

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)
и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 119

Пятница, 20 июня 1947 г.

Цена 20 коп.

Подготовка промышленности к зиме

Планировать — значит предвидеть. Предвидеть — значит своевременно предупредить трудности и диспропорции, которые могут возникнуть в народном хозяйстве, обеспечить равномерный рост производства.

Зима создает на значительной части территории страны особые трудности, к преодолению которых нужно готовиться своевременно. Отрасли, допускающие снижение производства зимой, «теряют темп», освоенный ими в течение года, приносят народному хозяйству серьезные потери. Между тем все промышленные предприятия, весь железнодорожный транспорт в зимние месяцы могут и должны работать так же бесперебойно, как и летом. Этого требуют успешное выполнение и первенствование плана второго года послевоенной пятилетки и дальнейший рост народного хозяйства в последующем году.

Руководителям промышленности и железнодорожного транспорта, местным партийным организациям следует глубоко продумать опыт прошедшей зимы.

В результате неподготовленности к работе в зимних условиях ряд предприятий испытывал серьезные трудности в своей работе. Не подготовились, в частности, к прошлой зиме некоторые шахты Донецкого угольного бассейна. Первые же снежные бураны нарушили работу на поверхности этих шахт. Оборот шахтных вагонеток замедлился, забои недостаточно обеспечивались порожняком. Железные дороги Донбасса не обесценились в условиях снежных заносов вывозку угля из глубинок. Большие трудности в зимние месяцы испытывали многие металлургические заводы. Это явилось прямым следствием того, что во время не создали достаточных запасов угля, железной руды, лома, известника. О том, что этого недостаточно, свидетельствует тот факт, что лишь с апреля текущего года предприятиям черной металлургии удалось преодолеть последствия зимних трудностей и повысить

ние годового плана к 7 ноября многие предприятия работают со значительным перевыполнением плановых заданий и пушдаются в дополнительных ресурсах топлива и сырья для своих текущих нужд.

Перед работниками всех отраслей народного хозяйства стоит задача проведены жесткой экономии материальных ресурсов с тем, чтобы не только обеспечить перевыполнение плана, но и способствовать созданию зимних запасов сырья и топлива. Решающая роль в создании таких запасов принадлежит железным дорогам. Эту задачу работники железнодорожного транспорта должны решать одновременно с обеспечением перевозок основных народно-хозяйственных грузов для удовлетворения текущих нужд народного хозяйства, все сторонней подготовкой и проведением перевозок хлеба нового урожая. Железнодорожники должны еще выше поднять темпы своей работы, в ближайшие месяцы добиться выполнения и перевыполнения государственного плана перевозок во всем видах грузов.

Одно из важнейших условий бесперебойной работы зимой — готовность самих железных дорог и подъездных путей промышленных предприятий к работе в зимних условиях. Железнодорожники должны уже теперь начать готовить к зиме свое сложное и многообразное хозяйство. Промышленным министерствам и предприятиям необходимо своевременно подготовить к зиме подездные пути и транспортные цехи.

Следует заблаговременно позаботиться о ремонте подвижного состава железных дорог с тем, чтобы создать резерв исправных паровозов и вагонов, и о ремонте промышленного оборудования, особенно на электростанциях и металлургических заводах, и о многом другом, от чего зависит бесперебойная работа всего народного хозяйства зимой.

Некоторые хозяйствственные и партийные руководители, стоявшие с зимними трудностями, оказались определены на различную

Когда прикрываются „об'ективными причинами“...

В последние месяцы на «Промстрое» резко снизилась производительность труда. Сейчас она едва превышает 100 процентов. Около ста рабочих не выполняют нормы выработки.

Начальник «Промстрова» тов. Кочетов, руководящие работники важнейшего управления треста «Южуралтижстрой», стремятся оправдать это, перечисляют много причин, которые, по их мнению, являются «об'ективными», оправдывающими отставание. На первый план выдвигаются отсутствие стройматериалов, нехватка механизированных

рабочих. — Они происходят не только из-за отсутствия болтов, но, например, и потому, что щебень, доставляемый с карьера треста, исключительно плохого качества, и строители, подолгу ожидая его, вынуждены от такого щебня отказываться: это нельзя употреблять в дело.

Мастер коллектива монтажников, занятого на объектах Южуралмашзавода, гов. Степанов указывает:

— Об'ем клепальных работ у нас сравнительно невелик, но выполнению его конца-края не видно. Посудите сами: компрессор в январе прослал 128 часов, в феврале — 140, в марте — 98, в мае — 101 и только в первой половине июня — 50 часов. Эта, очень необходимая установка больше простаивает, чем работает. Механик «Промстрова» тов. Синецов много раз обращался к нам с просьбой компрессор в порядок, но от обещаний нам не легче.

