

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 159

Пятница, 15 августа 1947 г.

Цена 20 коп.

За боевую, тесно связанную с жизнью большевистскую пропаганду!

Большевистская пропаганда всегда отличалась своим боевым характером, своей тесной связью с жизнью. Эти ее качества полностью отвечают творческому отрывению партии к революционной теории, которая является для большевиков не догмой, а руководством к действию. «Теория становится беспредметной», — учит товарищ Сталин, — если она не связывается с революционной практикой, точно так же, как и практика становится слепой, если она не освещает себе дорогу революционной теории. Но теория может превратиться в величайшую силу рабочего движения, если она складывается в неразрывной связи с революционной практикой...»

Все теоретические работы Ленина и Сталина, вся пропагандистская деятельность являются собой пример такой связи с практическими задачами революционного движения, с задачами социалистического строительства.

В рассказах старых рабочих Засавказья о товарище Сталине приводится следующий замечательный факт, ярко показывающий самую сущность подхода большевиков к пропаганде. Товарищ Сталин стал расспрашивать одного из рабочих о том, почему их учат в воскресной школе. Тот ответил, что там обясняют как движется солнце.

— Слушай! — сказал товарищ Сталин. — Солнце, не бойся, не сбьется с пути.

А вот ты учись, как должно двигаться революционное дело...

Чему учат эти примеры? Они учат тому, чтобы не отрывать пропаганду, теоретическую учебу от жизни, от практических задач партии. «Чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников любой отрасли государственной и партийной работы, — указывает товарищ Сталин, — тем выше и плодотворнее сама работа, тем эффективнее результаты работы».

В средней школе № 159 прошло

30
18
18
90-32
18

Не должно быть ни одного участка пропагандистской работы, который не был бы теснейшим образом связан с жизнью, с повседневной практикой социалистического строительства.

„ПРАВДА“
32

Навести порядок в дорожном хозяйстве города

Орску нужны хорошие дороги. Связь между заводами истройками, между Стрым и Новым городом, с железнодорожным узлом в основном осуществляется на автомобильном транспорте по шоссейным дорогам. Их у нас еще мало; да и те стоят где-то непроезжими и требуют значительного ремонта. Нужно привести их в порядок, подготовить к эксплуатации осенью и зимой.

Время для ремонта и восстановления дорог проходит, а работы по дорожному хозяйству еще по-настоящему не развернуты.

Только на шоссейной дороге Старый город—Локомотив, взятой под непосредственное наблюдение исполнкома горсовета Совета депутатов трудящихся, подумают конец восстановительные и ремонтные работы.

Правда, приступили к ремонту и управление «Центростроя», которому для окончания недоделанных дорог в 1945—46 годах отпущено 250 тыс. рублей. В этом году в Новом городе нужно доделать и отремонтировать поселковые асфальтированные магистралей.

В частности, необходимо закончить мощение и асфальтирование дороги вдоль проспекта Ленина, привести в порядок магистраль от железнодорожного перекрестка Южуралмашзавода до моста Нефтяников, покрыть асфальтом площадь около парка Нового города.

Больше полгода готовилось управление Урал, по которому беспрерывно движутся автомашины, построены непрочно. Он зияет множеством дыр, некоторые дыки уже прогнили, проломлены. Несмотря на это мост не ремонтируется. Руководители городского коммунального хозяйства проявляют нетерпимую беспечность.

Строительство, восстановление и ремонт дорог мостов — одна из важнейших задач. Нужно мобилизовать все силы на быстрейшую подготовку дорожного хозяйства к 15 сентября в школе печи, остеклить и

НАКАНУНЕ НОВОГО УЧЕБНОГО ГОДА

До начала учебного года осталось две недели. В большинстве школ города идут последние приготовления к приему учащихся. Принять своих питомцев в светлые, чистые классы, предоставить им максимум удобств — законное желание каждого директора школы.

В Сталинском районе полностью отремонтированы школы № 9 и 20. Недалеко от конца ремонта в школах №№ 13 и 14. В ремонте школьных зданий здесь хорошо помогли руководители заводов им. Чкаловца, сельскохозяйственного машиностроения и «Центростроя».

В Ленинском районе ремонт школьных зданий идет не менее успешно. Завод «Прокат» закончил все ремонтные работы в школе № 15. Никелькомбинат, ремонтирующий здание школы № 48, заканчивает последние работы — покраску панелей.

