюда, на торжественное заседание Московского Совета депутатов трудающихихся совместно с представителями партийных, общественных организаций и воинских частей, посвященное всенародному празднику — Дню Танкистов, пришли ветераны Великой Отечественной войны: генералы и офицеры Советской Армии, Герои Советского Союза — участники победоносных сражений под Москвой, на Курской дуге, под Сталинградом, Ленинградом, участники берлинского штурма и многих славных танковых марший, увенчавших победой советских войск.

Докладчик говорит о выдающейся роли

Ленина и Сталина в создании бронетанко-

вых и механизированных частей — самог

о молодого и сильного рода войск Советской Армии.

Среди гостей — Герои Социалистического Труда, лауреаты Сталинской премии, известные конструкторы, инженеры и рабочие танкостроительной промышленности, стахановцы столичных предприятий. Выполняя указание товарища Сталина, они обеспечили в годы войны Советскую Армию нужным количеством первоклассных танков и самоходных орудий, качественные превосходящих технику трака.

Торжественное заседание открыто секретарем МГК ВКП(б) тов. И. А. Парфенов.

За столом президиума — Маршал артиллерии Н. Д. Яковлев, Маршал авиации К. А. Вершинин, генерал армии А. И. Антонов, генерал армии Г. Ф. Захаров, генерал-полковник танковых войск П. Д. Соломатин, генерал-полковник И. В. Шишов, секретарь МГК ВКП(б) тов. И. П. Фирюбин, И. И. Данилов, секретарь МГК ВКП(б) Б. П. Черниусов, министр транспортного машиностроения В. А. Малышев,

— Партия большевиков, великий Сталин, — заявляет докладчик, — настойчиво создавали бронетанковые войска, забывчиво ослали их передовой техникой и любовно растяли кадры отважных советских танкистов. Сегодня, в День всенародного праздника, советские танкисты

остановить победоносного наступления советских войск. Советские танки действовали большими массами в тесном взаимодействии с пехотой, артиллерией и авиацией. Это ускорило разгром гитлеровской Германии.

После победы над фашистской Германией советские танковые войска успешно

участвовали в разгроме империалистической Японии.

Взаимодействуя с другими

родами войск, танковые и механизированные

соединения Советской Армии прорвались

через сильную оборону японцев в

Маньчжурии и, таким образом, лишили

Японию возможности дальнейшего сопротивления.

С именем Сталина на устах, продолжает докладчик, советские танкисты побожно прошли славный и трудный путь по полям Великой Отечественной войны. Сейчас, в годы мирного строительства, советские танкисты продолжают неустанный совершенствовать боевые знания, изучая опыт Великой Отечественной войны.

В заключение генерал-полковник танковых войск тов. Бирюков провозгласил здравицу в честь Советской Родины, ее Вооруженных Сил, в честь «героев танкистов и танкостроителей, в честь великого героя советского народа товарища И. В. Сталина».

Все присутствующие в театре в едином порыве поднимаются с мест и устраивают бурную, долго не смолкающую овацию в честь великого вождя и полководца товарища Сталина.

С приветствием от Московского Совета

депутатов трудающихихся, Московского горо-

да, генерал-полковника

Г. Ф. Захарова, генерал-

полковника

П. Д. Соломатина, генерал-

полковника

И. В. Шишова, генерал-

полковника

Б. П. Фирюбина, генерал-

полковника

И. И. Данилова, генерал-

полковника

В. А. Малышева, генерал-

полковника

Б. П. Черниусова, генерал-

полковника

М. А. Котина, генерал-

полковника

Г. Ф. Захарова, генерал-

полковника

П. Д. Соломатина, генерал-

полковника

И. В. Шишова, генерал-

полковника

Б. П. Фирюбина, генерал-

полковника

И. И. Данилова, генерал-

полковника

В. А. Малышева, генерал-

полковника

Б. П. Черниусова, генерал-

полковника

М. А. Котина, генерал-

полковника

Г. Ф. Захарова, генерал-

полковника

П. Д. Соломатина, генерал-

полковника

И. В. Шишова, генерал-

полковника

Б. П. Фирюбина, генерал-

полковника

И. И. Данилова, генерал-

полковника

В. А. Малышева, генерал-

### В столицах союзных республик

14 сентября в парках и садах столицы состоялись народные гуляния, посвященные всенародному празднику — Дню Танкистов.

В центральном парке культуры и отдыха имени Горького трудающихихся встретились с ветеранами Великой Отечественной войны — танкистами — Героями Советского Союза. В залекториях и консультационных пунктах парка генералы и офицеры Советской Армии выступали с лекциями о советских танковых и механизированных войсках и их роли в Великой Отечественной войне. На стадионах и спортивных площадках проходили спортивные соревнования.

Вечером, когда стемнело, сотни тысяч москвичей наблюдали красочное зрелище. В небо взмылось множество разноцветных ракет. Одни за другим 20 раз прогремели артиллерийские залпы. Это Родина салютовала славным танкистам и танкостроителям.