— За все время, — говорят тт. Степанов и Хасапшин (прораб участка), — нам ни разу не дали сварки. Чтобы найти их, приходится бегать по разным участкам. А это — необходимый нам инструмент. Длительное время не получаем мы трошки для тяжелых и других работ.

Все тяжелые работы проводятся вручную: вместо того, чтобы подтянуть конструкцию трактором, их подтягивают посредством лебедок. Тракторы машинно-прокатной базы имеются, но чем они заняты — неизвестно. Только на этом теряются тысячи рублей, десятки часов дорогостоящих работ.

Так говорят монтажники. А строителя?

— Нет чистой, сухой для прохождения краски, — заявляют маляры.

— Нет поноречных пил, рубанков, ножовок, подпилков, — указывают плотники.

— Нет отвесов, уровней и даже простого шнурка, — вторят каменщики.

Каменщики на участках «Промстрова» зачастую вынуждены работать штукатурными кельмами. Плотники не знают где наточить топор: нет точил. Предстоит огромные работы по остеклению, а алмазов и стеклорезов нет совершенно. Где уж тут скользжение, чтобы были они снабжены рукоятками. Многое приходится об этом говорить — и все попусту. Отсутствие мягкой

специализации стахановского инструмента!

потому, что в школе ФЗО их плохо обучили...

Из разговора с некоторыми другими руководящими работниками управления видно, что кое-кто из них вполне согласен с причиной, выдвигаемой десятником Шелеховым. Они хотели бы получить рабочих высшей квалификации, готовых мастеров своего дела. Но ведь хорошим каменщиком или штукатуром, плотником или монтажником не становятся за несколько месяцев учёбы.

Мастерство приходит в процессе работы, путем постоянного повышения своей квалификации. Об этом забыли руководители «Промстрова». Поэтому-то они и предоставили молодых рабочих самотеку, совершенно не заботясь об организации их технической учебы, о передаче им стахановского опыта. В коллективе много замечательных строителей, они охотно бы помогли новичкам по об этом руководителям «Промстрова», его профсоюзной организации не вспоминают.

Кстати, о профсоюзной организации. За последнее время здесь сменился не один председатель цехкома: тов. Соломкин выдвинул на работу в обком профсоюза, тов. Вернигина перевели в другой город... И вот сейчас организующей роли профорганизации в коллективе не существует. Не проводятся производственные совещания; крайне редки рабочие собрания; соревнование на большинстве участков организовано формально. Большая вина в этом лежит и на парторганизации «Промстрова» (секретарь т. Удалов), устраивавшей от решения коренных вопросов производства, слабо осуществляющей контроль над деятельностью администрации.

Мы привели здесь несколько высказываний рабочих и мастеров. Они предъявляют справедливые требования. Почему не прислушиваются к этим требованиям начальник управления тов. Кочетов, главный инженер тов. Зорин, другие руководители «Промстрова» и треста «Южуралтижстрой»? Потому не принимаются меры к созданию рабочих условий для высокопроизводительного труда?

Нужно решительное улучшение работы подобных предприятий, транспортной

На пусковых об'ектах
Южуралмашзавода



Скоро ли будет сдана 10-тонная электропечь?

6 июня на Южуралмашзаводе состоялось ежедневное совещание, посвященное пуску десятитонной электрической печи и системы постоянного электроснабжения. В нем приняли участие руководители завода и строительно-монтажных организаций.

Собравшиеся резко критиковали друг друга, предъявили обвенные претензии, говорили о важности пусковых об'ектов. Больше всех доказалось электромонтажникам и их руководителям тт. Маслову и Заскорскому. После бурных препиратов был единодушно определен последний срок пуска электропечи и сдачи в эксплуатацию постоянного электроснабжения: 21 июня. Заскорский, в свою очередь, обязался к 10 июня спладить электромонтажников всеми необходимыми материалами.

Приближается 21-е. Последний срок. Что же сделано для того, чтобы выполнить обязательства?

К 12 июня монтажники закончили коммуникационный пункт — узел, дающий питание печи и цехам, подготовили к сдаче компрессорную. По-стахановским трудались коллектив над окончанием монтажа электрооборудования самой печи. Бригады тт. Ермолаева и Полянко, руководимые мастером тов. Денисовым, вели монтаж ускоренными темпами, ежедневно выполняя до пяти норм.

Но с 15 июня начались задержки в обеспечении материалами, и теперь, вот уже третий день, монтажники простаивают. Управление капитального строительства завода (начальник тов. Муску) не дает им медные шины, наконечники для подсоединения гибкой сети к печи, провода для некоторых механизмов. Это вновь срывает окончание работ.

