

ОРСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОРСКОГО ГОРКОМА ВКП(б)
и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 118

Среда, 18 июня 1947 г.

Цена 20 коп.

Перед пуском нового нефтеперерабатывающего завода

Близится день, когда, согласно постановлению правительства, войдет в строй действующих первая очередь строящегося в Орске нового нефтеперерабатывающего завода. Нали индустриальный город пополнится еще одним первоклассным предприятием, которое будет выпускать нефте-продукты высшего сорта, столь нужные восстанавливющемуся и развивающемуся народному хозяйству СССР.

Для строителей и монтажников треста № 1 Главнефтестроя и его субподрядчиков, для эксплуатационников завода наступили самые ответственные дни. Сейчас подводится итог работы, проделанной по сооружению цехов и установок предприятия в течение почти трех лет со времени начала его сооружения. Дело чести тех, кто строил завод, и тех, которые будут его эксплуатировать, принять все меры, приложить все усилия к тому, чтобы максимально сократить предпусковой и пусковой периоды, провести их организацию и быстро. От этого зависит выполнение правительственного решения о сроках ввода первой очереди завода в эксплуатацию.

С каждым днем, приближающим к пуску предприятия, все шире должно развертываться социалистическое соревнование строителей и монтажников.

Десятки, сотни рабочих, занятых на пусковых объектах, показывают образцы стахановского труда. Слесари бригады тов. Чернышева в течение пяти дней работали, не считаясь со временем, и свое задание выполнили досрочно. Бригада штукатуров тов. Гога выполняет в смену по две-три нормы, ускоряя окончание порученных ей работ. Можно назвать очень много имен передовых людей стройки.

Нужно, чтобы их ряды постоянно множились. Массовое, гласное социалистическое соревнование — залог ускорения строительно-монтажных работ, достижения лучшего их качества. Это — первоочередная задача партийной организации стройки, проделавшей большую работу по мобилизации коллектива на успешное осуществление заданий Родины. Профсоюзная и комсомольская организация также обязаны проявить в этом деле свою организаторскую роль. Соревнование должно охватить коллектив всех участков, в том числе насыпных производств и транспортной работы.

Задерживается затянувшаяся на несколько недель сдача водозабора и системы обратного водоснабжения. Здесь до сих пор имеется много незаконченных работ, тре-

По примеру трудящихся города Ленина неустанно бороться за досрочное выполнение годовых планов!
Привет коллективам завода „Прокат“ и мясокомбината, досрочно завершившим полугодовую программу!

Заканчивается отгрузка копра для шахты „Центральная Боковская“

Гудок на обеденный перерыв. Замерли мостовые краны, прекратилась беспрерывная дробь электромолотков, нет ослепительных вспышек электросварки. Там, где только что все гремело и двигалось, настала тишина.

Человек в заводской спецовке оглядывает взглядом затихшие пролеты. Это — начальник мостового цеха тов. Селецкий. Сегодня он особенно доволен и возбужден: заканчивается выполнение большого, трудоемкого заказа. В короткий срок предела на огромную работу. Руководитель дружного коллектива пришел сюда в час перерыва, чтобы еще раз поблагодарить готовыми деталями сложной конструкции. Он горд тем, что строителям мостов, а не сварщикам, было поручено это задание и, что цех с честью с ним справился.

По технологии производства изготавление копра — очень ответственная работа. По своей сложности эти конструкции относятся к первому разряду.

Шахтный копр имеет высоту в 42 метра. В нем — сотни разных частей, сотни тонн металла. Десять пульмановских платформ требуется для перевозки этих конструкций к месту назначения.

Много пришлось поработать над выгрузкой шахтного копра коллектигу завода металлоконструкций.

Проект его, присланный заказчиком, оказался трудоемким как для изготовления в заводских цехах, так и для монтажа на месте. Инженеры-конструкторы тт. Ильинкин, Фалькова, Морозов, Рети под руководством начальника конструкторского отдела тов. Бараненко полностью переработали проект. Вместо 188 отправочных единиц в нем осталось 74, вместо 600 номеров сборочных деталей — 320. Трудоемкость изготовления и монтажа была снижена конструкторами более, чем в два раза.

Кроме того, появилась возможность

С большим энтузиазмом взялись строители мостов за выполнение ответственно-го заказа. С первого же дня между бригадами и рабочими развернулось социалистическое соревнование за быстрейшее выполнение задания. На самом видном месте в цехе появился лозунг: «Изготовить и отправить на монтаж копр шахты «Центральная Боковская» к 18 июня — наша боевая задача!»

Сборщики, клепальщики, сваровщики, рабочие и мастера — весь коллектив цеха знал, что чем быстрее будет изготовлен и отправлен копр, тем быстрее войдет в строй и выдаст на-гора тысячи тонн антрацита восстанавливаемая шахта.

Самоотвержение трудясь, стахановская бригада тов. Зенкина уже 13 июня сумела закончить сборку первой половины конструкций копра. Комсомольско-молодежные бригады тт. Шерницкого и Хисматуллина на день раньше срока закончили их клепку. Они выполнили сменные задания на 140 — 180 процентов.