КИЕВ, 14 сентября. (ТАСС). Тысячи киевлян побывали в День Танкистов в парках, садах, на республиканской выставке трофейного вооружения, в клубах, дворцах культуры, кинотеатрах. Участники Великой Отечественной войны выступали с рассказами о мужестве и героизме, проявленных советскими танкистами на фронтах.

Днем в Киеве состоялись спортивные соревнования. С наступлением сумерек площади, улицы и склоны Днепра заполнились сотни тысяч киевлян. Над столицей Украины прогремели 20 праздничных артиллерийских залпов. В небе вспыхнули огни прожекторных танков.

плохо ведется подготовка к зимним условиям работы в вагонном участке и вагоноремонтном пункте, которыми руководят Бочаров и Игнатьев. Наступила осень, а здесь в подготовке к зиме все еще не идут дальние совещания и заседания. Практически же к этому делу вагонники пока-настоящему не приступили. А работы—непочтенный край!

Серебряного ремонта требуют здания вагоноремонтного пункта, служебно-бытовые помещения; большую работу нужно провести в пунках технического осмотра — по укомплектованию штатов, созданию запасов деталей и смазочных материалов и пр. Все это требует энергичной работы в течение всего оставшегося до зимы времени. Но время здесь не ценят, работают, как и работали, — вразвалку.

Чем осуществляется подготовка к зимней работе цехов основного производства. Между тем, ознакомление с этим делом показывает, что ремонт подъездных путей, стрелочных переводов и зданий заводских парковых депо проходит неудовлетворительно.

Плохо готовится к зиме, например, железнодорожный цех никелькомбината (начальник тов. Бурдин). Особенное запущено здесь путевое хозяйство, по приведению его в порядок проводится крайне медленно. Не лучше положение на ТЭЦ, Южуралмашзаводе и других предприятиях.

Подготовка всего многообразного железнодорожного хозяйства к работе в зимних условиях — дело очень важное, не терпящее промедления. Ему должно быть обеспечено самое пристальное внимание.

## Месячник строительства школьных спортивных площадок

В городах и сельских местностях Российской Федерации началась месячная по строительству и оборудованию спортивных площадок при школах. Инициаторами его проведения явились учащиеся и педагогический персонал школ №№ 26 и 36 Ростова-на-Дону, № 117 Ленинграда, №№ 27 и 68 — города Горького.

Придавая важное значение этой инициативе, которая должна сыграть большую роль в физическом воспитании учащихся и организации их разумного досуга.

(ТАСС).

## МАССОВОЕ ОЗЕЛЕНЕНИЕ ДВОРОВ ШКОЛ И ДЕТСКИХ УЧРЕЖДЕНИЙ

Министерство просвещения РСФСР принял решение об обязательном озеленении в течение 1947—1948 годов всех дворов школ, детских домов и внешкольных учреждений. Инициатором этого начинания явились учащиеся московской женской школы № 89. Под руководством преподавательницы биологии Г. И. Пажит-

новой они превратили запущенный школьный двор в цветущий сад.

К озеленению школьных дворов и прилегающих участков улицы ныне будут привлекаться в порядке практических занятий все учащиеся, начиная с 3-го класса. Решено также привлечь школьников к посадке деревьев и кустарников в городских и сельских парках.

## „Климат и жизнь“

### Новый труд академика Берга

ЛЕНИНГРАД, 13 сентября. (ТАСС). Вышел в свет большой труд президента Всесоюзного географического общества академика Л. С. Берга «Климат и жизнь».

— В моем труде, — рассказал корреспондент ТАСС академик Берг, — рассматривается изменения климата на протяжении истории земли, в той мере, в какой эти изменения влияли на жизнь растений, животных и человека. Первая глава посвящена недавнему изменению, наблюдавшемуся в 1919—1938 годах. Оно, как известно, захватило всю землю, но особенно сказалось в Арктике. В ноябре 1935 года температура воздуха на Шпицбергене была на 10 градусов выше обычной средней.

В книге рассматривается вопрос, действительно ли за историческое время наблюдалось высыхание озер, иссякание источников, обмеление рек и вообще всеобщее высыхание земли. И прихожу к следующему выводу: за последние 2 тысячи лет нельзя отметить изменение климата в сторону беспрерывного уменьшения количества выпадающей влаги (увлажнения), скорей даже наоборот, наблюдается некоторое увлажнение, мало того, современной эпохи предшествовало время с более сухим климатом, когда стени и пустыни распространялись значительно дальше к северу, чем ныне.

Бабкин, Н. Н. Данилов, секретарь МК ВКП(б) Б. П. Черноусов, министр транспортного машиностроения В. А. Малышев, секретарь МК и МГБ ВЛКСМ И. П. Красавченко, Герой Советского Союза, Герой Социалистического Труда, конструкторы, знатные люди танкостроительной промышленности.

Под бурныеapplaudimenti в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем И. В. Сталиным.

С докладом о Дне Танкистов выступил генерал-полковник танковых войск тов. Н. И. Бирюков.