— Мы не ожидали, что монтажники возьмут такие темпы, — говорит в управлении капитального строительства. — Поэтому

и не торопились...

Завод задержал монтажников в мон-

это обратило внимание партийное бюро (секретарь тов. Хрипко). Вопрос был поставлен на обсуждение партбюро.

Чтобы глубоко вскрыть причины отставания цеха, на бюро был приглашен актив начальников других цехов, инженеры, технологии, механики. Эти люди помогли вскрыть недостатки в работе цеха. Выяснилось, что организация труда рабочих и руководство соревнованием ослаблены, нерационально использованы оборудование (некоторые станки не загружались). Итоги своей работы за сегодня и задачи на завтра коллектив не знал.

Партбюро вскрыло недостатки, наметило практические мероприятия по улучшению положения в цехе.

П. ДАНИЛОВ.

Зачеты по истории ВКП(б)

На днях закончила свою работу партийная школа Сталинского района. Она выпустила 16 партийных, советских, профсоюзных и комсомольских работников.

Успешно прошли зачеты по истории ВКП(б). Следует отметить глубокое знание материала слушателями тт. Черябинским (рабочий нагреватель металла завода сель-

хозмашиностроения), Зубковым (председатель завкома ТЭЦ), Дорофеевой, Дорогиной, Иваниной. Они сдали зачеты отлично.

Тт. Польянинов, Грачев, Пеллах и другие закончили школу с хорошими оценками.

Б. ГУСАРОВ.

По Уралу

...Чистая, ясная, как зеркало, гладь воды. Солнце ярко пылает в искисии голубом небе. Тихий ветер, едва-едва колышет верхушки камышина. Деревья, тесно прижавшие друг к другу,глядят на свое отражение в воде. Белые лилии плавно покачиваются на волне, поднятой лодкой.

Вот лодка заплыла в тень горы. Здесь вода сразу становится темной, и уже не видно дна — волунов, поросших водорослями...

Вдали нежный шум. Это перекат. Там воды реки, стесненные берегами, бешено мчатся в белых хлопьях пены, чтобы снова вырываться на простор.

...Пороги пройдены. Лодка опять тихо плывет вниз. Берега величественно уходят назад, где даль затянута голубоватой дымкой и синие горы сливаются с цветом неба. Красный щар солнца уже клонится к горам, но день еще не догорел и все блокирует, — и деревья, и кусты, увитые хмелеем, и воды Урала, подернутые легкой дымкой, — все затихло, замерло, но живет буйной, полнокровной жизнью губернанская природа. На широком плесе громко всплеснулась рыба. В тихом воздухе эхо донесло этот вслеск до обрывистой кручи слева и возвратило обратно. На песчаной отмели, чуть подрагивая упали, сторожко изет косуля. Вы замерили. Но пугливого животного уже нет. Несколько секунд по кустам тальника раздается треск, точно по нем идет вихрь. И опять тихо... Вы думаете: была ли она?

Лодка плывёт вниз...

Сколько интересного ждет путника, плывущего по Уралу! В далёкие времена здесь жили и охотились кочевники. Но

Бережно хранил Урал великую историю человека, чтоб путник мог читать ее. На его берегах и древние рудники. И Курганы-могилы. И села — живые свидетели прошлого. И линии высоковольтных передач. И тракторы. И наши, сегодняшние рудники, с экскаваторами, грохотами взрывов, хлопотливыми «кукушками», типичными составы железной, медной, никелевой руды. Много руд на Урале!...

Летом этого года по инициативе знакомого Южного Урала тов. Кобелева организуются краеведческие экспедиции школьников города. Маршрут экспедиции: Орск — Чкалов — Уралбаш — Октябрьское — Кугарчи (Красная мечеть) — Эзилар — Ново-Симбирск — Хабарное — Сара — Губерля — Орск. От Орска до Чкалова моложе будет плыть на лодках и увидит все красоты природы Южного Урала. Они посетят становища древнего человека (Бронзово-каменного века), Чуские и Ордынские

изборы, археологические памятники, пещеры, озера, горы, реки, водопады, горные породы, минералы, геологические картины, географии, краеведы. Может быть, имена некоторых из них в будущем станут известны всей стране...

СУД НА ПОВОДУ У ЗАЩИТЫ

ТOKIO, 16 июня. (ТАСС). На днях на процессе над главными японскими военными преступниками представители защиты ходатайствовали об объявлении шестидесятного перерыва после представления доказательств по трехстороннему пакту, то есть примерно с 23 июня сего года. Защита мотивировала свое ходатайство необходимостью подготовки оставшихся материалов защиты, летней жарой и соображениями отдыха для служащих.

