

ОРЕНБУРГ_УРАЛ:

И по Уралу ходили пароходы?!

«БАСЕЙНУ УРАЛА
ЧИСТЫЕ БЕРЕГА
И ДОБРОСОСЕДСТВО»



Урал – река в Восточной Европе, протекает по территории России и Казахстана, впадает в Каспийское море.

До 1775 года называлась – Яик; ногайский (татарский) Яйык; башкирский Яйык; казахский Жайық.



ОРЕНБУРГ_УРАЛ. 2018 год

foto by Zmey, K&A, 2018

Река Урал состоит в почетной тройке самых длинных рек Европы, хотя ей, в отличие от Волги и Дуная, явно не повезло с шириной.

Зато по количеству поворотов, крупных извилин и мелких лук она, наверное, на первой позиции.

Второй бренд этого гидрологического объекта – количество областных и районных центров, мелких городов и поселков.

Урал является главной водной артерией Оренбургской области, протекая с востока на запад по 10 районам области на протяжении 1164 км.

Старожилы Оренбурга любят вспоминать о том, что по Уралу ходили пароходы. Однако если посмотреть архивные документы, становится ясно, что навигация для нашего края была делом тяжелым и затратным. Несмотря на все легенды. Урал никогда не был полноводной и судоходной рекой в традиционном ее понимании. (Сообщество «Уходящий Оренбург»).



Набережная реки Урал. 1890–1900.

«Евдокия Кузьминична Чернова, моя случайная знакомая и однофамилица, родилась в 1915 году и ещё помнит, как десятилетней девчонкой, живя в **Городище**, бегала на пристань встречать и провожать пароходы, проходящие по Уралу. Пароход причаливал, с палубы сходили люди после чего громко объявляли посадку и следующий, и конечный пункты назначения. Объявлялись Оренбург, Уральск, Астрахань. Именно эти названия остались в её памяти с тех пор. По её рассказам в то время Урал был мощным и глубоким, являясь основным транспортным средством между этими населёнными пунктами. По моим подсчётам было это, примерно, в 1925-1926 годах». (В. Чернов «Урал»).



НА СНИМКЕ: буксирный пароход «Инициатор» с караваном барж, груженных
ровами, на пути из Илека в Чкалов.

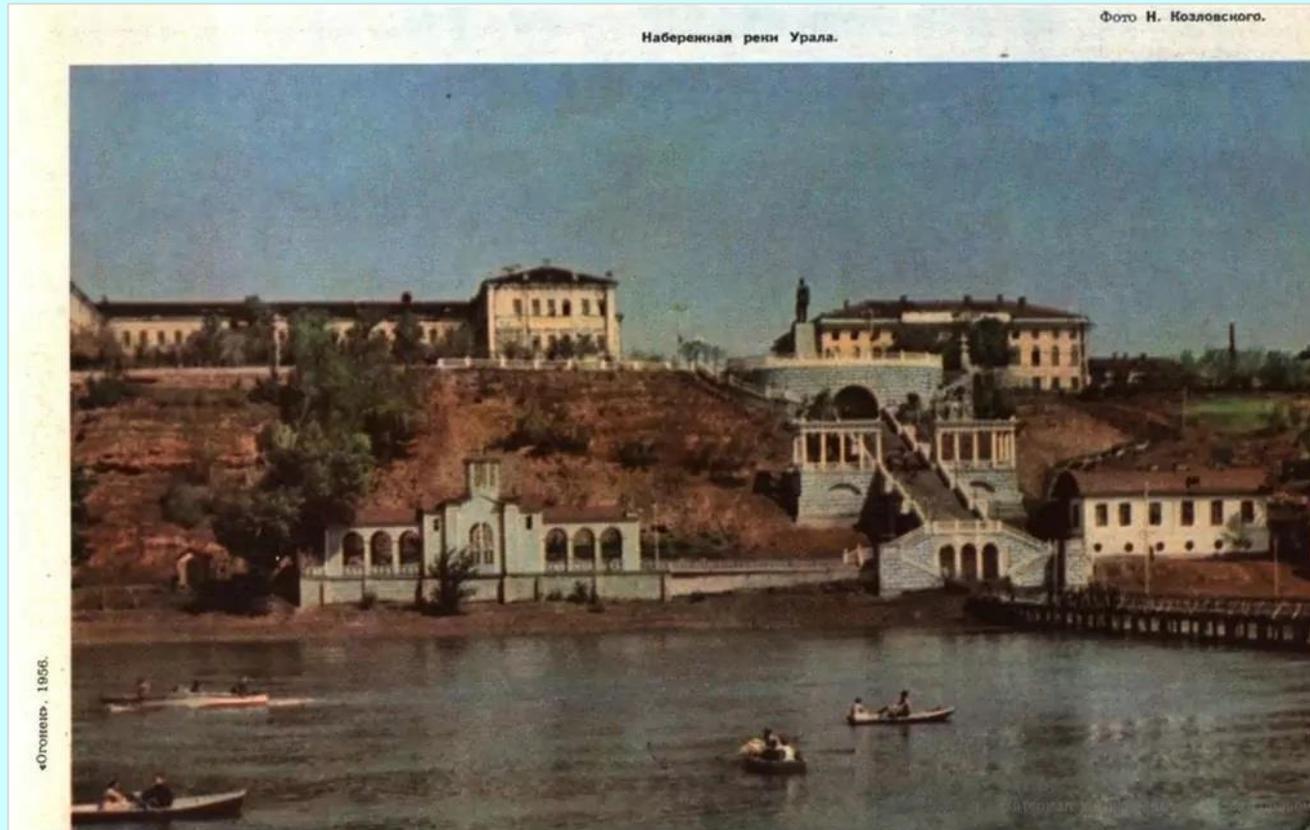
Фото П. Коломытцева.