В основном отремонтированы все школьные помещения и в Воронцовском районе. Правда, в некоторых школах еще остались недоделки. Например, школа № 7 не сдана в эксплуатацию из-за отсутствия небольшого количества цемента, необходимого для цементирования полов. По этой же причине затягивается ремонт и в школе № 49. В школах №№ 24, 10 и 4 не обновлены папели.

А. ЯКОВЛЕВА.

Поможем школе ФЗО

Многие воспитанники школы ФЗО № 25 явлются ныне высококвалифицированными рабочими, передовыми стахановцами завода металлоконструкций. За четыре года школа дала заводу много хороших рабочих.

Металлисты, учитывая большую роль школы в подготовке молодых кадров, решили поддержать почин кировцев и взяли на себя обязательство отремонтировать к 15 сентября в школе печи, остеклить и

бутылочные склады, обустроить

новому набору учащихся наш коллектива оборудует слесарно-учебную мастерскую на 35 рабочих мест и обеспечит ее нужным инструментом.

Вместе с тем мы примем все меры для улучшения жилищно-бытовых условий молодых рабочих. Для закапчивающих обучение мы подготовим к 15 сентября благоустроенные общежития.

государственной и партийной работы, — указывает товарищ Сталин, — тем выше и плодотворнее сама работа, тем эффективнее результаты работы».

Советский народ живет сейчас послевоенной пятилеткой. За ее выполнение и перевыполнение он борется, не щадя своих сил. В осуществлении пятилетки советские люди видят путь к быстрейшему преодолению трудностей, рожденныхвойной, к повышению жизненного уровня народа, к еще большему укреплению могущества нашей Родины. Задача пропагандистов состоит в том, чтобы показать народу, как выполняется пятилетка, какими огромными внутренними резервами располагают все отрасли народного хозяйства, как можно шире ознакомить массы с взглядами Ленина и Сталина на значение роста производительности труда, укрепление трудовой дисциплины, на роль социалистического соревнования.

Известно, что в авангарде борьбы за досрочное выполнение плана второго года новой пятилетки идут трудающиеся двух крупнейших индустриальных центров нашей страны—Москвы и Ленинграда. Они систематически перевыполняют месячные и квартальные производственные планы. Немалую роль в производственных успехах московичей и ленинградцев играет то обстоятельство, что московские и ленинградские большевики правильно, по боевому постутили идею пропаганды.

Во многих районах Москвы с большим успехом работают созданные райкомами партии семинары хозяйственных руководителей, занимающиеся важнейшими, наиболее актуальными вопросами экономики производства. На предприятиях Москвы и Ленинграда систематически читаются лекции, устраиваются доклады и беседы по вопросам, связанным с последованием пятилеткой. Вот, например, первечер лекций и бесед, которые были проведены за последние время на таком передовом ленинградском предприятии, как Охтенский химический комбинат: «Ленин и Сталин о социалистическом соревновании и значении высоких темпов производства». «По выполнению производительности труда—главное условие досрочного выполнения планов», «О ликвидации пережитков капитализма в сознании людей» и так далее.

Именно потому, что теория дает нашим кадрам такую ориентировку, она должна быть неразрывно связана с жизнью, с практикой социалистического строительства, с теми задачами, которые партии и советскому народу приходится каждодневно решать. Чем крепче и органическое будет эта связь, тем лучше будет поставлена сеть съездов партии. Докладчики—секретари и другие руководящие работники областного и городского комитетов партии умело связали эту важнейшую историческую тему с текущими задачами ленинградской организации.

К сожалению, в практике партийной пропаганды есть факты и обратного порядка, когда пропаганда ведется оторванно

(Передовая «Правда» за 13 августа).

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета РСФСР назначил тов. Петрова Тихона Кирилловича Министром лесного хозяйства РСФСР.

вали и выдавали за свою всякого рода 2000 квадратных метров. Строители на морозах заканчивают эту работу не позднее 10 августа, но из-за плохой организации труда не справились с этим. Асфальт во время не подготовляется, материалов зачастую нехватает. В отдельные дни строителям приходится работать только 3—4 часа.