В тот же день, 13 июня, первая полупина копра была погружена на платформы и отправлена в Донбасс.

16 июня бригада тов. Зенкина закончила сборку копра полностью. Ежедневно выполнялись задания на 130—165 процентов, она ускорила окончание и второй части работы. Красный флаг — символ победы в социалистическом соревновании — украшает рабочее место сборщиков. Из бригады сваровщиков тов. Седезней, клепальщиков тт. Шерницкого и Хисматуллина не отстают от них.

Заказ выполнен в срок. Сегодня заканчивается отгрузка копра на шахту «Центральная Боковская». Каждый из мостовых горд своим трудом, вложенным в изготовление этой ответственной конструкции. Весь коллектив гордится тем, что слово, данное на собрании партийно-хозяйственного актива завода, выполнено с

К ПОЛОЖЕНИЮ В ВЕНГРИИ

Обмен письмами между ген. Вимзом и генерал-лейтенантом Свиридовым

БУДАПЕШТ, 15 июня. (ТАСС). Представитель Соединенных Штатов в Союзной Контрольной Комиссии в Венгрии бригадный генерал Джордж Вимз вручил на днях исполненному обязанности председателя Союзной Контрольной Комиссии генерал-лейтенанту Свиридову письмо по поводу недавнего правительственного кризиса в Венгрии.

Напомнив о произведенном 25 февраля с. г. советскими оккупационными войсками аресте Ковача Бела и о передаче советским оккупационным властям венгерскому правительству показаний Ковача Бела, генерал Вимз заявляет в своем письме, что названные показания были переданы заместителю премьер-министра венгерского правительства «при таких обстоятельствах, которые заставили уйти в отставку венгерского премьер-министра и других видных лидеров партии мелких сельских хозяев, являющейся партией большинства, и привели к реорганизации венгерского правительства». Представители Соединенных Штатов и Соединенного Королевства — члены Союзной Контрольной Комиссии оставались в полном неведении относительно этой информации, что являлось явным нарушением параграфа 6-го Устава Союзной Контрольной Комиссии.

«Мое правительство,—говорится далее в письме генерала Вимза,— обратило внимание на то, что это действие привело к перестройке политической власти в Венгрии таким образом, что меньшинство, получившее на последних свободных выборах поддержку 17 процентов населения, свело на нет волю, выраженную большинством венгерского народа».

Письмо заканчивается требованием «скорейшего создания комиссии трех держав для изучения положения как дела, передавшего отчаятельства. В случае, если не будет достигнуто соглашение относи-

ции политической власти в Венгрии, анулировании воли большинства венгерского народа, а также установлении какого-то контроля над Венгрией со стороны меньшинства является голословным вымыслом.

Всем известно, что правительственный кризис в Венгрии был вызван отказом бывшего премьер-министра Надь Ференца возвратиться в страну, несмотря на предложение венгерского правительства и руководства независимой партии мелких сельских хозяев, и последовавшей затем добровольной его отставкой.

Этот кризис был разрешен усилиями всех партий правительственной коалиции, в строгом соответствии с конституционными нормами.

Новое венгерское правительство во главе с премьер-министром господином Дильеши Лайосом сохранило прежнее распределение портфелей между партиями коалиции и в основном осталось в прежнем составе.

Этому правительству было выражено доверие подавляющим большинством венгерского народа, о чем свидетельствует декларация национального комитета, подписанная президентом республики и лидерами всех партий коалиции, а также единодушное решение венгерского парламента о доверии и предоставлении полномочий правительству.

Все эти факты широко опубликованы и безусловно вам известны, поэтому, ознакомившись с вашим письмом, я не мог не заметить в нем попытку, под видом защиты венгерской демократии, оказать поддержку отдельным лицам, которые, запутавшись в связях с заговорщиками, бежали от своего народа за границу.

Что касается вашего заявления о нарушении мной параграфа 6-го положения об СКК в связи с передачей следственных материалов по делу Ковача Бела венгерскому правительству, в соответствии с прось

на всех участках промышленного строительства.

Задерживается затянувшаяся на несколько недель сдача водозабора и системы обратного водоснабжения. Здесь до сих пор имеется много незаконченных работ, требуется также устранение серьезных дефектов, допущенных в процессе строительства. Это, в частности, относится к зданию насосно-оборотной установки. Задержка же с вводом в действие системы водоснабжения серьезно тормозит опробование оборудования в готовых цехах предприятия. Несмотря на то, что это известно строителям, руководители второго участка треста (начальник тов. Искров) не торопятся с окончанием работ по сооружению водяного блока.

Строители и монтажники затянули сдачу товарного парка, где еще не подготовлено резервное хозяйство, не закончены монтаж емкостей, планировочные работы. Последний срок окончания этих работ — 20 июня. Осталось всего несколько дней. Но руководители управления «Центрроспецстрой» (начальник тов. Комаров) ведут работы на этом участке медленными темпами.