товарища Сталина.

С приветствием от Московского Совета депутатов трудящихся, Московского городского комитета ВКП(б) и трудящихся столицы выступил секретарь МГБ ВКП(б) тов. Н. П. Фиробин. От имени комсомольцев и молодежи столицы, собравшихся приветствовать секретарь МК и МГБ ВЛКСМ тов. Н. П. Красавченко.

С исключительным подъемом участники торжественного заседания приняли приветствие товарищу И. В. Сталину.

После собрания был дан большой концерт.

(ТАСС).

## 30-й годовщине Октября — достойную встречу!

## Металлисты выполняют свои обязательства

По зову трудящихся города Ленинграда орские металлисты включились в социалистическое соревнование за достойную встречу 30-летия Великого Октября и взяли на себя обязательства по увеличению выпуска металлических конструкций, улучшению их качества, снижению себестоимости.

Коллектив завода держит свое слово. За прошедшие 8 месяцев повышенный график выпуска продукции, составленный с расчетом успешного осуществления обязательств о завершении годового плана к 5 декабря, выполнен: по товарной продукции — на 100,7, а по валовой — 100,5 процента. Сверх обязательства мы уже дали 68 тонн металлоконструкций.

Законом нашей работы стало строгое соблюдение дневных, суточных графиков. Это позволяет нам из месяца в месяц перевыполнять производственные планы, наращивать темпы производства.

Мы брались довести в этом году выпуск пролетарских строений железнодорожных мостов до 700 тонн в месяц, а газогольдеров — до 15 штук. И здесь металлисты верны своему слову. По выпуску мостов наивысшим уровнем, достигнутым нами, является выдача 732 тонн конструкции, а по газогольдерам — 18 штук в месяц. В августе коллектив встал на станционную вахту в честь 800-летия Москвы и обязался закоптить комплектование 5 больших пролетарских железнодорожных мостов, изготовить 12 газогольдеров для Каракачанской газовой станции и освоить выпуск больших горизонтальных газогольдеров для Очаковской станции газопровода. Эти обязательства также выполнены.

По производительности труда план превышен на 15 процентов, а производительность, достигнутая в прошлом году, перекрыта на 23 процента. Себестоимость продукции снижена против обязательства на 6 процентов, что дало возможность почти в полтора раза перекрыть план по накоплению: за 8 месяцев они составили 206 тысяч рублей.

Металлисты обязались освоить автоматическую сварку и довести выпуск конструкций, сваренных этим методом, до 150 тонн в месяц. За восемь же месяцев выпуск таких конструкций доведен в среднем до 230 тонн.

В цехе мостов установлены торцефрезерный станок и кран «Гентри», в газогольдерном — мостовой электрокран.

21 процент членов нашего рабочего коллектива уже перевыполнил годовые нормы. Кузнец тов. Трубай закончил свое 22-месячное задание и сейчас работает в счет четвертого года сталинских пятилеток. Кузнец-коммунист тов. Цыганок выполнил 17-месячную норму, а вальцовщик тов. Железняк, сорттировщик тов. Шепечук, бригадир токалажников тов. Стародубцев и другие — нормы 14-15 месяцев. Вот уже 2 месяца коллектив завода держит в своих руках переходящее Красное знамя Совета Министров СССР — высшее отличие для участников Всесоюзного социалистического соревнования.

Широкий размах приобрело в нашем коллективе соревнование по профессиям. Около 90 победителей его удостоены званий лучших рабочих по своей специальности, занесены на доску и в книгу почета. Большое количество рабочих и

инженерно-технических работников, показавших образцы труда, удостоились почетных грамот заводских организаций.

На руку с решением производственных задач, наш коллектив оказывает большую помощь сельскому хозяйству. Осуществляя постановление Февральского Пленума ЦК ВКП(б), мы выполнили 8-месячный план по изготовлению запчастей на 102,5 процента и, кроме того, изготовили около 6000 штук отвалов для плугов и 20 пистер для горючего. Подшипной МТС отпущен материал и инструменты на 6800 рублей. Шефы тт. Нертигинский и Славгородский, работая на вывозке хлеба в Ново-Орском районе, за один день из двух машин вывезли 70 тонн зерна, перевыполнив дневное задание более чем полтора раза.

Но нужно отметить, что работа по улучшению жилищно-бытовых условий трудящихся завода еще далеко не соответствует требованиям краснознаменного коллектива. Трест «Южуралтэкстрой» медленно строит дома для работников нашего предприятия, а начальник ремонтно-строительного цеха тов. Бэнгис-Эмес так же плохо справляется со строительством индивидуальных жилищ. Ни один индивидуальный дом еще не сдан в эксплуатацию. Коллектив металлистов уверенно идет к намеченной цели. Завоевав переходящее Красное знамя Совета Министров СССР, мы стремимся удержать его и продержать над нашей волной на демонстрации в день 30-летия Великого Октября.

В. АРХИПОВ, нач. планового отдела завода металлических конструкций.