На днях начато мощение дороги в городке Нефтяников, протяженением 1,5 километра. Правительство идет быстро и скоро должно быть закончено. Но асфальтировать дорогу будет нечем—осталось очень

Строительство, восстановление и ремонт дорог и мостов—одна из важнейших задач. Нужно мобилизовать все силы на быстройшую подготовку дорожного хозяйства города к зиме. В августе и сентябре надо привести основные посыпочные и асфальтированные магистрали города в надлежащий порядок, чтобы сообщение между всеми заводами, струкками и между Старым и Новым городом в любое время года и при любых условиях было бесперебойным.

М. ПОЛИКАРПОВ.

НА ДВА ДНЯ РАНЬШЕ СРОКА

Южуралмашзавод получил срочный заказ Министерства строительных материалов. По этому заказу модельный цех должен был изготовить 7 моделей зубчатых колес. Работу поручили комсомольско-молодежным бригадам Степанова, Коваленко и Огрызкова.

Выполнив задание, молодые модельщики ежедневно вырабатывали 160—170 процентов и изготовили модели для электро-сталелитейного цеха на два дня раньше срока.

Школы и подготовку молодых кадров, решали поддерживать почки кирзов и взяли на себя обязательство отремонтировать к 15 сентября в школе печи, остеклить и промазать окна, произвести побелку во всех комнатах общежитий. К этому же сроку решено обеспечить школу на 80 проц. топливом к зиме.

Энергетики борются за экономию топлива

Орская ТЭЦ в первом полугодии выполнила план по выработке электроэнергии на 99 проц. и по отпуску тепла—на 83 проц. Коэффициент полезного действия котлов повысился против прошлого года на 2 проц. За 6 месяцев коллектиз теплоэлектроцентрали экономили 4.640 тонн условного топлива и 790.000 киловатт часов электроэнергии.

В котельном цехе хорошо работали смены начальников тт. Кривошей и Токаленко. Лучших показателей добились здесь добились и коллектив турбинного цеха.

По Советскому Союзу

ВОССТАНОВЛЕНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО ОБСЕРВАТОРИЙ

Академия наук СССР осуществляет большую программу восстановления и строительства обсерваторий.

В Крыму восстанавливается разрушенная немецкими захватчиками Сименская обсерватория. В начале 1947 года уже

были восстановлены две основные башни.

На них установлены два рефрактора и новый солнечный гелиоскоп. При обсерватории создается жилой городок для научно-технического персонала. Восстановительные работы будут закончены в этом году.

Близ Бахчисарайя начато сооружение

новой астрофизической обсерватории, на

строительство которой намечено израсходовать свыше 30 миллионов рублей.

К будущей обсерватории, которая располагается на высоте 640 метров над уровнем моря, проложивается автомобильная трасса, протяженением в 15 километров. Первые

астрофизические наблюдения начнутся в конце этого года.

Новая астрофизическая обсерватория в горах на высоте 840 метров строится также близ Алма-Ата. В конце года здесь начнется постройка основных корпусов.

Интенсивно идет восстановление разрушенной немцами знаменитой Пулковской обсерватории. Для каждой службы наблюдения (башни, времени, планет) строятся специальные здания. Обсерватория будет оснащена первоклассным оборудованием.

Пулковская обсерватория восстанавливается по архитектурному проекту академика Щусева. Все работы намечено завершить в 1950 году.

(ТАСС).

Выставка „XXX лет советской власти“

В Центральном парке культуры и отдыха имени Горького открылась выставка «XXX лет советской власти». В десяти ее разделах представлено свыше 600 экспонатов, характеризующих важнейшие эпохи жизни советского государства.

Первый раздел выставки посвящен подготовке и проведению Великой Октябрьской социалистической революции. На многочисленных стендах в фоторепортажах, текстах, монтажах запечатлен момент возвращения В. И. Ленина в Россию. Раздел открывается картиной Соколова-Скали «Встреча В. И. Ленина у Финляндского вокзала».

Экспонаты следующих двух разделов относятся к периодам гражданской войны и перехода молодой советской республики к мирному строительству. Большой интерес представляют плакаты 1921 года, схема электрификации России по плану ГОЭЛРО, фотография «Ленин делает доклад на заседании СНК об электрификации России» с картины художника Лебедева, диаграммы о состоянии промышленности и сельского хозяйства в 1921—1926 годах.