До сих пор не сдана в эксплуатацию центральная лаборатория завода. Еще ме-

вление заданий Родины. Профсоюзная и комсомольская организации также обязаны пройти в этом деле свою организаторскую роль. Соревнование должно охватить коллективы всех участков, в том числе подсобных предприятий и технадзора, работы которых вызывают справедливые нарекания строителей.

Быстрейший пуск первой очереди нового нефтеперерабатывающего завода — дело не только строителей и эксплуатационников. Хорошую инициативу проявил оргбюро горсовета по Сталинскому району, подавшее на помощь стройке сотни граждан. Проведены несколько массовых воскресников по очистке заводской территории, созданы специальные бригады. Результаты такой помощи значительны.

Нужно продолжить эту работу, расширить ее. Нет сомнения, что трудающиеся Сталинского района не ослабят своей помощи строителям завода, увеличив свой вклад в дело окончания его в срок.

Своевременный ввод в действие установок и цехов первой очереди нового нефтеперерабатывающего завода — боевая задача. Она может и должна быть успешно решена.

На никелькомбинате

Коллектив никелькомбината борется за досрочное выполнение ионийского и полугодового производственных планов.

Коллектив никелькомбината 15 июня завершил выполнение производственной программы второго квартала. Одновременно завершен полугодовой план.

Е. Шульц, нач. планового отдела никелькомбината.

Ко Дню железнодорожника

Президиум Центрального Комитета рабочих железных дорог Центра обсудил вопрос о подготовке ко Дню железнодорожника. В своем решении президиум предложил дорожным и районным комитетам профсоюза провести массовую проверку санитарических обязательств.

В клубах, библиотеках и красных уголках организуются выставки, посвященные результатам социалистического соревнования и достижениям передовых людей транспорта. В красных уголках, общежитиях, клубах и на линейных станциях состоят-

тся общие собрания. Завтра в парках, садах, клубах будут устроены массовые гуляния. Для обслуживания работников линейных станций направляются культбригады и вагонные клубы.

С 15 июня по 3 августа на дорогах будут проведены кинофестивали, посвященные Дню железнодорожника. К празднику профсоюзные организации приурочат спортивные соревнования, на которых лучшие физкультурники транспорта продемонстрируют свои достижения.

(ТАСС).

486 предприятий Московской области досрочно выполнили план шести месяцев

В результате широкого развернутого социалистического соревнования в честь 30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, 486 предприятий Московской области к 15 июня досрочно выполнили производственный план шести месяцев 1947 года.

(ТАСС).

О 800-ЛЕТИИ МОСКВЫ

Совет Министров Союза ССР разрешил отметить 800-летие основания Москвы и установил день празднования 800-летия

Москвы — воскресенье 7 сентября 1947 года.

Выше графика

Первыми в городе завершив шестимесячную программу, прокатчики стремятся досрочно закончить и ионийский план. Ежедневно график по выпуску проката цветных металлов перекрывается не менее, чем на 10 процентов.

Письмо заканчивается требованием «скорейшего создания комиссии трех держав для изучения положения как дела, не терпящего отлагательства. В случае, если не будет достигнуто соглашение относительно такого или какого-либо другого равного по своей эффективности действия в целях проведения соответствующего расследования. Мое правительство, сознавая свою обязанность, взятые им на основе Ялинской декларации, а также, как сторона, подписавшая перемирие с Венгрией, и как член Объединенных наций, рассматрит вопрос о таких дальнейших действиях, которые могут оказаться «необходимыми при существующих обстоятельствах».

Исходя из изложенного, я отклоняю ваш протест, как совершенно необоснованный, так как не вижу со своей стороны никаких односторонних действий, нарушающих Ялинское соглашение, а равно считаю вымыслом заявление о советском вмешательстве в венгерские политические дела.

Учитывая все это, я не могу согласиться с вашим предложением об утверждении вашего письма от 11 июня с. г., честью имею сообщить, что я не могу согласиться с оценкой политического положения в Венгрии, которое вы даете в вашем письме.

Ваше утверждение о каком-то измене-

Своевременно подготовиться к перевозке хлеба нового урожая

Своевременно подготовиться к перевозке хлеба нового урожая — важная задача работников транспорта, в том числе — орских железнодорожников.

В мае и июне Орское отделение дороги обязано подготовить для этой цели 250 вагонов. Казалось бы, руководители вагонного участка и вагоноремонтного пункта мобилизуют все силы и средства на выполнение ответственного задания, но из-за этого возмущаются за подготовку вагонов для перевозки зерна.

Но прошло уже полтора месяца, а отремонтировано только 24 вагона, да и те недостаточно тщательно: имеются щели, нещетко подготовлены двери. Это делает часть вагонов непригодными для засыпки зерна.

— В июне мы находимся, — говорит начальник вагонного участка тов. Бочаров. Сейчас создана специальная бригада по ремонту вагонов, предназначенных для перевозки зерна нового урожая...