## НОВАЯ АСФАЛЬТИРОВАННАЯ ДОРОГА

Проспект имени Ленина в Новом городе по генеральному плану будет главной магистралью будущего центра Орска,

одним из первых сюда пришли строители коттеджей «Центрспецстрой». Они приступили к сооружению асфальтированной дороги, протяженностью свыше километра. Сейчас уже закончено мощение, произведена засыпка и трамбовка новой магистрали. На днищах начато покрытие ее асфальтобетоном.

или с сотни тысяч киселей. Над столицей Украины прогремели 20 праздничных артиллерийских залпов. В небе вспыхнули огни разноцветных ракет.

\*\*\*

ТАШКЕНТ, 14 сентября. (ТАСС). В городах и кишлаках республики прошли собрания, беседы, встречи танкистов — участников Великой Отечественной войны с колхозниками, рабочими, пекарями.

В летнем театре окружного Дома офицеров состоялось торжественное собрание партийных, советских, общественных организаций Узбекской столицы совместно с представителями воинских частей.

Сегодня вечером празднично украшенные парки заполнили десятки тысяч трудящихся Ташкента.

Торжественно гремит салют, ночное небо расцвечено разноцветными огнями. Лются песни, прославляющие героев-танкистов.

\*\*\*

ТБИЛИСИ, 14 сентября. (ТАСС). Вчера, накануне праздника, состоялось торжественное собрание актива партийных, советских и общественных организаций Тбилиси совместно с представителями гарнизона, посвященное Дню Танкистов.

В садах, парках и клубах Тбилиси сегодня проходили торжественные вечера, народные гуляния и праздничные концерты. Вечером в ознаменование праздника был произведен артиллерийский салют.

\*\*\*

ВИЛЬЮС, 14 сентября. (ТАСС). Трудящиеся Советской Литвы бережно хранят в память подвиги советских танкистов — основателей порта Клайпеды, Шауляя, столицы республики — Вильнюса.

Трудящиеся Шауляя посыпали места жесточенных танковых боев и возложили на могилы погибших воинов венки.

Вечером древняя столица литовского народа освятилась фейерверком салюта, 20 артиллерийских залпов торжественно пронесли над городом.

\*\*\*

ТАЛЛИНН, 14 сентября. (ТАСС). Центром сегодняшнего празднества явились окрестности Таллина, где начались весенние соревнования по мотоспорту, посвященные Дню Танкистов. Тысячи людей с интересом осматривали выставку советских танков и бронемашин, открытую в районе соревнований. На центральной магистрали города расположена выставка, посвященная боевым делам танкистов в Великой Отечественной войне.

Вечером на площади Победы собрались тысячи горожан. Здесь состоялось большое гуляние. Участники праздника со склонов Вышгорода любовались ярким зрелищем торжественного салюта в честь Дня Танкистов.

# Выше темпы подготовки железнодорожного узла к работе в зимних условиях!

## Паровоз готов к зиме

Паровоз, который обслуживает бригаду во главе со старшим машинистом тов. Полещиковым, только что вышел из промывочного ремонта. Все работы были выполнены силами самих паровозников.

Перед ремонтом тов. Полещиков со своим напарником тщательно осмотрели паровоз и распределили обязанности между членами бригады. Одним было поручено ремонтировать движущие части, арматуру, другим — готовить материал для отепления, набивать сальники.

Особое внимание бригада уделила ремонту инжекторов, гарнитуры и форсунки. Все сальники арматуры котла были заново переставлены, маслопроводные трубы тщательно обмотаны кошмой и затянуты мешковиной. Заменена изоляция паровых цилиндров и кожухов парорабочих труб.

В прошлую зиму имелась случай, когда из-за низкого качества мазута форсунка часто гасла. Для того, чтобы избежать подобных явлений в предстоящую зиму, тов. Полещиков потребовал промыть нефтяной бак, проверить змеевики, форсунку. Во время ремонта был также исправлен топочный свод и тщательно очищена от сажи внутренняя поверхность дымогарных труб.

Комиссия, проверившая готовность паровоза к зиме, установила отличное состояние локомотива, начиная от внешнего его вида и заканчивая любым механизмом.

Члены бригады изучили инструкцию о работе в зимних условиях и уже сделали экзамены.

**П. ЗИНЧЕНКО,**  
машинист-инструктор депо Орск.

## ЭЛЕКТРИКИ СДЕРЖАЛИ СВОЕ СЛОВО

Подготовку к работе в зимних условиях мы начали еще весной. За лето была проделана большая работа по капитальному ремонту оборудования электростанции, а также переоборудование сети на Орском и Кузнецком узлах.

Ремонт объектов проводился в сжатые сроки. Например, мы брались закончить капитальный ремонт двигателей на станциях Сара, Айдарля и Никел-Тау к 7 ноября, а сделали его горючий механизм — к 10 августа. На два месяца раньше графика отремонтировано 6 километров высоковольтных линий в Орске и

## ЗАБЫЛИ ПРОШЛОГОДНИЕ УРОНИ

В минувшую зиму орский вагонный участок (начальник тов. Бочаров) и вагоноремонтный пункт (начальник тов. Гильгельт) работали со значительными перебоями. Сказывалась плохая подготовка к работе в зимних условиях.