Темы следующих разделов—исторические достижения народного хозяйства СССР за 30 лет советской власти. Экспонаты отдельных стендов показывают СССР, как великую индустриальную державу, рассказывающую об успехах колхозного строя, о расцвете науки, культуры и искусства за 30 лет, о торжестве ленинско-сталинской национальной политики. Советский народ одержал эти исторические победы под водительством великого Сталина.

Богато и красочно оформлены стены с экспонатами о Великой Отечественной войне советского народа против немецких захватчиков.

Большой раздел посвящен послевоенному пятилетнему плану и первым итогам его выполнения.

В день открытия выставки ее посетило более 5 тысяч человек.

(ТАСС).

Наглядные пособия для школ

Московская фабрика «Природа и школа» готовит для школ к новому учебному году около 80 тысяч наглядных пособий по естествознанию. На днях туда прибыло из Донбасса, с Урала, из Карелии и Хибин большое количество образцов полезных ископаемых, минералов, окаменелостей животных. Для гербария «Растительные зоны СССР» присланы из Заполярья тундровый мох, полярная ива, карликовая бересклет. Ботаники собрали в Закавказье и Крыму образцы редчайших пород деревьев, цитрусовые и субтропические растения. Моряки тралового флота выловили в Черном и Белом морях для школьных коллекций сотни морских животных—крабов, раков-отшельников, морских коньков, медуз.

(ТАСС).

молодых рабочих. Для заканчивающих обучение мы подготовим к 15 сентября благоустроенные общежития.

Директор завода КЛИМЧЕНКО, секретарь парторганизации ХРЕПКО, председатель завкома ПОЛЕВ, секретарь комитета комсомола БЛИНИЧКИНА.

(ТАСС).

иия тов. Страшевский на днях отчитывался на заседании бюро Сталинского райкома ВЛКСМ о том, как заводской комитет ВЛКСМ руководит комсомольскими группами:

— У нас на заводе 9 цеховых комсомольских организаций. За отчетный период проведено 8 комсомольских собраний и 6 заседаний комитета комсомола. Было организовано 10 политкружков по изучению Конституции СССР и Устава ВЛКСМ. Проведено три субботника. Организовано две волейбольные площадки. На заводе имеется хороший, даже очень хороший красный уголок, который сейчас не работает. Ну, вот, и все, товарищи!..

Страшевский смолк. Его заставили продолжать «отчет» многочисленными вопросами.

— Сколько человек из несознанной молодежи посещают кружки по изучению Устава ВЛКСМ?

— Точно не скажу, но уверен, что посещают значительное количество...

— Какие вопросы обсуждались на комсомольских собраниях?

— Примущественно о дисциплине и уплате членских взносов...

— Улучшилась ли после этого дисциплина?

— Нет. Некоторые комсомольцы совсем перестали ходить на собрания...

— Почему не работает красный уголок?

— Поэтому, что оттуда унесли две партии шахмат...

Ответы на вопросы достаточно ясно говорят о бездеятельности руководителей комсомольских организаций завода. Члены комитета комсомола перестали быть вожаками молодежи. Они работают без огонька, не интересуются запросами молодежи. Всех цеховых комсомольских организаций по три месяца не проводились собрания. Секретари этих организаций стоят в стороне от работы. Когда на бирю райкома комсомола спросили секретаря цеховой комсомольской организации тов. Бондаренко о том, что мешает ему в работе, он ответил:

— Ничто...

— Так почему же плохо работает ваша организация?

тov. Бондаренко приподнялся:

— Ну, что я могу вам рассказать? Ничего... Вы знаете, что моя работа стоит на низком уровне. Свою вину я признаю...

Дальнейшее обсуждение вопроса показало, что в деятельности комитета ВЛКСМ нет основного — живой повседневной работы с молодежью. Секретарь комитета тов. Страшевский работает без плана, не

комсомольским организациям только в составление списков агитаторов, да журнальных учета посещаемости политкружков.

Три раза обсуждалася на заседании комитета вопрос об оживлении работы красного уголка, но никакого улучшения не произошло. Красный уголок попрежнему на замке.

Бюро Сталинского райкома ВЛКСМ подвергло работу комитета комсомола завода сельхозмашинстроения резкой критике. Это правильно, критика заслуженная. Но будет ошибкой, если бюро райкома ограничится только этим. Вслед за критикой должна последовать деловая повседневная помощь комсомольским организациям в их работе.