Бригада действительно создана. Но сделали это не в мае, как следовало, а только 4 июня. Бригада стремится работать по-стахановски. Но ведь в том, что ремонтникам не создано условий, в результате чего они в отдельные дни вместо ремонта занимаются разными мелочными работами. Так было 16 июня, когда шесть плотников и два кровельщика, да и сам мастер тов. Моткин, не были загружены работой. Девушки не подали вагонов и бригада, которой поручено важное дело, убирала мусор с путей.

Партийное бюро вагоноремонтного пункта (секретарь тов. Дорогокупцев) знает, конечно, о таком положении с ремонтом вагонов для перевозки зерна нового урожая, но не принимает мер к мобилизации

М. ПОЛИКАРПОВ.

Есть собственное литье

На заводе сельскохозяйственного машиностроения введен в действие вагранка. Таким образом, предприятие будет иметь собственное литье и производить отливку необходимых деталей к плугам и другим машинам для сельского хозяйства.

Что касается вашего заявления о нарушении мой параграфа 6-го положения СБК в связи с передачей следственных материалов по делу Ковач Бела венгерскому правительству, в соответствии с просьбой Надь Ференца, то это заявление основано на недоразумении, так как эти материалы, как я уже сообщал вам в своем письме от 9-го июня 1947 г., не имеют никакого отношения к деятельности СБК.

Исходя из изложенного, я отклоняю ваш протест, как совершенно необоснованный, так как не вижу со своей стороны никаких односторонних действий, нарушающих Ялинское соглашение, а равно считаю вымыслом заявление о советском вмешательстве в венгерские политические дела.

Учитывая все это, я не могу согласиться с вашим предложением об утверждении вашего письма от 11 июня с. г., честью имею сообщить, что я не могу согласиться с оценкой политического положения в Венгрии, которое вы даете в вашем письме.

Сессия Исполкома Всемирной Федерации Демократической Молодежи

16 июня в Москве началась работу IV фестиваля. Кутти Хукхэм рассказала о подготовке фестиваля, проходящего сейчас в различных странах. Хукхэм внесла на обсуждение исполному предположения о программе фестиваля, разработанные подготовительным комитетом на основании заявок национальных молодежных организаций.

Исполному предстоит обсудить следующие вопросы: о проблемах и нуждах молодежи колониальных и зависимых стран, о всемирном фестивале молодежи, об очередном заседании Совета ВФДМ. Кроме того, Кутти Хукхэм представила сообщение секретариата о его практической деятельности.

По вопросу о всемирном фестивале молодежи с докладом выступил секретарь Исполнкома Кутти Хукхэм, которая является представителем исполнома ВФДМ в Международном подготовительном комитете

Новая нефтяная база в Азербайджане

БАКУ, 16 июня. (ТАСС). 14 июня были

пущены в промышленную эксплуатацию 4 скважин Казан-Булах, которые

дали первые десятки тонн нефти. Детище новой пятилетки треста «Кировабаднефть» вступило в строй действующих предприятий страны.

Этому радостному для всех нефтяников Азербайджана событию был посвящен митинг. По поручению Совета Министров и

ЦК КП(б) Азербайджана нефтяники поздравили секретарь ЦК КП(б) Азербайджана тов. Алиев.

На предприятиях новой нефтяной базы продолжается строительство промышленных объектов, сооружаются компрессорные станции, резервуары, жилые дома, прокладываются дороги, трубопроводы, высоковольтные линии электропередачи, бурятся новые скважины.

НА ПОЛЯХ СТРАНЫ

АЛМА-АТА, 16 июня. (ТАСС). В северных областях Казахстана начинают колхозники за посевами сахарной свеклы. Повсеместно закончена широковка и прорывка. Во многих хозяйствах свекловоды проводят рыхление почвы, подкорку растений. Очищаются от сорняков табачные плантации ранней почадки, в первых числах июля начнется первая резка табачного листа.

Сталинский маршрут

(К 10-летию беспосадочного перелета в Америку)

Десять лет тому назад, в погожее утро 18 июня 1937 года с Подмосковного аэродрома взлетел Валерий Павлович Чкалов со своими двумя товарищами — Беляковым и Байдуковым. На борту краснокрылого самолета вырисовалась гвардия наименование: «Сталинский маршрут».

Чкаловской тройке предстояло выполнить весьма ответственный беспосадочный перелет на одномоторной советской машине конструкторов Андрея Николаевича Туполева с номерным знаком на крыльях «№ С-25». Мотор «АМ-34» — был творением конструктора Александра Александровича Микуллина. Поскольку перелет совершился на одномоторной машине — наездность его работы имела исключительное значение. В высоких его качествах мы убедились еще при подготовке к первому полету.

В то время многие считали «безумством» перелет через пустынные ледяные просторы, окружающие Северный полюс, через малонаселенные края Северной Америки, лежащие на пути к Соединенным Штатам.

Они говорили, что для такой цели нужен обязательно многомоторный самолет.