По печальным урокам прошлой зимы здесь уже успели забыть. Об этом свидетельствует тот факт, что и в этом году подготовка хозяйства к работе в условиях морозов и буранов проходит исключительно медленно. Проводится совещание за совещанием, а практической работы совершенно не видно.

В тот период, когда составлялись графики подготовки к зиме, была укомплектована бригада из 12 человек для проведения разных ремонтных работ, предусмотренных этими графиками. Но по

прямому назначению эта бригада не используется.

Здания же вагоноремонтного пункта, служебно-бытовых помещений и механизированного оборудования не ремонтируются. Запас деталей, необходимых для ремонта вагонов, не создается. Не при-

ется никакого отношения к такому важнейшему мероприятию, каким является подготовка к зиме. Иначе может повториться прошлогодняя история.

**М. БАШИРОВ,**  
инженер вагонного участка.

## В депо Орск плохо готовятся к зиме

Коллектив депо Орск ежемесечно перевыполняет производственные планы. В августе было дополнительно отремонтировано 18 паровозов. «Дела хороши», — говорят паровозники.

Но чтобы закрепить достигнутые успехи и вперед работать с неспящими-ся темпами, обеспечивающими выполнение планов перевозок, необходимо во-время подготовить все сложное хозяйство депо к работе в зимних условиях. Этого сейчас — главная задача.

Но, как показывают факты, руководители депо Орск живут только сегодняшним днем, а о будущем пишутко не беспокоятся.

Оборудование находится в запущенном состоянии. Например, агрегаты теплой промывки то и дело выходят из строя и сейчас вместо трех, работает только один. Из-за халатности главного механика тов. Хильхи недавно назад скорели три электросварочных агрегата. Остался только один, да и тот работает с перебоями. Не отремонтированы многие станины и механизмы.

Оборудование находится в запущенном состоянии. Например, агрегаты теплой промывки то и дело выходят из строя и сейчас вместо трех, работает только один. Из-за халатности главного механика тов. Хильхи недавно назад скорели три электросварочных агрегата. Остался только один, да и тот работает с перебоями. Не отремонтированы многие станины и механизмы.

## Выступление Дюкло на заседании центрального комитета французской компартии

ПАРИЖ, 12 сентября. (ТАСС). Агентство Франс Пресс передает, что сегодня состоялось заседание центрального комитета французской коммунистической партии.

Выступивший на заседании секретарь ЦК французской компартии Дюкло сделал доклад о политическом положении в связи с муниципальными выборами. Дюкло заявил, что «со временем исключение министров-коммунистов из правительства, положение в стране продолжает постоянно ухудшаться». Охарактеризовав внешнюю политику США, которые желают «востановить прежде всего Германию», Дюкло остановился на особенностях бюджетного и финансового кризиса во Франции. Он определил далее основные линии программы коммунистической партии в области сельского хозяйства, а затем затронул проблемы, связанные с будущей предвы-

борной кампанией. «Во всех городах с населением более 9 тысяч человек, где законом предусмотрена система пропорционального представительства, — сказал Дюкло, — необходимо дать возможность населению высказаться о списках республиканского союза сопротивления и о программе защиты коммунальных интересов, которая представлена нашей партией. Но также во всех других коммунах народу должна быть представлена возможность высказаться точно таким же образом. Это не исключает ни соглашений между рестабилизацией при втором туре голосования, ни соглашений, которые могут возникнуть при выборах мэров. Предстоящие выборы, — продолжал Дюкло, — должны позволить народным массам энергично высказаться против политики, гибельной для страны».

## ПОЛОЖЕНИЕ ВО ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 12 сентября. (ТАСС). Ухудшение экономического положения вызвало во Франции сильное недовольство. Французские трудящиеся протестуют против новых повышений цен, снижения хлебной нормы, против экономической политики правительства. Французское правительство создало еще один комитет, которому поручено составить к концу сентября план борьбы с угрозой инфляции ростом цен. Ряд парижских газет расценивает это манипуля-

тие правительства, как «новый экономический и финансовый эксперимент». Однако этот эксперимент не вызывает больших надежд французского населения, которое уже наблюдало крах предпринятого Блюмом и «снижения цен», а также провал экономической политики Рамадье.

Недовольство населения выражается в многочисленных забастовках, охватывающих различные районы Франции, а также митингах и демонстрациях.

## ФРАНЦИЯ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ АМЕРИКАНСКИХ МОНОПОЛИСТОВ

### ДОКЛАД «НАЦИОНАЛЬНОГО СОВЕТА ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ»

НЬЮ-ЙОРК, 13 сентября. (ТАСС). Влиятельная американская организация «национальный совет внешней торговли», в состав которого входят представители основных американских корпораций, опубликовала брошюру «Франко-американские экономические отношения».