В 1924–1925 годы на Урал с Волги доставили три парохода и несколько барж, тогда же было организовано пассажирское движение между **Уральском** и **Гурьевом**.

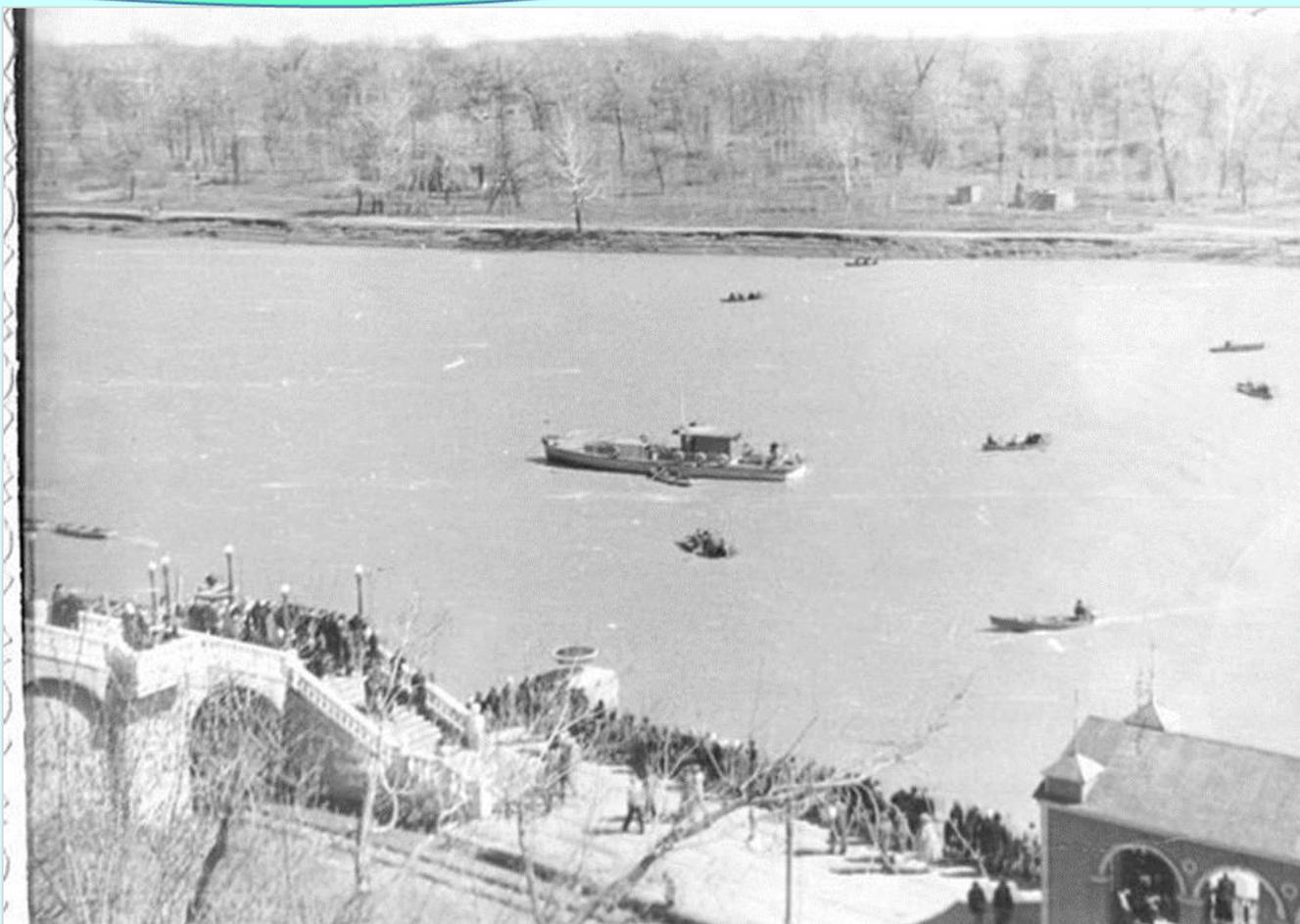
В 1931 году создано управление Уральского речного транспорта, а с 1932 года суда стали регулярно ходить до **Оренбурга**. В основном судоходство предназначалось для перевозки грузов. Люди, которые работали на оренбургских судах, вспоминали, что река, несмотря на свою небольшую глубину, была строптива. Опасности на Урале подстерегали повсюду: суводи, карчи, пески и камни. А есть ещё яры! Из-за того, что берега состоят из рыхлой почвы, яр обваливается непрерывно и громадными кусками».