Другие сомневались в возможности лететь. Сразу же начали сомневаться в участке, заранее намеченном курса на участке трассы, пересекающей район географического и магнитного полюсов. Особенно много дебатов по поводу данного перелета велись в американской печати. Друзья союзного народа верили в успех перелета и ждали с нетерпением дня старта. Враждебно настроенные реакционные круги оправили во всю мощь херстовской глотки, что, дескать, русские, с «огромными бородицами», летят на самолете с американским мотором, чтобы проверить «свои стратегические принципы».

Наша тройка знала, что на нее возложена большая ответственность. И нам

поручалось показать всему миру, сколь плодотворны результаты сталинской политики социалистической индустриализации, сколь мощно возрасли силы, пробужденные большевиками в советском народе.

Ведь всем было ясно, что создавать свою авиацию, когда в наследство от царской России большевиков в этой области досталось голое поле, — дело весьма и весьма сложное. Это знали — обучить в короткий срок такие кадры конструкторов, инженеров, рабочих, летчиков, meteorologov, штурманов, которые были бы способны создать новейшие станки, марки сталь, задоры, на которых можно изготовлять первоклассные моторы, приводы, самолеты. В создании каждого современного самолета существует целый комплекс заводов и отраслей промышленности, работают

района Северного полюса. Пожелав смелой четверке, обосновавшейся на льдине, доброго здоровья и дальнейшего успеха, мы с нетерпением стали ожидать новоземелье борегов Северной Америки, где должны были закончиться суровые и одновременно пейзажи Ледовитого океана.

Нет слов — экипажу было трудно. Были кое- какие неудобства и с материальной частью. Не раз наступали грозные минуты, в течение которых решалась не только судьба экипажа, но и всего перелета в целом. Но ведь к этому и готовился экипаж в период испытаний и проверки машины. Мы должны были преодолеть любые препятствия во что бы ни стало. Обделение, кислородное голодаание и другие трудности требовали от экипажа не только волевых качеств, но и умения быстро принять безопасочное решение.

Обдираемые заблативой телеграммой товарища Сталина, полученной нами в пути, мы успешно продолжали полет, невзирая на исключительно тяжелые метеорологические условия. Льды, облака, сильные ветры, океанские волны, горы, почная тьма — все было пройдено, все осталось позади.

Через двое с половиной суток непрерывного полета в туманной дожливой зиме краснокрылый красавец «Сталинский маршрут» вынырнул из облаков и, пробежав по американской земле, остановился у ангарных построек военного аэродрома Ванкувер (Портленд) на территории США. Сталинский маршрут был благословлен народом в успехах перелета. Чкалов и ждали с нетерпением дня старта. Враждебно настроенные реакционные круги оправили во всю мощь херстовской глотки, что, дескать, русские, с «огромными бородицами», летят на самолете с американским мотором, чтобы проверить «свои стратегические принципы».

На нашем успехе рады были все друзья советского народа. Брызгали слюной kleевые бескостные лгуны из реакционной прессы. Правда — приятнейшая вещь для продажных борзописцев наемной печати. Но факты вещь упрямая — народ Соединенных Штатов узнал истину о великом Социалистическом государстве.

Чкалов, Беляков и я — были радушно приняты американским народом и президентом США Франклином Рузвельтом.

Безусловно, нашею недругам пришлоось весьма тяжко. Они много лет распространяли ложь и бескостные клеветали на Советский Союз, а теперь американскому народу представилась возможность убедиться в том, что русские способны совершать дела, которые открывают новую страницу в развитии мировых путей сообщения.

Но как ни хорошо в гостях, а нас тянуло поскорее домой, на Родину, чью часть нам даровали пронести на крыльях в Соединенные Штаты Америки. Моесяца встретила чкаловскую тройку, как своих верных сынов, и Сталин, великий наш учитель, как отец родной обнял и расцеловал нас. Сталинская авиация выдержала серьезный экзамен, сделав свой вклад в разрушение замков, защищавших

Открытие пленума Общеславянского комитета

ВАРШАВА, 16 июня. (ТАСС). Сегодня здесь открылся второй пленум Общеславянского комитета. Присутствуют делегации СССР, Югославии, Болгарии, Чехословакии, Польши — всего около 40 человек. После утверждения повестки дня и избрания редакционной комиссии, пленум заслу-

жал отчетный доклад председателя Общеславянского комитета Массарика. Под бурные аплодисменты пленум принял приветственную телеграмму Георгия Димитрова в связи с 65-летием со дня его рождения и 50-летием его общественно-политической деятельности.