Выступивший от имени обвинения Тавеннер высказался против перерыва. Он указал на то, что за последние три месяца суд все чаще встречает различные помехи со стороны защиты, явно стремящейся затянуть процесс, который так тягается уже больше года. По мнению Тавеннера, обвиняемые, имея около 120 юристов-защитников, имели полную возможность подготовить защиту, не прибегая к перерыву.

Суд рассмотрел ходатайство защиты и большинством голосов высказался за перерыв. Таким образом, шестидесятный перерыв в работе суда начнется с 23 июня.

Этот маневр защиты, которому трибунал не сумел дать отпор, представляет собой продолжение уже давно выявившейся тактики защиты, направленной на затяжку процесса, который и без того тягается уже более года.

СИД НА ПОВОДУ У ЗАЩИТЫ

Иными беспорядками».

Возражая против резолюции, предлагающей принять план, лидер индийского национального конгресса Соединенных провинций Пуршотамдас Тандон заявил, что эта резолюция является выражением слабости конгресса.

Лидер партии «Кисан Сабха» Сахаджанд выступил против принятия английского плана, заявив, что он ослабляет оборону Индии.

Делегат социалистической партии Асаф Али заявил, что социалисты решили воздержаться от голосования за принятие этого плана.

После выступлений резолюция, одобряющая план, была поставлена на голосование. За резолюцию голосовало 57 человек, против — 29 и 32 воздержались.

— 0 —

известилось, что работа уходящего собрания будет продлена до 31 декабря и, следовательно, ему придется оставаться на своем посту до будущей весны, то есть до вступления в обязанности постоянного президента республики, как это предусмотрено конституцией.

Террорин и де Гаспери указали, что намерение де Никола создает положение, которое трудно разрешить. Они поэтому обратились к нему с просьбой отложить на некоторое время осуществление этого намерения, на что временный глава государства согласился.

— 0 —

Забастовка 200 тысяч моряков США

НЬЮ-ЙОРК, 17 июня. (ТАСС). Вчера 200 тыс. моряков пяти профсоюзов, входящих в конгресс производственных профсоюзов, прекратили работу, но остались на своих судах. Причиной забастовки явился отказ судоходных компаний от заключения коллективного договора, после того, как срок старого договора истек 15 июня. В связи с прекращением работы парализована деятельность свыше 1000 судов во всех крупных портах США. Только в Нью-Йорке бездействует 250 судов. 16 июня уход ряда пароходов из Нью-Йорка был отменен. Забастовка моряков пока не распространяется на 900 танкеров и на угольные суда, так как срок коллективного договора с танкерными компаниями продлен на 1 день.

Моряки требуют повышения зарплаты на 20 процентов, сокращения рабочей недели и создания фонда помощи престарелым и больным морякам.

Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что нет никакой перспективы на прекращение этой забастовки в ближайшие дни, несмотря на то, что помощник министра труда Гибсон пытается добиться соглашения между профсоюзом моряков и судоходными компаниями.

— 0 —

ПРИЕЗД БЕВИНА В ПАРИЖ

ЛОНДОН, 17 июня. (ТАСС). По сообщению лондонского радио, сегодня в Париже прибыл английский министр иностранных дел Бевин.

Ответственный редактор П. И. АБРАМИЧЕВ

Орскому проектно-монтажному управлению треста «Уралэлектромонтаж» ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу:

электромонтеры,
электрослесари,
токари по металлу,
плотники,
штукатуры,
каменщики,
рабочие в подсобное хозяйство.

Об условиях справляться по адресу: ВЭЗ, 2-й рабочий городок, отдел кадров «Уралэлектромонтажа».

Орской гостиной требуются на постоянную работу работницы, умеющие шить.

Обращаться по адресу: г. Орск, ул. Энгельса, д. 22, отдел кадров.

Народный суд 1 участка.

Жилищно-коммунальное управление завода им. Чкалова доводит до сведения всех предприятий, учреждений и граждан, что с 20 июня по 5 июля с. г. производится перерегистрация талонов на получение топлива.

После 5 июля все неперерегистрированные талоны будут считаться не действительными.

Гр. Радченко, Михаил Алексеевич, проживающий в гор. Орске, по ул. Тухаева, дом 7, возбуждает дело о разводе его с женой Радченко, Евлакией Петровной, проживающей в пос. мясокомбината, 2-й городской, барак 4, кв. 1.

Дело будет рассматриваться в народном суде 1 участка Ворошиловского района.

Народный суд 1 участка.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ТИПОГРАФИИ: г. Орск, Советская, 84. ТЕЛЕФОНЫ: ответственный редактор — 3-68, ответственный секретарь — 5-06, партийный отдел, отдел промышленности и транспорта — 4-09, отдел писем — 2-00, издательство — 4-99.

Заказ № 1960 Тираж 11.000

Типография издательства «Оренбургский рабочий»

ФВ09498