(Сообщество «Уходящий Оренбург»)

«Моё же первое знакомство с Уралом началось в 1955 году, когда я приехал поступать учиться в Оренбург, в медицинское училище. Лето оказалось на редкость жарким и засушливым, Безжалостное солнце и беспрестанные суховеи безжалостно сжигали всю растительность. К середине июня пожелтела, так и не набравшись силы, редкая трава; всходы ржи и пшеницы, едва появившись из земли приостановили свой рост, пожелтели и засохли. Воздух дышал жаром и горячей пылью. Городские стены и асфальт буквально плавилась на солнце. Спасением была только река. Пляжи были усыпаны рвущимися к прохладе горожанами». (В. Чернов «Урал»)



«Урал тогда широко и свободно бежал вдоль набережной, под деревянным пешеходным мостом, соединяющим город с Зауральной рощей». (В. Чернов «Урал»).



«...Периодически по нему, вспенивая воду и поднимая метровую волну, проходили базирующиеся тогда в Оренбурге военные бронекатера с пушкой на носу и зенитным пулемётом над рубкой. В это время пляж быстро пустел, наиболее неугомонные бросались навстречу этой волне, раскачиваясь на ней и ловя следующие затухающие волны. Вот это первое впечатление и осталось в моей памяти с тех пор». (В. Чернов «Урал»).



«Морской клуб ДОСААФ был серьёзной и уважаемой организацией в Оренбурге. В наличии у него было несколько десятков шлюпок, имелся свой настоящий бронекатер, на котором была установлена башня от танка. В Оренбурге катер оказался благодаря капитану второго ранга Сергею Петровичу Тугушеву. В один из годов в осенний перегон на Ириклинское водохранилище бронекатер сел на мель, а весной его половодьем унесло в степь. После паводка героическое судно приказали порезать на металл». (Сообщество «Уходящий Оренбург»).

Еще несколько фото бронекатера



ала. 1950-е годы

«Весной Урал разливался широко и привольно, затапливая пойменные озёра, прибрежные луга и низины».
(В. Чернов «Урал»).



1957 год.



2021 год.

«Да, в то время Урал ещё был судоходным. До установки пешеходного моста, который ежегодно на зиму разбирали, по реке в сторону Дубков и обратно, ходили два старенькие трёхпалубные теплоходы с громкими именами прославленных наших лётчиц М. Раскова и В. Гризодубова. Позже они уходили в затон у железнодорожного моста, где и отстаивались до следующей весны, а реку заполняли всевозможные вёсельные и моторные лодки». (В. Чернов «Урал»).



С вводом автомобильных мостов в эксплуатацию отпала острая необходимость в водном сообщении между Оренбургом и окрестными селами и поселками. В 1967 году городской речной флот фактически перестал существовать, но до сих пор многие оренбуржцы с ностальгией вспоминают те времена... («Водные артерии Оренбурга»).



«Теплоход «Гризодубова» идёт по маршруту «Оренбург – Благословенка». Начало 1960-х годов.
©Б.Ярцев.