Очередной вымысел китайской газеты

УЛАН-БАТОР, 14 июня. (ТАСС). Сегодня центральная монгольская газета «Узнын» опубликовала опровержение Министерства Иностранных Дел Монголии. Народной Республики. В опровержении говорится, что сообщение, помещенное на днях в ре-акционной китайской газете «Джунглийн-луньжибао» о получении якобы китайскими

Земельная реформа в английской зоне оккупации Германии

БЕРЛИН, 16 июня. (ТАСС). Как сообщает газета «Нейес Дейчланд», в связи с распространением английских военных властей о проведении земельной реформы в английской зоне, дюссельдорфская газета «Рейхсберг» опубликовала статью, в которой говорится: «Мы хотим заявить коротко и ясно, что законопроект о земельной реформе, который 11 июня был изложен генералом Робертсоном на 12-м заседании зонального совета, не может обеспечить наше производственное положение и демократизацию немецкого народа. Наше производственное положение может быть обеспечено только тогда, когда немецко-сельское хозяйство перейдет к принципу интенсивного хозяйства. Этот переход возможен лишь путем уничтожения крупных землевладений и путем передачи конфискованных имуществ настроенных против рабочих, в том, что они уже применяют на практике законопроект Тафт-Хартли для того, чтобы помешать заключению коллективных договоров с профсоюзами».

Представитель конгресса производственных профсоюзов (КПП) в беседе с корреспондентами заявил, что КПП направил Трумэну подписанное 500 тыс. человек петиции, в которых требуется, чтобы президент наложил вето на законопроект Тафт-Хартли. Представитель КПП в своем заявлении обвинил американских предпринимателей, настроенных против рабочих, в том, что они уже применяют на практике законопроект Тафт-Хартли для того, чтобы помешать заключению коллективных договоров с профсоюзами.

В большинстве промышленных центров США происходят демонстрации и митинги, участники которых требуют, чтобы Трумэн наложил вето на антирабочий законопроект Тафт-Хартли. Многие демонстрации и митинги были совместно организованы американской федерацией труда (АФТ), Конгрессом производственных профсоюзов и независимыми братствами железнодорожников.

14 июня в Лос-Анджелесе 50 профсоюзов АФТ и КПП организовали большую демонстрацию, в которой участвовало 10 тысяч членов профсоюзов, требовавших наложения вето на законопроект Тафт-Хартли. Такие же крупные, организованные совместно АФТ и КПП митинги состоялись в Балтиморе, Мильвоки, Янгстауне (Огайо) и других промышленных центрах.

Положение в индийских княжествах

ДЕЛИ, 16 июня. (ТАСС). Группа сикхских и панджабских княжеств заявила о намерении оставаться независимыми после ухода англичан, не присоединяясь ни к одному из обоих учредительных съездов Индии.

Ганди выступил с резкой критикой позиций князей, требующих независимости. Он заявил, что они покорно оставались внутри Индии, пока во главе ее стоял английский король, но когда Индия становится независимой, они вдруг решили уйти из съездов учредительных съездов. Ганди выступил с резкой критикой позиций князей, требующих независимости. Он заявил, что они покорно оставались внутри Индии, пока во главе ее стоял английский король, но когда Индия становится независимой, они вдруг решили уйти из съездов учредительных съездов.

Исполнительный комитет конференции народов княжеств опубликовал резолюцию, в которой призвал народы княжеств к единству и конститутировал, что многие княжества поспешно создают большие армии и вооружают большое количество вооружений, именуемых «анти-санкциями» — национального со-в-ременника.

Под лежачий камень вода не течет...

Наводнения последних лет нанесли серьезный ущерб коммунальному хозяйству города. Ряд лет квартиры получали не капитальный, а текущий ремонт (новоблаки, окраска полов и т. д.). О состоянии жилищного фонда говорит хотя бы такой факт: у 80 процентов зданий, подведомственных Ворошиловскому райкомхозу, текут крыши. Ясно, что если течет крыша, то гниют потолочные балки здания, размокают штукатурку потолка и стен. Мы говорим уже о том, что во всех зданиях, побывавших в воде во время наводнения, необходима перекладка печей, переборка полов.

Как реагирует на сдавшееся положение райкомхоз Ворошиловского района? — На 1947 год запланирован ремонт почти всего жилищного фонда Старого города. Упор, по плану, должен делаться на капитальный ремонт.

Как обстоит дело в действительности? — Наступила уже середина года, а план ремонтных работ выполнен едва на 8 процентов. В чем причины этого?

— Нет строительных материалов, — заявляет начальник ремонтной каторы тов. Кистен.

На второй квартал было запланировано использовать круглого леса 150 кубометров, пиленого леса 150 кубометров, кирпича 70 тыс. штук, сухих красок 1,2 тонны, олифы 5 тонн, стекла оконного 1000 кв. метров. Фактически использовано на нужды ремонта: леса круглого 5 кубометров, кирпича 2500 штук и стекла оконного 25 кв. метров. Цифры говорят сами за себя.

Начальник жилината горкомхоза тов. Девяткин объясняет отсутствие строительного материала тем, что жилината не имеет фондового литературного снабжения строительными материалами. Но в этом лиутье

Д. МОЛЧАНОВ.

В заводской библиотеке

Библиотека Южуралмашзавода является одной из самых молодых в нашем городе. Когда началась ее создавать ее, заявок на приобретение книги от горожан было мало. Важно то, что на заводе заложен фундамент для создания богатой библиотеки, которая впоследствии будет являться гордостью машиностроителей.