Брошюра начинается с утверждений, что внутреннее восстановление Франции требует «улучшения условий во Франции, благоприятных для разумного движения коммерческих каналов является обязательным условием для увеличения объема торговли между двумя странами».

Наконец, совет требует «дать полный обзор французской колониальной экономической политики», чтобы помочь американскому империализму получить «большой доступ к сырью французских колоний и еще больше открыть колониальные рынки для американского экспорта. Необходимо увеличение импорта сырья и колониальных товаров и выявление всех возможных рынков для экспорта в послевоенный период делает введение более либеральной экономической политики во французской империи в высшей степени желательным с точки зрения американских национальных интересов». В связи с вопросом о сырье совет особенно отмечает залежи фосфатов, марганца и свинца в Марокко.

В брошюре говорится, что восстановление Франции, а также интересы американской торговли требуют устранения существующих барьеров на пути к увеличению потока товаров из США во

## Упорядочить расчеты с подписчиками на заем

Прошло достаточно времени с момента реализации и окончания подписки на 2-й Государственный Заем Восстановления и Развития народного хозяйства СССР. В сберегательных кассах города имеются облигации этого займа для выдачи их подписчикам, ушедшем с предприятия.

Но, несмотря на ряд специальных приглашений для получения аванса облигаций, главные бухгалтеры ряда предприятий и учреждений Ворошиловского района нашли нужным «упростить» свой бухгалтерский учет и увольнение производить без выдачи займа подписчикам. Например, с 7-го строй участка ст. Орск выбыло 80 человек, которым бухгалтерия при расчете не выдала облигаций. Бухгалтерия мясокомбината не вручила облигации 130 подписчикам, выбывшим с предприятия. Такое же положение в 3-м отделении паровозного хозяйства и других организациях.

Такое безответственное отношение главных бухгалтеров этих предприятий и учреждений района к вручению облигаций государственного займа подписчикам должно расцениваться как обсчет людей, получающих зарплату.

**И. ЗЕМЛЯНСКИЙ,**  
зав. сберкассой Ворошиловского района.

## «Завтра поставим...»

По предложению горелектроподстанции счетчик в библиотеке имени Шевченко был снят и отправлен для проверки.

Счетчик проверили, теперь его нужно снова установить на свое место. 25 августа я письменно попросил об этом горелектроподстанцию. Там обещали сразу же прислать монтера.

Однако, прошло уже более двух недель, а счетчик все еще «устанавливается». Не раз звонил я нашим электрикам, но они неизменно отвечают: «завтра поставим». Долго же тянется «завтра» у работников подстанции (начальник тов. Маслов)!

Мы вынуждены платить за электро свет в трое больше, чем прежде, когда счетчик был установлен.

**В. БЫКОВ,**  
зав. библиотекой имени Шевченко.

По следам неопубликованных писем

ногород, а сделали его до дня железнодорожника — 10 августа. На два месяца раньше графика отремонтировано 6 километров высоковольтных линий в Орске и Кудымкаре.

Бригада старшего электромеханика тов. Курочкина в короткий срок произвела ремонт низковольтной сети. Используя внутренние ресурсы, бригада перегнула 11,5 километра проводов, причем большая часть старого алюминиевого провода была заменена медным.

Силами дежурных по штабу и механиков была произведена штукатурка и покраска помещений мастерских и контуры электроподстанции.

Хорошо работали электромонтеры тов. Елисеев, Чернов, мастер по ремонту двигателей тов. Сапегин, ученик электромонтера тов. Ширшов и другие.

#### В. ЩЕРБИНIN,

начальник электроподстанции.

## На механическом заводе попрежнему плохо готовятся к производству сенокосилок!

В марте по решению обкома ВКП(б) на механическом заводе начали организовывать производство сенокосилок типа «Новый идеал». В июне следовало выпустить первые сто машин, а в последующие месяцы постоянно наращивать темпы изготовления сенокосилок, давать их во все возрастающем количестве.

Но, взявшись за выполнение этого решения, руководители завода вскоре «затормозили» работы, а спустя некоторое время и вовсе их остановили в ожидании того, что «Министерство снимет этот заказ».

Потребовалось новое вмешательство партийных органов, чтобы после длительного перерыва на заводе возобновили подготовку к организации производства новой продукции. В конце августа на партком предпринимали совещание с начальниками цехов и другим руководящим составом. Было принято решение: не прекратить подготовку к серийному выпуску сенокосилок, дать в сентябре первые 10 опытных машин. Инструментальщики (начальник цеха тов. Критцкий) обязались досрочно изготовить 34 номенклатуры деталей и привезти последовать им примеру коллективы других цехов, участвующих в этом деле.

С подъемом взялись рабочие и командиры производства за осуществление своих обязательств. На изготовление различных деталей отличился токарь тов. Ненчин, который выполнял ежедневно свыше двух норм. Знатный расточник завода тов. Жилин обязался в условиях цеха, без специальных приспособлений, расточить главные рамы к опытным сенокосилкам. Он уже подготовил 9 рам. Модельщик тов.