«Теплоход «Гризодубова» ходил по Уралу и относился к водомётному типу. Поэтому усадка у корабля была всего 40 см и винт из-под него вымывал песок. Когда судно садилось на мель, то вытащить его большого труда не составляло. На теплоходе было сто пятьдесят посадочных мест, четыре каюты, камбуз. Для пассажиров было два салона, буфет. («Лента Оренбурга»).

Из воспоминаний оренбуржцев: «Урал был судоходным не только во время половодья. «Гризодубова» ходил до 1966 года. Мы жили рядом с форштадским пляжем, бегали туда купаться. А когда шел, «Гризодубова», нас волной сносило. Такой был экстрим в нашем детстве! Боялись утонуть, но все же испытывали судьбу». («Водные артерии Оренбурга»).



В Оренбурге было три водных организации.

Главной являлась «Пристань Оренбург» Уральского речного пароходства, здание которой располагалось на пересечении улиц Комсомольская и Ленинская.



В те времена был очень популярен коллективный отдых на теплоходах, которые могли вместить до 150 человек. В выходные дни шумная толпа оренбуржцев усаживалась на теплоходы и пускалась в путешествие. Отбоя от желающих не было, когда суда возили пассажиров до Черноречья, в Ивановку, Благословенку и по Сакмаре до поселка Берды. («Водные артерии Оренбурга»).

Речной трамвайчик



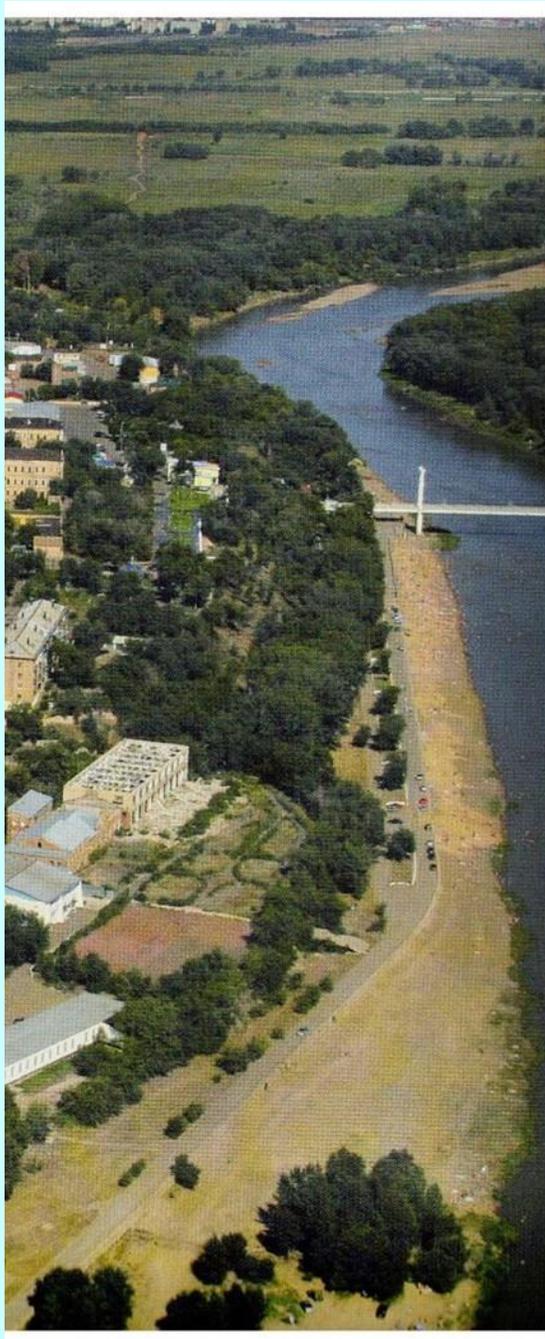
В 2017 году началась новая веха в истории оренбургского судоходства. Появился водный туристический маршрут.

Яхта катамаранного типа «Мечта» может перевозить 12 пассажиров.

Осадка в 30 сантиметров позволит радовать речными прогулками оренбуржцев все лето.

«Речной трамвайчик» – это проект ПК «Приуралье», разработанный совместно с Институтом степи.

Он направлен на ознакомление с рекой Урал. («Оренбургский речной трамвай»).



«Как бы вспоминая давние времена, иногда наберёт ещё силы Урал весной, разольётся как в прежние годы, натываясь в своём привольном беге на бездумно поставленные человеком в его пойме дачи, хозяйственные постройки, а то и жилые дома, норовя как прежде шумно вздохнуть, разгуляться по лугам и пойменным озёрам, дать проход рвущимся к жизни и тем же людям рыбам. Да не тут-то было». (В. Чернов «Урал»).