Г. КАЛУГИН.

—

ЛЕКЦИЯ ДЛЯ ЗАНИМАЮЩИХСЯ САМООБРАЗОВАНИЕМ

На колбасном заводе мясокомбината в помощь самостоятельно работающим над повышением своего теоретического уровня на днях была прочтана лекция на тему: «Жизнь и деятельность товарища Сталина до Октябрьской революции».

Лекцию прочел тов. Сагаков С. В. — начальник колбасного завода. Присутствовало на ней 70 человек.

конной, все лица, с которыми советская делегация имела встречи, подвергаются строжайшему допросу.

В местных демократических кругах считают, что подобная обстановка работы группы комиссии ООН никак не может содействовать объективному изучению группой порученных ей вопросов.

—

Вербовка итальянских «добровольцев» для борьбы с греческими партизанами

РИМ, 12 августа. (ТАСС). Газета «Республика» сообщает, что на территории Италии происходит вербовка «добровольцев», в том числе врачей и других специалистов, для отправки в Грецию, где они должны участвовать в войне против партизан на стороне правительстваных войск.

Вербовка, пишет газета, производится под руководством англо-американских властей в силу соглашений, достигнутых ими с итальянским правительством.

—

ВОЕННЫЕ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ГОМИНДАНОВСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ШАНХАЙ, 12 августа. (ТАСС). По сообщению газеты «Дагунбао», военные власти составили планы возведения оборонительных сооружений и укреплений вокруг Бэйпина.

К 800-летию Москвы

Великая перестройка*

Садовое кольцо на большом протяжении будет озеленено. Вдоль его широких тротуаров лягут теплые аллеи. Посадка деревьев намечается также на набережных Москвы-реки и Яузы. На площади у Белорусского вокзала разбивается большой сквер. По всей территории столицы раскинуты небольшие межквартальные сады и зеленые площади — «зоны отдыха».

Значительно повысится общий уровень городского транспорта. За пятилетие будет сделана в эксплуатацию большая часть 4-й очереди метро, связывающая Комсомольскую площадь с Павелецким и Курским вокзалами и Центральным парком культуры и отдыха. Сооружение одного из участков этой «кольцевой» линии — от Курского вокзала к Центральному парку — закончится уже в этом году.

В 1950 году в Москве будут работать 3.000 автобусов. Сверх нынешних действующих на улицы столицы выйдет еще 1060 троллейбусов и 2800 грузовых, товаро-пассажирских и легковых таксомоторов, в том

числе и новейших отечественных машин — «Избеда» и малолитражек «Москвич».

Скорость московского наземного транспорта спишется необходимости пережить у светофоров скрещивающиеся потоки уличного движения. Педаваны на площади у Белорусского вокзала были проведены тоннель, пропускающий единственный поток транспорта под другим, подобно тому, как это сделано на скрещениях набережных с московскими мостами. Второй уличный тоннель будет сооружен под Ленинградским проспектом у станции метро «Сокол». В будущем такие же тоннели появятся и на других оживленных перекрестках.

За пятилетие будет завершена реконструкция Яузы и ее набережных. Через реку будет построено два новых моста — Костомаровский и Матросский. Первый из них будет сооружен уже в этом году.

В первом послевоенном пятилетии комсомольным образом будет разрешена одна из самых сложных проблем столичного городского хозяйства — обеспечение Москвы топливом. Первый советский дальний газопровод Саратов — Москва в 1946 году былведен в эксплуатацию. Уже к осени года он

миллионов американских долларов подходит к концу. Свыше 300 миллионов американских долларов из этого кредита будут использованы для финансирования закупок старых материалов кроме хлопка и промышленного оборудования для производства товаров согласно программе японского экспорта. Финансирование закупок хлопка будет осуществляться отдельно новой американской частной компанией, известной под названием «Северо-американская хлопчатобумажная корпорация» («Порт американский Котон корпорейшн»). Последняя предо-

стоит на хранении в японском банке. Стоимость золота и серебра составляет одну треть указанной суммы кредита. Указывают, однако, что Япония не в состоянии использовать подобный кредит из-за ограниченных возможностей ее действующих фабрик и заводов.