К сожалению, приходится отметить и серьезные недостатки. Под библиотеку отведена одна комната, да и та не отвечает самым элементарным требованиям. В дождливую погоду ее потолок протекает и для спасения книг от дождевой воды приходится накрывать стеллажи чем придется. Ясно, что библиотеке нужно новое ходяще помещение. Необходим также читальный зал.

Оставляет желать лучшего и отношение к заводской библиотеке со стороны городских организаций, прежде всего — отделений Когиза и Сотбспечати. Магазин Когиза распространяет всю поступающую

литературу, местные и центральные газеты.

На заводе работает много ленинградцев. После работы они могут узнать о жизни своего родного города из свежего номера

ны создать новые сталь, ма-
терии, заводы, на которых можно изгото-
влять первоклассные моторы, приборы, са-
молеты. В создании каждого современного
самолета участвует целый комплекс заво-
дов и отраслей промышленности, работают
тысячи и тысячи тружеников самых раз-
личных профессий.

Честь советского трудового народа, честь социалистической промышленности мы должны были с достоинством пронести на крыльях нашей машины — самолета АНТ-25: в силу этих обстоятельств Иосиф Виссарионович Сталин лишь после многократной проверки разрешил полет в Америку через Северный полюс. Он яично заботился об экипаже Чкалове и предпринял ряд серьезных мероприятий в деле улучшения подготовки и организации бес-
посадочного полета.

За год до полета в Америку экипаж выполнил беспосадочный перелет по маршруту, предложенному товарищем Сталиным: из Москвы через остров Виктория, землю Франца Иосифа, Северную Землю, далее через Якутские горные районы на Камчатку и затем, в берегам Амура. Этот полет закалил экипаж и создал у товарища Сталина и советского народа уверенность, что советским летчикам можно поручить сложную задачу.

Предварительно была организована экспедиция, высадившая группу смелых учеников, которые ставили себе целью по-
доловому, капитально и всесторонне изу-
чить район Северного полюса. Иосиф Вис-
сарионович Сталин не раз удерживал на-
пыл, не давая разрешения на вылет, та-
как ожидал результатов работы дрейфую-
щей станции «Северный полюс». И вот, когда телеграммы товарища Кренчеля нача-
ли регулярно сообщать из района Север-
ного полюса данные наблюдений товарищей Федорова и Шерпова, тогда насущники проводили в полет товарища Сталина, пож-
лав на дорогу «ни пуху, ни пера».

Через сутки после вылета под нами развернулись бескрайние ледяные поля

и погибли шесть аэродромов, включая чкаловскую тройку, как своих верных сынов, и Сталин, великий наш учитель, как отец родной облы и расцеловал нас. Сталинская авиация выдержала сер-
зенный экзамен, сделав свой вклад в раз-
витие мировой науки и техники.

«Каждый день», — указывал товарищ Чкалов в своей известной речи, — поднимает наш народ все выше и выше. Мы сегодня не те, что были вчера, и завтра будем не те, что были сегодня. Мы уже не те русские, какими были до 1917 года, и Русь у нас уже не та, и характер у нас не тот. Мы изменились и выросли вместе с теми величайшими преобразованиями, которые вторично изменили облик нашей страны».

Мы своим перелетом показали всему миру, что Россия стала не та и что русские большевики далеко шагнули вперед.

Все культурное человечество смогло убедиться в том, что путь, по которому идет советский народ, это путь подъема и расцвета культуры. Символически «Сталинский маршрут» от имени Советского Союза звал человечество к политике укрепления дружеских связей и сотрудничества.

Чкаловский экипаж, еще задолго до Великой Отечественной войны, в которой Советская Армия спасла мир от гнета фашизма, показал, что советские люди несут миру идеи сближения народов различных стран и континентов. Пусть же воспоминания о нашем мирном и дружественном перелете из Москвы через Северный полюс в Америку помогут американцам правильно расценить эту назойливую отвратительную пропаганду новой мировой войны, которую ведут реакционные агрессивные круги.

Все сильные советские люди, все ресурсы, советской науки и техники направле-
ны в интересах мира и хозяйственного строительства.

Герой Советского Союза, генерал-лейтенант Г. БАЙДУКОВ

Нарушают правила советской торговли

В магазин № 1 никельпродснаба пришли новую продавщицу Шенкевич. С первых же дней своей работы она начала грубо нарушать правила советской торговли. Отпускала потребителям хлеб, она систематически обещивала их, допускает и обесчет покупателей — сдачу в 40—50 копеек она считает неизбежальным выда-
вать.

Заведующий магазином т. Погорецкий не контролирует работу продавцов, не следит за качеством принимаемого хлеба, который зачастую доставляется в магазин полусырым и крайне низкого качества.

Д. ПОЗДНЯКОВ,
работник завода им. Чкалова.

М. Я.