ОРЕНБУРГ_УРАЛ. 2013 год

Город Оренбург. Набережная реки Урал или как ее еще называют «Беловка».

«Своим свободолюбием стал мешать он человеку, человеку, который сотни лет дружил с ним и жил за счёт его богатств. Целые комиссии следят теперь за ним с зимы, регулируют плотиной его сток, подавляя его стихийную волю, ломая устоявшийся тысячелетиями ритм жизни оставшихся рыб и гордясь сиюминутной победой над ним». (В. Чернов «Урал»).



В Оренбурге встретились министры экологии России и Казахстана. 2021 год.

«Уже ни катера, ни теплоходы не ходят по Уралу, нет уже и обычных моторных лодок, и лишь люди вброд переходят местами из Европы в Азию, удивляясь воспоминаниям старшего поколения об этой некогда легендарной реке и сетуя на скудость нашей природы и реки, которую мы сделали обыкновенной речушкой». (В. Чернов «Урал»).



«Воды по колено!» – возмущаются оренбуржцы.

Обмеление реки Урал.

В 2019 году с пешеходного моста полностью проглядывалось дно, рыбы и растительность.

Уровень воды в реке Урал у Оренбурга достиг минимальных значений за последние полвека и сравним с данными за 1967 год.

В 2019-м река повторила рекорд 1933-го – по ней прошло всего 2,5 кубического километра воды. (А. Чибилев).

Александр Чибилев: Урал страдает от человеческой глупости и желания победить природу



– Александр Александрович, наверное, первая проблема Урала, которая бросается в глаза, это обмеление. Когда в разгар лета переходишь его в Оренбурге в районе пляжа лишь по пояс в воде, с удивлением думаешь: а ведь когда-то здесь теплоход «Мария Гризодубова» курсировал...

– Да не был и раньше Урал у Оренбурга судоходным. По весне только баржи какие-то грузы перевозили да «Гризодубова» раз в неделю отдыхающих на прогулку собирала. Урал – одна из самых степных рек, а для степи характерно неравномерное выпадение осадков. Весной воды много, летом мало. Вот Сакмара, приток Урала, река уже лесостепная, а ее приток Большой Ик – вообще лесная. У Сакмары бассейн в три раза меньше, чем у Урала, но воды она при слиянии здесь, в Оренбурге, приносит в полтора раза больше. И по годам выпадение осадков в степи неравномерно – то их много, то засуха.

Маленький, но еще живой



– Есть сторонники углубления дна при помощи земснарядов. Я читала ваши «12 заповедей сохранения экосистемы реки Урал» – вы категорически выступаете против этого метода. Почему?

– Все зависит от того, что мы хотим в итоге получить – реку или канаву. Если канаву – копайте! А если живую реку с водной фауной – нужно сохранять дно, где все микроорганизмы, кормовая база и своеобразная лаборатория по очистке. Прорыв канаву, рассчитывать на помощь природы уже не придется. Впрочем, через пару-тройку лет водный поток размост отведенный ему коридор, он очень активный и склонен сам прокладывать себе русло. Кстати, когда существовало наше так называемое судоходство, тоже каждый год издевались над рекой при помощи земснаряда.

Река Урал

Это удивительно и странно,
Что она совсем не широка:
Исполняет должность океана
Межконтинентальная река!

Деревянный мостик, мост, мосточек
Оренбуржцам хорошо знаком:
По нему пройти приятно очень
Из Европы в Азию пешком!

Искупаться можно утром летним –
И не надо чемпионом быть,
Чтоб от континента к континенту
Водным стилем запросто проплыть.

Не имеет важного значенья,
Что пловца при этом отнесет
Быстрое уральское течение
Метров на пятьсот или шестьсот.

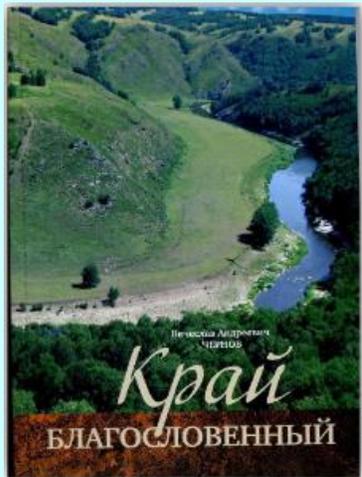
Милая, хорошая, большая,
Вольная казацкая река
И разъединяет, и сближает
Дружественных два материка.