К предстоящему новому кругосветному перелету летчика Одома

БЕРЛИН, 13 августа. (ТАСС). Как сообщает гамбургское радио, представитель швейцарского правительства заявил, что Швейцария отклонила предложение о присоединении к таможенному союзу 16-ти государств, который должен быть создан в рамках программы Маршалла. Если Швейцария действительно желает способствовать восстановлению Европы, заявил он, то она должна сохранить полную автономию и особенно автономию в финансовых вопросах. Этим заявлением Швейцария присоединилась к решению скандинавских стран отклонить предложение о создании таможенного союза. В наступающее время технические комитеты парижской конференции занимаются изучением этого вопроса.

Швейцария отказалась присоединиться к европейскому таможенному союзу

снабжает столицу первоклассным топливом — природным газом. Пыль летом ежедневно подача газа в Москву дойдет до 1 миллиона 300 тысяч кубометров. Это количество заменяет собою около 1.000 тонн каменного угля или 7.000 кубометров древесины. В 1946 году было газифицировано 15.000 московских квартир, а в 1947 году присоединяется к газовой сети еще 50.000, а всего за пятилетие газ будет проведен в 200.000 квартир.

Одновременно значительно увеличивается и мощность московских теплозаводов. К 1950 году будут построены новые ТЭЦ общей мощностью в 215.000 киловатт, что в три раза превышает совокупную мощность всех московских электростанций в дореволюционное время. В одном только 1947 году будет теплофикаровано 5.000 квартир. В недалеком будущем дрова окончательно выйдут из бытого обихода москвичей.

Большой размах приобретает жилищное строительство. За пятилетие должно быть построено и заселено 3 миллиона квадратных метров новой жилой площади. Более полутора миллиона будет сдано уже в этом году. Такие масштабы строительства потребовали решительного отказа от старых полукустарных способов сооружения зданий и перехода к новым, индустриальным методам. Дома будут создаваться из

ЗАТИВШАЯСЯ ИСТОРИЯ С МОСТОМ

На последней сессии городского Совета депутатов Верховного Совета СССР тов. Межова, учитывая нужды трудающихся, совершило правильно подняла вопрос о необходимости построить мост через Орь.

За Орь расположены сотни огородов рабочих и служащих города, подсобные хозяйства предприятий и организаций. В связи с этим за Орь ежедневно перебираются огромное количество людей.

Специального лодочника за Орь нет. Вся переправа возложена на мальчика, которого часто и не найдешь на месте. Лодка у него худая, переправляющаяся как правило находится по колено в воде.

У находящегося неподалеку сторожа водочки подсобного хозяйства индустриального техникума тоже есть лодка, но перевозит он только «своих».

Орь — река не широкая, по стоимости переправы через нее гороже, чем через Валлу: 2 рубли в один конец. Таких образцов, каждый гражданин, за время обработки и прополки своего огорода только на переход через реку уже затратил не менее 100—150 рублей.

Приближается уборка урожая огородов. Переправить огромное количество овощей с этих огородов на лодке — душегубка, да с лодочником-мальчиком трудающимся никак не удастся.

Неужели горючезон не в силах пострадать хотя бы на кийной пешеходный мостик через Орь?

Может он это сделать, мешает ему внимание к быту и нуждам населения города.

В. РЫНДИН.

Ответственный редактор

П. И. АБРАМИЧЕВ

Требуются слесари (с 4-го по 8-й разряд), электрики, техники и монтеры КИП, токари, фрезеровщики, каменщики, плотники, разнорабочие.

Поступающие обеспечиваются общежитием. Слесари высшей квалификации — жильем в гостинице.

За справками обращаться по адресу: площадка завода им. Чкалова, отдел кадров (около столовой № 6).

Строительно-монтажному тресту № 1 МТМ ТРЕБУЮТСЯ: инженер или техник (на должность начальника сметно-контрольной группы), старший нормировщик, бухгалтер, чертежник-конструктор, плотники, пекчики, малярьи, штукатурьи, кузнецы, слесари, токари, фрезеровщики по металлу и разнорабочие.

Об условиях справляться по адресу: Новый город, стройтрест № 1 МТМ, отдел кадров.

И. РОМАНОВСКИЙ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: ответ. редактор — 3-68, ответ. секретарь — 5-06, отдел промышл. и трансп. — 4-09, партийный отдел, отдел писем — 2-00, издательство — 4-99

ФВ 09568 Зак. № 2443 Тираж 11.000

Типография издательства «Орский рабочий»