лихих недель назад скорели три электролитических агрегата. Остался только один, да и тот работает с перебоями. Не отремонтированы многие станки в механическом цехе.

Давно нужно было привести в порядок паровое отопление в третьей секции здания. Все лето об этом велись переговоры между руководителями цеха и отделения паровозного хозяйства о том, кто же должен ремонтировать. Так и не договорились. Ремонт еще не начат.

В цехе много молодых машинистов, которым придется впервые водить паровозы в зимних условиях. Нужно передать им опыт лучших машинистов, организовать учебу молодежи, обращая особое внимание на качество обучения. Пока с этим делом также не спешат.

увеличение потока товаров из США во в Магнитогорск.

### Заявление председателя Американской Федерации Труда Гриза

НЬЮ-ЙОРК, 13 сентября. (ТАСС). По сообщению чикагского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, председатель американской федерации труда (АФТ) Грин сообщил, что исполнительный совет АФТ решил не выполнять директивы, изданной в связи с законом Тафта—Хартли, требующей, чтобы все профсоюзные слушания заполнили письменными заявлениями о том, что они не являются членами комитета и не сочувствуют ей. Грин заявил, что по мнению исполнительного совета АФТ, «закон Тафта—Хартли достоин порицания, так как он наносит ущерб гражданским и юридическим правам рабочих».

Поэтому совет не может выполнить недавно опубликованное распоряжение юриста управления по трудовым конфликтам Денхама о том, чтобы все члены национальных и местных профсоюзов дали вышеуказанные письменные заявления.

Отмечая, что еще 8 сентября Грин выражал уверенность в том, что исполнительный совет выполнит распоряжение, корреспондент высказывает предположение, что сильная оппозиция со стороны руководителя профсоюза горняков Льюиса послужила причиной того, что совет принял решение не выполнять распоряжение.

Как сообщают, Льюис заявил, что выполнение этого решения не является необходимым, так как антикоммунистическая позиция профсоюза горняков хорошо известна.

— 0 —

### «ДЕЙЛИ ТЕЛЕГРАФ ЭНД МОРНИНГ ПОСТ» О ПОЛОЖЕНИИ В США

ЛОНДОН, 12 сентября. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента газеты «Дейли телеграф энд морнинг пост», официальные представители министерства торговли, министерства финансов и государственного департамента США рассматривают вопрос о том, какое влияние окажет развивающаяся в Америке инфляционная ситуация на так называемое «оказание экономической помощи иностранным государствам». Касаясь предполагающихся сокращений экспорта зерна и угля, корреспондент пишет, что это является «зловещим указанием на положение вещей».

Корреспондент добавляет: «Здесь все чаще высказывают в частном порядке сомнения по поводу того, является ли американская экономика — при всех своих огромных потенциальных возможностях — достаточно сильной для оказания «помощи» Западной Европе».

тать полноценными. Сборщикам необходимо десятки шестерен, крышки к коническому зубчаткам и другие детали, которые нужно сделать из серого чугуна. Но тов. Лукьянов по-настоящему не занимается к разработке проектов узкоколейной линии и монорельсовых путей для цеха серого чугуна. Литейщики произвели обжиг первой партии ковкого чугуна. Предъявлены к нему требованияй он полностью не удовлетворил, значительная часть деталей оказалась бракованной. Ставили перед собой задачу все на литейщиков цеха, где начальником тов. Бельев.

Цех, руководимый тов. Чукановым, должен был еще к 6 сентябрю сделать 6 отливок ходового колеса. Но эти не были полностью удовлетворены. Изначальная часть деталей оказалась бракованной. Сейчас, отработав состав инвентаря, литейщики сдали на обжиг вторую партию деталей. В ремонтно-механическом цехе началась сборка главной рамы сенокосилок.

Казалось бы, что дело будет успешно доведено до конца. Но прошло две недели и в организации производства сенокосилок вновь наступает затишье. Как сборка опытных сенокосилок, так и создание производственной базы для серийного выпуска машин идет исключительно неорганизованно, медленно. До сих пор не собрана ни одна рама.

В чем же дело?

Литейный цех задержал литье для инструментального и ремонтно-механического цехов. Но эти цеха оказались отставшими не только по причине неудовлетворительной работы смежников, но также из-за серьезных внутренних нештандартов. Тов. Лукьянов, привыкший наладить выпуск серого чугуна, должен был обеспечить вновь организованное производство моделями на все 16 номенклатур деталей, но имеет пока модель лишь на 10 видов, да и те нельзя счи-

тать полноценными. Сборщикам необходимо десятки шестерен, крышки к коническому зубчаткам и другие детали, которые нужно сделать из серого чугуна. Но тов. Лукьянов по-настоящему не занимается к разработке проектов узкоколейной линии и монорельсовых путей для цеха серого чугуна. Литейщики произвели обжиг первой партии ковкого чугуна. Предъявлены к нему требованияй он полностью не удовлетворил, значительная часть деталей оказалась бракованной. Ставили перед собой задачу все на литейщиков цеха, где начальником тов. Бельев.