Благодарим ТОГР, 10 июня (ТАСС). Комиссия по ассоциации палаты представителей сообщила, что она рекомендовала ассигновать на бюджетный год, начинающийся с 1 июля, около 43,5 миллиона долларов на нужды «национального совещательного комитета по вопросам авиации для проведения научно-исследовательских работ в области воздушного оружия. Рекомендованная сумма ассигнований превышает на 12735 тыс. долларов сумму, ассигнованную в прошлом году.

На заводе работает много ленинградцев. После работы они могут узнать о жизни своего родного города из свежего номера «Ленинградской правды», которую библиотекарь старалась выписать.

За полгода библиотеку не удалось Странами тоб. Вовчук она обогатилась большим количеством книг. В последнее время приобретены «Братская биография И. В. Сталина», «Поэмы» А. Твардовского, «Первые радости» К. Федина, «Багратион», «Избранные произведения» А. Мицкевича и дру-

га. Оставляет желать лучшего, и отношение к заводской библиотеке со стороны городских организаций, прежде всего — отделений КоГиза и Союзпечати. Магазин КоГиза распространяет всю поступающую литературу преимущественно в Старом городе, а библиотеки новостроек из-за отдаленности не могут приобрести новинки. Желательно, чтобы КоГиз выделял соответствующий фонд и для заводских библиотек.

В. АЛЬТОВ.

Открывается магазин „Особунивермага“

20 июня в поселке Никель открывается магазин «Особунивермага». К открытию подготовлен большой выбор товаров. Магазин имеет текстиль, швейные изде-

лия, обувь, фарфор, алюминиевую и эма-
лизированную посуду, никелированные кро-
вати, трикотаж, парфюмерию, галантерею.
Магазин имеет текстиль, швейные изде-

лия, обувь, фарфор, алюминиевую и эма-
лизированную посуду, никелированные кро-
вати, трикотаж, парфюмерию, галантерею.

Ответственный редактор П. И. АБРАМИЧЕВ

Об утверждении тарифов на перевозку пассажиров по г. Орску в автобусах и приспособленных автомашинах

Решение исполнительного комитета Орского городского Совета депутатов трудающихся от 13 июня 1947 года

1. Установить по г. Орску на 1947 год следующие единные тарифы на перевозку пассажиров в автобусах и приспособленных автомашинах:

a) Стоимость проезда в один конец 50 коп. по следующим маршрутам:
Автовокзал — первая остановка пос. Локомотив.

Автовокзал — пос. Никель (через рощу).
Первая остановка пос. Локомотив — пос. Никель.

Первая остановка пос. Локомотив — пос. Никель.

Проезд от промежуточных остановок до перечисленных выше остановок оплачивается как за полный участок, то есть 50 копеек;

b) Стоимость проезда в один конец один рубль по следующим маршрутам:

Автовокзал — мясокомбинат.
Автовокзал — завод имени Чкалова.

Автовокзал — станция Орск.
Автовокзал — пос. Никель (через первую остановку пос. Локомотив).

Автовокзал — Новый город
Никель — Новый город;

в) стоимость проезда в 2 рубли по следующим маршрутам:

Станция Орск — Новый город.

Станция Орск — пос. Никель.

Станция Орск — завод им. Чкалова.
Станция Орск — Южуралмашзавод.

2. За перевозку ручного багажа весом в десять килограммов взимать плату как за одного пассажира.

3. Точное соблюдение установленных тарифов возлагается на руководителей хозяйственных организаций, имеющих в своем распоряжении автобусы и приспособленные для перевозки пассажиров грузовые автомашины, а также на заместителя начальника Орского горотдела МВД тов. Виноградова.

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на городской и районные финансовые отделы.

5. Обязать заведующего горкомхозом тов. Паршину, настоящие тарифы вывесить на всех пунктах остановок автомашин.

6. Настоящее решение вступает в силу со дня опубликования его в газете «Орский рабочий» и действует до 1 января 1948 года.

Примечание: За проезд учащихся и студентов взимается 50 процентов стоимости билета.

Зам. председателя исполнкома горсовета Н. ЛИНКИН.

Секретарь исполнкома горсовета С. МЯСНИКОВ.

Райфинотделу Ленинского района г. Орска требуется на постоянную работу:

инспектор по налогам, помощник налогового инспектора.

За справками обращаться по адресу: пос. Никель, дом № 48, рабфо.

Южно-Уральскому машиностроительному заводу
СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ
на постоянную работу:

инженеры и техники-электрики, слесари-сборщики, токари по металлу, зуборезчики, стrogальщики, клепальщики, формовщики, разнорабочие в неограниченном количестве.

Обращаться по адресу: Новый город, здание ВЭС, отдел кадров ЮУМЗ.

Артели «Орская яшма» требуются на постоянную работу:

главный бухгалтер, счетовод, плановик.

Обращаться по адресу: г. Орск, ул. Куйбышева, д. 29 (или ул. Петровского, д. 59).

ТРЕБУЮТСЯ на постоянную и сезонную работу:
техник-строитель, печники, штукатуры, маляры, плотники, пожарники, асенизатор.

Оплата по соглашению.
Обращаться по адресу: г. Орск, улица Орских Красных партизан, дом № 67.