Николай Глазков.

XX юбилейная российско-казахстанская историко-культурная, экологическая и спортивная экспедиция по реке Урал. По маршруту: Республика Башкортостан, Оренбургская область, Западно-Казахстанская и Атырауская области Республики Казахстан. 2016 год.



Проблемы реки Урал



Чернов, В. А. Урал : рассказ-воспоминание / Вячеслав Чернов. – Текст : непосредственный // Край благословенный / Вячеслав Чернов. – Оренбург : [б. и.], 2014 (ИПК «Газпресс»). – С. 72–75.

Сборник рассказов и стихов «Край благословенный» – одиннадцатая книга Вячеслава Чернова. В ней собраны все издававшиеся ранее, а также новые рассказы. Природа по-прежнему остается главным героем произведений Вячеслава Андреевича. [Подробнее об авторе.](#)

Александр Чибилев: Урал страдает от человеческой глупости и желания победить природу

5-06-2020 11:44 Оставить комментарий



В канун Всемирного дня охраны окружающей среды информгентства обнародовали список российских регионов с экстремально высоким загрязнением водоемов. Ссылаются на исследование аналитиков международной аудиторско-консалтинговой сети Finexpertiza. Оренбургская область тоже в этот «черный список» попала. И Урал — в перечне рек с высоким загрязнением бассейна.

В принципе, ничего удивительного: состояние главной водной артерии нашего степного края давно тревожит не только экологов, но и простых жителей. О проблемах Урала мы побеседовали с академиком РАН, вице-президентом Русского географического общества Александром ЧИБИЛЕВЫМ. За свою жизнь он искупил весь бассейн реки — пешком и на лодке — и знает ситуацию, что называется, изнутри.



Чибилев, А. Александр Чибилев: «Урал страдает от человеческой глупости и желания победить природу» : [беседа с академиком РАН, вице-президентом Русского географического общества / записала В. Якушева]. – Текст : электронный // Южный Урал : областной информационный портал. – URL: <https://yuzh-ural.ru/ekologiya/aleksandr-chibilev-ural-stradaet-ot-chelovecheskoj-gluposti-i-zhelaniya-pobedit-prirodu/> (дата обращения: 11.09.2011).



О судоходстве на реке Урал



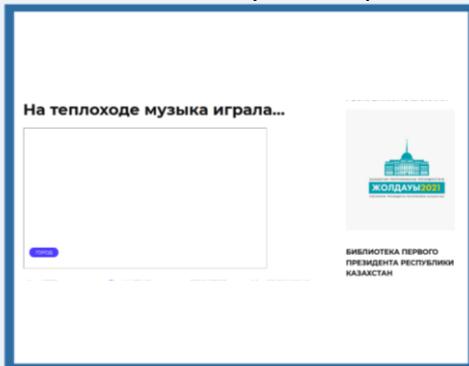
И по Уралу ходили пароходы



Бронекатер...



На теплоходе музыка играла...



Водные артерии Оренбурга



История судоходства на реке Урал



Урал пока впадает в Каспийское море



Были да сплыли...



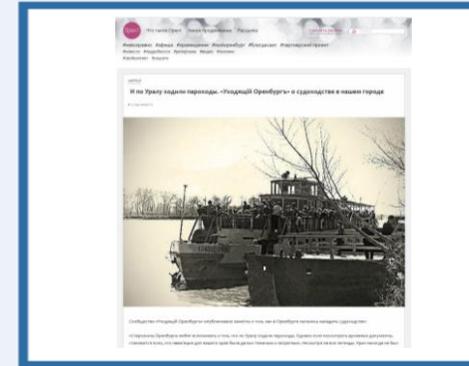
Корабли на Урале



О проблемах главной водной артерии Оренбургской области – реке Урал



И по Уралу ходили пароходы...



Теплоход «Мария Гризодубова»



Судьба речных систем в 21 веке: международный опыт управления и феномен реки Урал.





Орск, пр. Ленина, 13



vk.com/cbs_orск



8 (3537) 25-55-43



[@bibliocbs](https://www.instagram.com/@bibliocbs)



bibliocbs@mail.ru



[biblioteki.gorodaorska](http://biblioteki.gorodaorska.ru)



<http://cbs-orск.ru>



facebook.com/cgborsk

©МАУК «ЦБС г. Орска», 2021

©Центральная городская библиотека им. Горького, 2021