Цех, руководимый тов. Чукановым, должен был еще к 6 сентябрю сделать 6 отливок ходового колеса. Но эти не были полностью удовлетворены. Изначальная часть деталей оказалась бракованной. Сейчас, отработав состав инвентаря, литейщики сдали на обжиг вторую партию деталей. В ремонтно-механическом цехе началась сборка главной рамы сенокосилок.

Казалось бы, что дело будет успешно доведено до конца. Но прошло две недели и в организации производства сенокосилок вновь наступает затишье. Как сборка опытных сенокосилок, так и создание производственной базы для серийного выпуска машин идет исключительно неорганизованно, медленно. До сих пор не собрана ни одна рама.

В чем же дело?

Литейный цех задержал литье для инструментального и ремонтно-механического цехов. Но эти цеха оказались отставшими не только по причине неудовлетворительной работы смежников, но также из-за серьезных внутренних нештандартов. Тов. Лукьянов, привыкший наладить выпуск серого чугуна, должен был обеспечить вновь организованное производство моделями на все 16 номенклатур деталей, но имеет пока модель лишь на 10 видов, да и те нельзя счи-

### НОТА ПОЛЬСКОЙ ВОЕННОЙ МИССИИ СОЮЗНОМУ КОНТРОЛЬНОМУ СОВЕТУ В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 14 сентября. (ТАСС). Глава польской военной миссии в Берлине генерал-майор Правин направил Союзному Контрольному Совету ноту, в которой просит разрешения на немедленное возвращение из Вестфалии всех поляков, желающих вернуться на родину.

В ноте говорится, что поляки в Вестфалии ясно выразили свое желание вернуться в Польшу. Согласно статистическим данным, в Вестфалии проживает, примерно, 200 тысяч поляков.

— 0 —

### СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОГО И ИТАЛЬЯНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВ

ПАРИЖ, 14 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство Франс Пресс, вчера министр иностранных дел Бидо и глава французской делегации на конференции 16 стран Кампили подписали совместное заявление французского и итальянского правительства, в котором говорится о решении обеих стран приступить к изучению данных, на основании которых между Францией и Италией мог бы быть заключен таможенный союз. С этой целью была создана смешанная комиссия, которая до конца 1947 года должна представить свои замечания обоим правительствам.

### По следам неопубликованных писем

Рабочие треста № 1 Министерства тяжелого машиностроения написали в редакцию о том, что заведующая, недавно открывшаяся на втором строй участке, магазин № 2, Шуракина нарушает права потребителей, обвиняя их, не всегда выдаст сдачу.

Начальник ОРСа треста тов. Суцун, которому было послано письмо для принятия мер, сообщил, что факты, указанные в письме рабочих, подтверждены. Приняты меры к изъятию ненормальности в работе магазина. Заведующей магазином Шуракиной обявлен выговор с предупреждением.

### ИЗВЕЩЕНИЕ

17 сентября, в 8 часов вечера, в городском партийном кабинете состоится семинар городского партийного актива на тему: «Великое содружество Ленина и Сталина». Лекцию читает лектор ГК ВКП(б) тов. Слепцов.

Горпартийный кабинет.

Зам. ответственного редактора  
С. И. МЕРЕЖКО.

### Орскому Особомунивермагу ТРЕБУЮТСЯ

для постоянной работы: юрист-консультант, бухгалтер-ревизор, работники прилавка, зав. секциями и продавцы (для работы в филиале Особымиунивермага в Старом городе), грузчики на автомашину, уборщицы.

С предложением обращаться в отдел кадров Особомунивермага (Советская, 74).

Дирекция.

Орскому ремесленному училищу № 13 требуются на постоянную работу: мастера производственного обучения (электромонтеры и электрослесари), механик мастерских, слесарь-сантехник, воспитатель, гардеробщика, дежурные комендант, столяр-плотник, кочегары (на отопительный сезон).

Обращаться по адресу: г. Орск, ВЭС, швейная МИЗ № 1, отдел кадров.

Орскому проектно-монтажному управлению «Уралэлектромонтаж» требуется на постоянную работу опытная машинистка. За справками обращаться по адресу: г. Орск, 2-й рабочий поселок, отдел кадров, «Уралэлектромонтаж».

Орскому орденом Трудового Красного знамени мясоконсервному комбинату требуется на постоянную работу: старшины бухгалтеры, бухгалтеры, клаудовщики камер и рабочие.

За справками обращаться: Орский мясокомбинат, отдел кадров.

Орскому индустриальному техникуму срочно требуется на постоянную работу главный бухгалтер.

Об условиях работы справляться по адресу: ул. Ф. Энгельса, № 26, дирекция.

Обращаться по адресу: г. Орск, ул. Ф. Энгельса, 22, отдел кадров.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: ответ. редактор — 3-68, ответ. секретарь — 5-06, отдел промыш. и трансп. — 4-09, партийный отдел, отдел писем — 2-00, издательство — 4-99.